



08.12.2016

Kokousaika Torstai 8.12.2016 kello 16:00 - 18:27

Kokouspaikka Toinen linja 7, 4. kerros

Läsnä

Jäsenet

Rantanen, Tuomas	puheenjohtaja
Simonen, Riina	varapuheenjohtaja
Kokkila, Kimmo	poistui 17:56, poissa: 204§, 205§, 206§, 207§
Kälviä, Kari	
Lehtinen, Ari	
Oka, Sakari	
Tamminen, Lilja	saapui 16:45, poissa: 196§
Vepsä, Sinikka	poistui 17:55, poissa: 204§, 205§, 206§, 207§

Muut

Luukkainen, Hannele	kaupunginhallituksen edustaja
Judström, Yrjö	hallintojohtaja
	poistui 17:55, poissa: 204§, 205§, 206§, 207§
Kuukankorpi, Arttu	yksikön johtaja
Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
Norrena, Elina	palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö
Mutka, Rain	hallintopäällikkö
Rintala, Veli	vs. yksikön johtaja
Heikkilä, Ollipekka	asiantuntija
	saapui 17:08, poistui 17:32, paikalla: 199§, 200§
Hietaranta, Juhana	asiantuntija
	saapui 16:55, poistui 17:07, paikalla: 198§
Päivärinta, Ari	asiantuntija
	poistui 16:55, paikalla: 197§

Puheenjohtaja

Tuomas Rantanen

196-207 §



08.12.2016

Esittelijät

Ville Lehmuskoski	toimitusjohtaja 196-198 §
Artturi Lähdetie	yksikön johtaja 199-203 §
Karoliina Rajakallio	yksikön johtaja 204 §
Rain Mutka	hallintopäällikkö 205-207§

Pöytäkirjanpitäjä

Rain Mutka	hallintopäällikkö 196-207 §
------------	--------------------------------



08.12.2016

§	Asia	
196	TJ/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
197	TJ/2	HKL:n vuoden 2017 tulosbudjetin hyväksyminen
198	TJ/3	Metroliiikennesäännön uudistaminen
199	INKA/1	Raitiovaunujen toimitusta koskevan hankintasopimuksen toimitusoption käyttäminen nykyisten matalalattiaraitiovaunujen korvaavien raitiovaunujen hankkimiseksi
200	INKA/5	Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen huolto- ja kunnossapitopalveluitten hankinta
201	INKA/2	Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Seija Muurisen aloitteesta koskien Kruunusilltojen käyttöä
202	INKA/3	Silta- ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita koskevan puitejärjestelyn enimmäishinnan korotus
203	INKA/4	Laajasalon uuden ostoskeskuksen liityntäpysäköintipaikkojen käyttöoikeutta koskevan sopimuksen hyväksyminen
204	TO/1	Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunnan lausunto valtuutettu Seija Muurisen toivomusponnesta koskien liityntäpysäköintipaikkoja Laajasalossa
205	YHPA/1	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
206	YHPA/2	Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen
207	YHPA/3	Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano



08.12.2016

§ 196

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsen Kokkilan ja varapuheenjohtaja Simosen sekä varatarkastajiksi jäsenet Kälviän ja Lehtisen.

Johtokunta päätti käsitellä INKA:n asian nro 1 jälkeen INKA:n asian nro 5 ja loput asiat esityslistan mukaisessa järjestyksessä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



08.12.2016

§ 197

HKL:n vuoden 2017 tulosbudjetin hyväksyminen

HEL 2016-013094 T 02 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä liikennelaitoksen vuoden 2017 tulosbudjetin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

Yleistä

Esityksen liitteenä on jaettu johtokunnan jäsenille HKL:n vuoden 2017 tulosbudjetti, joka sisältää HKL:n tavoitteet, tulos- ja rahoituslaskelmat sekä investointi- ja henkilöstösuunnitelman.

HKL:n uusi tavoiteohjelma 2016-2024 hyväksyttiin HKL:n johtokunnassa keväällä 2016. Tulosbudjetissa asetetut tavoitteet pohjautuvat uuden tavoiteohjelman tavoitteisiin. Tulosbudjetissa esitettävät HKL:n sitovat tavoitteet ovat samat kuin kaupunginvaltuuston hyväksymässä kaupungin talousarviossa.

HKL käynnistää kolme laajaa tavoiteohjelman toteuttamiseen tähtäävää nelivuotista kehitysohjelmaa vuonna 2017. Nämä ovat: operatiivisen tehokkuuden kehitysohjelma, omaisuuden hallinnan kehitysohjelma ja laadun kehitysohjelma. Tämän lisäksi vuonna 2016 käynnistettyä henkilöstöohjelman toteutusta jatketaan.



HKL:n tulosbudjetissa oletuksena on, että länsimetron liikenne alkaa toukokuussa 2017. Tarkempi aloitusajankohta selviää myöhemmin.

HKL tulee vastaamaan länsimetron liikennöinnistä ja radan ylläpidosta. Lisäksi HKL vastaa isännöitsijänä uusien metroasemien ylläpidosta.

Suoritemuutokset 2017

HKL:n liikennesuoritteet tulevat kasvamaan vuonna 2017. Paikkakilometrit nousevat metrolienteessä noin 44 % ja raitiolienteessä 6 %. Metrolienteessä suoritetasoa nostaa länsimetron liikenteen alkaminen ja raitiolienteessä linjastomuutokset elokuussa 2017, jolloin otetaan käyttöön uudet raitioradat Reijolankadulla ja Välimerenkadulla.

Talousarvion sitovat tavoitteet 2017

Talousarviossa on esitetty HKL:n sitovat toiminnalliset tavoitteet:

- Tilikauden tulos vähintään nolla.
- Liikennöintikustannukset per paikka-km laskevat (positiivinen tuottavuuskehitys).
- Raitio- ja metrolienteen asiakastyytyväisyys vähintään vuoden 2016 tasolla (2016 tavoite raitiolienteessä 4,04 ja metrolienteessä 4,20 - täsmentyy vuoden 2016 lopulla).
- Liikennöinnin luotettavuus säilyy v. 2016 tasolla (2016 tavoite metro 99,96 % ja raitio 99,87 %, HKL:stä riippuvat syyt - täsmentyy vuoden 2016 lopulla).
- Matkustajien kokema järjestys ja turvallisuus paranevat (tavoite 2016 RL&ML keskiarvo 4,22- täsmentyy vuoden 2016 lopulla).

Tulosbudjetin tulokorttitavoitteet

HKL:n tulokorttitavoitteet on asetettu neljästä HKL:n tavoiteohjelman näkökulmasta: talous, kestävä liikkuminen, arvostettu osaja ja paras julkisen sektorin työpaikka. Tavoitteet on asetettu tavoiteohjelman pohjalta yksikkötasolle. Tulokorttitavoitteet on esitetty esityksen liitteenä olevassa tulosbudjettikirjassa.

Käyttötalous 2017

HKL:n liikevaihto nousee 25,0 % vuoden 2016 tasosta, mikä johtuu pitkälti länsimetron liikenteen alkamisesta vuonna 2017. Länsimetron alkaminen nostaa metrolienteen liikennöintikorvausta sekä länsimetron infra nostaa infrakorvausta HSL:ltä sekä suoraa tukea kaupungilta. Li-



08.12.2016

säksi liikevaihdossa on mukana 10,2 (2016: 0) milj. euroa länsimetron kunnossapidon laskutusta Länsimetro Oy:ltä. Vastaavasti länsimetron alkaminen näkyy tuloslaskelman eri menoerissä.

HKL:n liikevaihto on 204,8 (2016: 163,9) milj. euroa vuonna 2017. Liikevaihto muodostuu seuraavista eristä:

- HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista raitioliikenteestä 52,8 (2016: 50,7) milj. euroa, metroliikenteestä 39,9 (2016: 27,5) milj. euroa ja Suomenlinnan lauttaliikenteessä 3,6 (2016: 3,6) milj. euroa eli yhteensä 96,3 (2016: 81,8) milj. euroa.
- HSL:ltä laskutettavasta infrakorvauksesta 78,7 (2016: 67,6) milj. euroa. Infrakorvaus sisältää metro-, raitio-, juna-, bussi- ja lauttaliikenteen liikenteen infraomaisuuden pääomakuluja sekä ylläpito- ja hallintokuluja. Länsimetron infrakorvaus 9,4 (2016: 0,0) milj. euroa nostaa metron infrakorvauksia.
- Helsingin kaupungilta saatavasta tuesta 19,5 (2016: 14,3) milj. euroa. Tuella korvataan sellaiset infran kaltaiset menoerät, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä HSL:n perussopimuksen mukaan. Länsimetron pääomakulut nostavat kaupungin tukea vuonna 2017.
- Muista myyntituotoista 10,4 (2016: 0,2) milj. euroa, joka sisältää pääosin laskutusta länsimetron huolto- ja kunnossapitotöistä LM Oy:ltä.

Valmistusta omaan käyttöön on 6,4 (2016: 5,1) milj. euroa, joka sisältää ratojen rakentamiseen ja kunnossapitoon liittyviä töitä, vanhojen raitiovaunujen peruskorjauksia sekä HKL:n hankeyksikön ja Raide-Jokeri-hankkeen menot.

Liiketoiminnan muut tuotot, 14,8 (2016: 15,4) milj. euroa, koostuvat pääosin vuokra- ja mainostuloista. Vuonna 2016 mukana on laskutusta Länsimetro Oy:ltä 0,6 milj. euroa koskien länsimetron rakentamiseen liittyviä töitä.

Aineita ja tarvikkeita on budjetoitu 19,6 (2016: 14,8) milj. euroa. Suurin erä on sähkömaksut 11,2 (2016: 8,4) milj. euroa. Sähkömaksujen nousua johtuu länsimetron asemien ja länsimetron liikennöinnin sähkömenoista.

Ulkopuolisten palvelujen ostoihin on budjetoitu 44,8 (2016: 33,7) milj. euroa. Suurimmat yksittäiset menoerät ovat vartiointi 6,9 (2016: 4,8) milj. euroa, asiantuntijapalvelut 5,9 (2016: 3,3) milj. euroa, liikennevälineiden korjaukset ja huollot 4,3 (2016: 4,0) milj. euroa, Suomenlinnan lauttaliikenteen korvaus 4,1 (2016: 4,0) milj. euroa, koneiden korjaukset 4,0 (2016: 3,5) milj. euroa, ratojen korjaukset ja huollot 4,0 (2016: 2,0)



08.12.2016

milj. euroa ja rakennusten korjaukset ja huollot 3,0 (2016: 2,1) milj. euroa.

Palveluostoihin on budjetoitu 1,3 (2016: 1,3) milj. euroa kaupunkipyöräpalvelun maksuihin. Pyöräpalvelun käyttömaksutuloihin on budjetoitu 0,6 (2016: 0,4) milj. euroa. Palvelu laajenee vuonna 2017, joten käyttömaksutuloja odotetaan saatavan vuotta 2016 enemmän. Palvelusta maksetaan palveluntuottajalle 10 vuoden ajalta sama vuosittainen maksu (1,3 milj. euroa). Se osuus menoista, jota ei pystytä kattamaan käyttömaksutuloilla, katetaan kaupungin suoralla tuella.

Palkkojen ja palkkioiden arvioidaan olevan 50,0 (2016: 46,8) milj. euroa. Henkilösivukulut ovat yhteensä 15,6 (2016: 15,4) milj. euroa. HKL:n keskimääräinen henkilömäärä on 1 267 henkilöä vuonna 2017. Vuoden 2016 lopusta henkilömäärä nousee 57 henkilöllä 31.12.2017 mennessä. Nousu johtuu pääosin uusien raitio- ja metrokuljettajien palkkaamisesta. Henkilösivukulujen ja lomarahojen budjetoinnissa on arvioitu kilpailukykysovimuksen vaikutus vuodelle 2017.

Vuoden 2017 poistot ovat 48,6 (2016: 41,0) milj. euroa. Poistotasoa nostaa erityisesti uusien metrovaunujen ja uuden metrovarikon käyttöönotto länsimetron liikennettä varten. Poistotasoa nostavat myös uusien raitiovaunujen poistot sekä metroasemien ja raitioratojen peruskorjaukset.

Liiketoiminnan muut kulut ovat 19,6 (2016: 9,3) milj. euroa. Liiketoiminnan muissa kuluissa suurin erä on vuokrat ja vastikkeet. HKL:n Länsi-metro Oy:lle maksamat hoito- ja rahoitusvastikkeet nostavat vastikemenoja 9,7 milj. eurolla vuodesta 2016.

Liikelylijäämä on 27,8 (2016: 23,2) milj. euroa. Liikelylijäämää parantaa se, että korkokulut nousevat 5,8 milj. eurolla vuodesta 2016, ja korkokulut korvataan liikevaihtoon kuuluvilla liikennöinti- ja infrakorvauksilla sekä kaupungin tuella. Korkokulut tulevat tuloslaskelmakaavassa kuitenkin liikelylijäämän jälkeen.

Lainojen korkokulut ovat 4,7 (2016: 3,2) milj. euroa vuonna 2017. HKL maksama tuottotavoite pääomalle A on 9 % eli 8,4 milj. euroa vuodessa. Lisäksi HKL palauttaa Helsingin kaupungille HSL:ltä laskutetut infraomaisuuden korkotuotot 15,7 (2016: 11,4) milj. euroa. Vastaavat korkotuotot ovat tulona HSL:ltä ja kaupungin tukena HKL:n liikevaihdossa.

Investointivarausten lisäyksiä on budjetoitu 2,1 milj. euroa ja poistoeurojen vähennyksiä 3,1 milj. euroa.

HKL:n tilikauden tulos on 0.



Investointisuunnitelma 2017

HKL:n bruttoinvestoinnit ovat 153,1 milj. euroa. Vuoden 2017 suurimmat investointikohteet ovat meneillään oleva Artic-vaunujen hankinta 32,3 milj. euroa, nykyisten Variotram-vaunujen korvaavien matalalattia-raitiovaunujen hankinta 12,6 milj. euroa, Hakaniemen metroaseman peruskorjaus 9,4 milj. euroa, uusien metrovaunujen maksut 7,5 milj. euroa ja Raide-Jokeri-infran maksut 5,0 milj. euroa. HKL on budjetoinut valtionapua 1,3 milj. euroa Raide-Jokeriin.

Rahoitus 2017

Uutta ulkopuolista lainaa nostetaan 264,5 milj. euroa vuonna 2017. Omavaraisuusaste on 45,3 % (2016: 50,6) vuonna 2017.

Vaikutus kaupungin talouteen 2017

HKL:n vaikutus kaupungin talousarvioon tulee kolmen erän kautta: peruspääoman tuotto, HSL:n infrakoron palautus ja kaupungin suora tuki HKL:lle. HKL:n nettovaikutus kaupungin talouteen on 4,6 milj. euroa vuonna 2017.

Kaupunki maksaa HKL:lle suoraa tukea 19,5 milj. euroa vuonna 2017.

HKL tarvitsee kaupungin suoraa tukea, koska HKL:llä on inframenoja, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä tai muilta tahoilta. HSL:n ja kaupunkien välisessä infrasopimuksessa on määritelty, että infran pääomakuluista kaupungit voivat laskuttaa puolet HSL:ltä. Toinen puolisko infran pääomakuluista jää suoraan kaupunkien maksettavaksi; Helsingin osalta HKL laskuttaa infraomaisuuden poistoista 50 % kaupungilta ja infraomaisuuden hankintaan kohdistetut todelliset korkokulut 100 %:sti, koska HKL palauttaa HSL:ltä laskutettavan laskennallisen infrakoron täysimääräisesti kaupungille. Lisäksi HSL:n infrasopimuksessa on rajattu pois tiettyjä infratoimintoja kuten liityntäpysäköinti, bussipysäkit ja polkupyöräinfra. Kaupungin tukeen sisältyy myös Suomenlinnan tavaraliikennekorvaus, johon HKL ei saa erillistä korvausta muualta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433
ari.paivarinta(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35051

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI3280001301351509

Alvnro

FI02012566



08.12.2016

TJ/2

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35051

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI3280001301351509

Alvnro

FI02012566



08.12.2016

§ 198

Metroliikennesäännön uudistaminen

HEL 2016-013015 T 08 00 00

Päätös

Liikennelaitos-liikelaituksen johtokunta päätti hyväksyä esityksen mukaisen metroliikennesäännön (liite 1) noudatettavaksi 1.1.2017 alkaen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710
heli.hietala(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Uudistettu metroliikennesääntö
- 2 Helsingin kaupungin voimassa oleva metroliikennesääntö

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta

Otteet

Ote

Länsimetro Oy

Yksiköt

Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta

Liite 1

Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Nykytilanne ja metroliikennesäännön uudistamistarve

Nykyinen Helsingin metro kuljettaa melkein 173 000 matkustajaa vuorokaudessa ja sen käytössä on seitsemäntoista (17) metroasemaa. Valmistuvaan länsimetroon tulee kahdeksan (8) uutta metroasemaa, joista kaksi (2) Helsingin alueella ja kuusi (6) Espoon alueella. Länsimetron metro-osuuden arvioidaan kuljettavan yli 100 000 matkustajaa vuorokaudessa.



Helsingin metron toimintoja on alusta alkaen säännelty metroliikennesäännöllä, joka on viimeksi tarkistettu johtokunnan päätöksellä 21.8.2014 (127 §) ja tuolloin uusittu metroliikennesääntö tuli voimaan 1.9.2014 alkaen. Metroliikennesääntöä sovelletaan HKL:n liikennöimässä metroliikenteessä ja HKL:n hallinnassa olevalla metrorataverkolla.

Metroliikenteen järjestämistä ja metroinfran hallinnointia ohjataan pääasiassa kahdella turvallisuuteen liittyvällä asiakirjalla (1) metroliikennesäännöllä ja (2) metroliikenteen toimintaohjeella (MTO). Metroliikennesääntö muodostaa samalla metron toimintaohjeen ensimmäisen osan (MTO 1).

HKL:n organisaatiouudistus tuli voimaan vuoden 2016 alussa, mikä osaltaan edellyttää metroliikennesäännön päivittämistä vastaamaan uudistunutta organisaatiota.

Lisäksi metroliikenteen viranomaissäättely muuttui olennaisesti maaliskuun 2016 alussa, kun voimaan tuli laki kaupunkiraideliikenteestä (1412/2015, jälj. "kaupunkiraideliikennelaki"). Kaupunkiraideliikennelaki toi ensimmäistä kertaa metroliikenteen metrorataverkon lainsäädännöllä toteutettavan viranomaissäättelyn piiriin.

Kaupunkiraideliikennelaki sisältää metroliikennesäännön sisältöön vaikuttavia säännöksiä seuraavissa asioissa:

- ilmoittamisvelvollisuus liikenteen turvallisuusvirasto Trafille metroliikenteen harjoittamisesta ja metron rataverkon hallinnasta (5 §),
- liikenteenharjoittajan ja rataverkon haltijan velvollisuus toteuttaa ja ylläpitää turvallisuusjohtamisjärjestelmä (7 §),
- liikenteen turvallisuustehtäviä hoitavien kelpoisuus- ja terveystaamukset (8 §),
- tietojen luovuttaminen liikenteen turvallisuusvirasto Trafille (13 §), sekä
- rangaistussäännös koskien asiatonta oleskelua metrorataverkolla, metron ratapiha-alueella, metrosillalla taikka metrotunnelissa (23 §).

HKL on ottanut kaupunkiraideliikennelain säännökset ja sen nojalla annetut liikenteen turvallisuusvirasto Trafin määräykset huomioon metroliikennesäännön uudistamisen valmistelussa.

Uudistettu metroliikennesääntö

Metroliikennesääntö määrittelee keskeisimmät metroliikenteen harjoittamisen puitteet ja edellytykset.



Voimassa oleva metroliikennesääntö ja HKL:n esitys uudistetuksi metroliikennesäännöksi, jonka esitetään tulevan voimaan 1.1.2017 alkaen, ovat esityslistan liitteenä.

Metroliikennesääntö on jatkossa edelleen keskeisin metroliikenteen turvallisuusasiakirja. Metroliikenteen sääntelyjärjestelmän kokonaisuus systematisoidaan metroliikennesäännössä.

Aikaisemmin metroliikennesääntö oli kunnallinen järjestyssääntö, jonka rikkomisesta rangaistiin sakolla. Järjestyslain säätämisen myötä kunnalliset järjestyssäännöt poistuivat käytöstä ja myös metroliikennesäännön asema muuttui. Vuoden 2016 maaliskuussa voimaan tullut kaupunkiraideliikennelaki määrittää metroliikennettä tai rataverkon hallintaa harjoittavan toiminnanharjoittajan keskeiset vastuut sekä liikenteen turvallisuusviraston aseman metroliikennejärjestelmän valvonnasta vastaavana valtion viranomaisena.

Metroliikennesääntö on nykyisin ja myös uudistuksen jälkeen metroliikennejärjestelmää ohjaava HKL:n turvallisuusjohtamisjärjestelmään liittyvä keskeinen toiminta- ja turvallisuusohje, jota sovelletaan HKL:n metroliikenteessä ja HKL:n hallinnoimalla metrorataverkolla. Metroliikennesääntö määrittää toimivaltaa, turvallisuusvastuita ja pätevyysvaatimuksia turvallisuusasioissa. Siinä asetetaan vastuuta, velvollisuuksia ja kieltoja metroliikenteessä toimiville henkilöille tehtäviensä ja toimivaltuuksiensa mukaisesti. Johdon, turvallisuushenkilöstön, esimiesten, liikenteenvalvojien ja kuljettajien pääasialliset turvallisuusvastuut määritellään metroliikennesäännössä. Metroliikennesääntö ohjaa myös matkustamista metroliikenteessä.

Keskeisimmät muutokset ja uudistukset nyt voimassa olevaan metroliikennesääntöön ovat seuraavat:

- Metroliikennesäännöstä on poistettu viittaukset vanhan organisaation mukaiseen HKL-metroliikenteeseen ja korvattu tämä HKL:llä.
- Metroliikennesäännön 1, 5, 8, 13, 15, 16, 20, ja 24 §:ään on lisätty viittaukset kaupunkiraideliikennelain säännöksiin jotka vaikuttavat metroliikennesäännön em. pykälien sisältöön.
- Metroliikennesäännön 2 §:ään on lisätty metrojunan määritelmä, joka käsittää matkustajaliikenteeseen käytettyjen junien lisäksi myös kunnossapidon kaluston. Määritelmä on tarpeellinen, sillä matkustajaliikenteessä käytettäviä junakaluston vaatimuksia sovelletaan soveltuvin osin myös kunnossapidon kalustoon.
- Metrojunankuljettajan ja liikenteenohjaustehtävissä toimivan kelpoisuusedellytyksiin 8 §:ään on lisätty kuljettajan kielitaitovaatimus (erinomainen suomen kielen taito). Metrosääntöön lisättäväksi esi-



tettävä kielitaitovaatimus on sama kuin metron toimintaohjeessa (MTO) eikä näin ollen muuta nykykäytäntöä. Erinomaista suomenkielentaitoa tarvitaan, kun metrojunankuljettajan ja liikenteenohjaustehtävissä toimivan henkilöstön välisen kommunikaation tulee kaikissa olosuhteissa toimia niin, että välttyään puutteellisesta kielitaidosta aiheutuilta vaaratilanteilta.

- Metrojunankuljettajan terveyteen kohdistuvia vaatimuksia metrolii-kennesäännön 8 §:ssä on tarkasteltu ottaen huomioon kaupunkirai-deliikennelain, ajokorttilain sekä liikenteen turvallisuusviraston Tra-fin antamat määräykset kaupunkiraideliikenteestä. Metrolii-kenne-säännön 8 §:ssä asetetut terveystaamimukset täyttävät lainsäädän-nössä ja sen nojalla annetuissa määräyksissä asetetut vaatimukset.
- Metrolii-kenneen matkustajaa velvoittavan lainsäädännön luetteloon metrolii-kenne-säännön 20 §:ssä on lisätty viittaus kaupunkiraideliikennelakiin, jonka 23 § sisältää rangaistussäännöksen asiattomasta oleskelusta tai liikkumisesta metrorataverkolla, metron ratapiha-alueella, metrosillalla taikka metrotunnelissa, joka ei ole yleisön käytet-tävissä.
- HKL:n kunnossapitovastuualuetta metrosäännön 3 §:ssä on täs-mennetty siten, että pykälään on lisätty myös metrolii-kenneen vari-kot.
- Ajoluvan uudistamista koskevaan 9 §:ään on tehty täsmennys ajolu-van uudistamista haettaessa edellytetyn lääkärintodistuksen myön-tämisen ajankohdasta. Uudistetun metrosäännön mukaan ajoluvan haltijan on esitettävä HKL:lle kahden viimeisen kuukauden aikana ennen ajoluvan voimassaolon päättymistä enintään kolme (3) kuu-kautta aikaisemmin myönnetty lääkärintodistus.
- Metrolii-kenne-säännön 10 §:n sanamuotoa on täsmennetty niin, että opetuskäytössä olevasta vaunusta tulee selkeällä tavalla ilmetä, et-tä se ei ole matkustajaliikenteessä.
- Metrojunien katsastusta koskevaan metrolii-kenne-säännön 13 §:ään on lisätty toimitusjohtajan valtuus delegoida junatyypin tyyppikatsas-tuksen hyväksyntä määräämälleen henkilölle. Saman pykälään on lisätty 2 momenttiin toimivaltuus poistaa metrojuna liikenteestä, mi-käli se ei täytä kaluston rakenteesta, turvallisuudesta ja varustelusta annettuja määräyksiä. Em. pykälään on lisätty myös uusi 5 mo-mentti, jonka mukaan toimitusjohtaja voi erityisestä syystä hyväksyä junatyypin käytettäväksi väliaikaisesti ja enintään yhden (1) vuoden ajaksi matkustajaliikenteessä ennen tyyppihyväksynnän antamista.
- Metrosääntöön on lisätty uusi pykälä 14 §, jossa määritellään met-roradan kunnon vaatimukset sekä toimitusjohtajan valtuus hyväksyä metrorata käyttöön otettavaksi päätöksen perustana olevien asiakir-jojen mukaisesti. Tarkemmat määräykset metroradan käyttöön hy-



08.12.2016

väksynnän edellyttämistä asiakirjoista sisällytetään metron toimintaohjeeseen.

- Metron toimintaohjeen rakenne on jätetty pois tarkoituksenmukaisuussyistä. MTO:ta pidetään jatkuvasti ajan tasalla ja siihen tehtävistä muutoksista päättää HKL:n toimitusjohtaja.
- Lopuksi metroliiikennesääntöön on lisätty uusi 28 §, joka määrittelee, mitä metroliiikennesääntönojen nojalla tehtävät viranhaltijan päätökset on tehtävä kuntalain 107 §:n mukaisina pöytäkirjapäätöksinä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710
heli.hietala(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Uudistettu metroliiikennesääntö
- 2 Helsingin kaupungin voimassa oleva metroliiikennesääntö

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta

Otteet

Ote
Länsimetro Oy

Yksiköt

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaituksen johtokunta
Liite 1
Liite 1



§ 199

Raitiovaunujen toimitusta koskevan hankintasopimuksen toimitusoption käyttäminen nykyisten matalalattiaraitiovaunujen korvaavien raitiovaunujen hankkimiseksi

HEL 2016-011453 T 02 08 01 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti käyttää Transtech Oy:n kanssa 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen mukaisen toimitusoption nro 1 ja oikeuttaa HKL:n hankkimaan suoraan hankintana Transtech Oy:ltä yhteensä 20 kappaletta matalalattiaisia 27,4 metriä pitkiä raitiovaunuja niin, että arvonlisäveroton kokonaishankintahinta, jossa on otettu huomioon varaosat, on yhteensä enintään 57,3 miljoonaa euroa kustannustasossa 09/2016 (indeksi 1,0714).

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan hankinnassa lisä- ja muutostöitä enintään 2,7 miljoonan euron arvonlisäverottomaan hintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ollipekka Heikkilä, kehittämispäällikö, puhelin: 310 35499
ollipekka.heikkila(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Transtech Oy

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35051

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI3280001301351509

Alvnro

FI02012566



08.12.2016

Asian tausta ja aiemmat päätökset

Liikennelaitos-liikelaitoksen (HKL) tällä hetkellä käytössä oleva raitiovaunukalusto (122 kpl) muodostuu kolmesta eri raitiovaunutyyppistä. Käytössä on korkealattiaisia nivelraitiovaunuja, peruskorjattuja osamatalalattiaisia nivelraitiovaunuja ja täysin matalalattiaisia raitiovaunuja. Raitiovaunun laskennallinen käyttöikä on noin 40 vuotta.

Kokonaan matalalattiaisia raitiovaunuja on käytössä kahta tyyppiä. Variotram-raitiovaunuja (MLRV), jotka Bombardier Transportation Finland Oy on toimittanut vuosina 1998–2004, on käytössä 40 kpl. Kokonaan matalalattiaisia uusia Transtech Oy:n toimittamia Artic-raitiovaunuja (MLRV III) on käytössä 14 kpl. Ns. esisarjan kaksi vaunua toimitettiin vuonna 2013 ja 38 kpl toimitetaan vuosina 2016 – 2018. Kokemukset Artic -raitiovaunuista ovat olleet hyviä. Käyttökustannukset ovat alhaiset ja luotettavuus on kiitettävää.

Bombardier Transportation Finland Oy:n toimittamien raitiovaunujen korien kestävyys ei vastaa HKL:n ja Bombardierin hankintasopimuksissa ja myöhemmin korivikojen ja matalan käytettävyyden vuoksi muutos- ja yhteistyösopimuksessa määriteltyä tasoa. HKL ja Bombardier ovat neuvotelleet Variotram-raitiovaunujen ongelmista tiiviisti vuoden 2015 loppupuolelta alkaen, mutta neuvotteluissa ei tähän mennessä ole päästy tuloksiin, ja HKL on nyt käynnistänyt em. sopimuksia koskevan purkuprosessin.

Nyt tehtävällä raitiovaunujen hankinnalla varaudutaan siihen, että Variotram-raitiovaunut joudutaan poistamaan liikenteestä tämän hetkisen arvion mukaan viimeistään 5/ 2018 alkaen.

HKL:n poistosuunnitelmassa raitiovaunujen poisto aika on 30 vuotta, joten hankinnan poistovaikutus on noin 2,0 milj. euroa/vuosi. HKL varkuuttaa raitiovaunut kaupungin vakuutusrahaston kautta. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % omaisuuden arvosta; 30 vuoden aikana vakuutusrahastomaksuja kertyy noin 0,9 milj. euroa.

HKL rahoittaa hankkeen lainarahoituksella. Korkokulut ovat yhteensä noin 36,1 miljoonaa euroa (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta). Hankkeen kokonaiskustannukseen sisältyvä rakentamisen aikainen korko (1,1 milj. euroa) on laskettu erikseen.

Helsingin kaupunginhallitus on esittänyt kaupunginvaltuustolle päätöksellään 14.11.2016 (§ 1015), että kaupunginvaltuusto hyväksyy hankesuunnitelman nykyisten matalalattiaraitiovaunujen korvaamisesta uusilla matalalattiaraitiovaunuilla siten, että hanke käsittää enintään 20 kappaletta matalalattiaisia 27,4 metriä pitkiä raitiovaunuja ja hankkeen ko-



08.12.2016

konaiskustannus, jossa on otettu huomioon varaosat ja varaukset, on yhteensä enintään 61,3 miljoonaa euroa (ilman alv) kustannustasossa 9/2016.

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt hankesuunnitelman esityksen mukaisesti 30.11.2016.

HKL:n johtokunta käsitteli HKL:n talousarviota 2017 ja taloussuunnitelmaa 2017–2019 kokouksessaan 16.8.2016. Talousarvio sisältää HKL:n investointisuunnitelman vuosille 2017–2026. Investointisuunnitelmassa on varattu Variotram-raitiovaunut korvaavien uusien raitiovaunujen hankintaan yhteensä 61,3 milj. euroa vuosille 2017–2019.

Transtechin voimassa oleva raitiovaunujen toimittamista koskeva hankintasopimus ja toimitusoption käyttämien

HKL kilpailutti neuvottelumenettelyä käyttämällä 2009–2010 raitiovaunujen hankinnan, jossa tarjouskilpailuun hyväksytyjen tarjoajien tuli tarjouksissaan antaa perushankinnan hinnan lisäksi hinnat toimitusoptioille 1,2 ja 3. HKL:n johtokunta päätti hankinnasta 2.12.2010 (169 §) ja oikeutti HKL:n tekemään hankintasopimuksen kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen tehneen Transtech Oy:n kanssa.

Hankintasopimus tehtiin johtokunnan päätöksen perusteella 24.3.2011. HKL voi hankintasopimuksen toimitusoptioehtojen perusteella hankkia Transtechilta 20–120 kpl raitiovaunuja.

Hankintasopimuksen mukaisen perussarjan Artic-raitiovaunuja on tällä hetkellä liikenteessä 14 kappaletta. Vaunumalli on todettu teknisesti onnistuneeksi eikä sen testi- ja matkustajakäytössä ole havaittu ongelmia. Artic-raitiovaunu ottaa hyvin huomioon Helsingin raitiotieverkon ja Helsingin ilmastolliset olosuhteet.

HKL esittää nyt, että hankintasopimuksen toimitusoption nro 1 perusteella hankitaan Artic-perussarjan (tyyppi A) raitiovaunuja. Hankittaviin raitiovaunuihin tehdään myös ne lisä- ja muutostyöt, joista on sovittu perussarjan raitiovaunujen osalta.

Hankinnan sisältö ja hankinnan aikataulu

Hankinta sisältää 20 yhteen suuntaan ajettavaa matalalattiaista nivel-raitiovaunuja, joiden leveys on 2,4 metriä ja pituus noin 27,4 metriä. Vaunut ovat täysin samanlaisia Artic-perussarjan vaunujen kanssa, mikä tulee helpottamaan raitiovaunujen käyttöä ja kunnossapitoa.

Tilattavien raitiovaunujen on todettu soveltuvan hyvin Helsingin ilmasto-olosuhteisiin ja Helsingin ratainfraan.



08.12.2016

Toimitus on aikataulutettu niin, että ensimmäinen vaunu toimitetaan heti perussarjan vaunujen toimituksen päätyttyä niin, että toimitukset jatkuvat keskeytyksettä.

Ensimmäinen vaunu toimitetaan vielä vuoden 2018 aikana ja koko 20 vaunun sarja on toimitettu ja liikenteessä vuoden 2019 lopussa. Täsmällinen toimitusaikataulu määritellään hankintasopimuksessa.

Kalustohankinnan hinta

Raitiovaunujen kokonaishankintahinta on hankintasopimuksen optioehtojen mukaan yhteensä 54,3 miljoonaa euroa.

Hankintaan sisältyy lisäksi raitiovaunujen kunnossapitoa varten tarpeellinen varaosapaketti, jonka hinta on 3 milj. euroa.

Hankinnan lisä- ja muutostyövaraus on 5 % eli 2,7 miljoonaa euroa. Lisä- ja muutostöistä, joista on sovittu perussarjan raitiovaunujen osalta, aiheutuu optiosarjan osalta kustannuksia jo yhteensä 0,9 miljoonaa euroa, eli lisä- ja muutostöihin jää vielä käytettäväksi 1,8 miljoonaa euroa.

Suorahankinnan perustelu

Lain vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista 30.1 §:n mukaan hankintayksikkö voi tehdä suorahankinnan, kun alkuperäisen toimittajan kanssa tehtävä tavarahankinta on lisätilaus, jonka tarkoituksena on aikaisemman toimituksen tai laitteiston osittainen korvaaminen tai laajentaminen.

Nyt päätettäväksi toimitusoption käyttämisessä on kyse edellä tässä tarkoitettusta lisätilauksesta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ollipekka Heikkilä, kehittäispäällikö, puhelin: 310 35499
ollipekka.heikkila(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Transtech Oy

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhaku hankintapäätök-



08.12.2016

seen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 01.11.2016 § 177

HEL 2016-011453 T 02 08 01 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n käyttämään Transtech Oy:n (Transtech) kanssa 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen mukaisen toimitusoption nro 2 ja oikeuttaa HKL:n tilaamaan suoraan hankintana Transtechilta Raide-Jokerin liikennöintiä varten yhteensä 29 kappaletta kahteen suuntaan ajettavia noin 35 metriä pitkiä raitiovaunuja niin, että hankinnan kokonaiskauppahinta on enintään 100,5 miljoonaa euroa, josta raitiovaunujen osuus on 95,2 miljoonaa euroa ja vaihto- ja varaosien sekä erityistyökalujen osuus on 5,3 miljoonaa euroa, kaikki hinnat ilman arvonlisäveroa.

Hankinta tehdään alkuperäisen hankintasopimuksen pohjalta tehtävän toimitusoptiota nro 2 koskevan hankintasopimuksen ehtojen mukaisesti.

Johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan edellä mainittuun kalustohankintaan liittyviä lisä- ja muutostöitä enintään 2,6 miljoonalla eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ollipekka Heikkilä, kehittämisspäälikkö, puhelin: 310 35499
ollipekka.heikkila(a)hel.fi



08.12.2016

§ 200

Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen huolto- ja kunnossapitopalveluit- ten hankinta

HEL 2016-013381 T 02 08 02 01

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti,

täydentäen kunnossapitopalveluitten osalta johtokunnan Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen hankinnasta tekemäänsä aiempaa, alkuperäisen hankintasopimuksen toimitusoption nro 2 käyttämistä ja sen mukaisten raitiovaunujen hankintaa koskevaa hankintapäätöstä 1.11.2016 (§ 177),

oikeuttaa HKL:n käyttämään Transtech Oy:n kanssa tarjouskilpailuun perusteella alun perin 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen ehtojen mukaisen kunnossapito-option niin, että huolto- ja kunnossapitopalvelut kohdistetaan hankintasopimuksen toimitusoption nro 2 mukaisen raitiovaunutoimituksen takuuajan jälkeiseen kunnossapitoon.

Johtokunta päätti edellä olevan perusteella ja mukaisesti

- oikeuttaa HKL:n hankkimaan suorahankintana Transtech Oy:ltä Raide-Jokeri-linjan raitiovaunuja koskevat huolto- ja kunnossapitopalvelut ja
- oikeuttaa HKL:n tekemään tarpeellisten jatkoneuvotteluiden jälkeen Raide-Jokeri-vaunujen huolto- ja kunnossapitopalveluista Transtech Oy:n kanssa sopimuksen siitä tarkemmin ilmenevin ehdoin ja siten, että
 - lopullinen sopimusteksti valmistellaan yhteistyössä HSL:n kanssa siten, että HKL saa siihen HSL:n asianmukaisen hyväksynnän,
 - huollon ja kunnossapidon sopimuskausi alkaa kunkin raitiovaunun osalta takuuajan päättymisestä,
 - huolto- ja kunnossapitosopimuksen sopimuskausi päättyy neljän (4) vuoden kuluttua viimeiseksi vastaanotetun raitiovaunun takuuajan päättymisestä,
 - sopimuskauden pituus on noin neljä ja puoli vuotta,
 - hankintaan kuuluvan ennakoivan ja korjaavan kunnossapidon arvonlisäveroton kokonaishinta on sopimuskaudelta enintään 25,8 milj. euroa kustannustasossa 12/2016 siten, että hinnat on sidottu palkka- ja tukkuhintaindeksien muutoksiin, ja;



08.12.2016

- o että palveluhankintaan kuuluvat myös sopimuskauden aikana tarpeelliset raitiovaunujen kolari- ja ilkivaltakorjaukset mukaan lukien graffitien poisto erillistöinä, joita ei ole otettu huomioon edellä tarkoitetussa indeksiin sidotussa enimmäishinnassa.

Vielä johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan tekemään päätökset huolto- ja kunnossapitosopimuksessa sovittujen huollon ja kunnossapidon optiokausien käytöstä HSL:n HKL:lle ilmoittamien tarpeitten mukaisesti huolto- ja kunnossapitosopimuksen ehtojen mukaisesti, yhteensä enintään kuudeksi (6) vuodeksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ollipekka Heikkilä, kehittämispäällikkö, puhelin: 310 35499
ollipekka.heikkila(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Transtech Oy

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
Hankinta
Kehittämispäällikkö
Lakimies
Tuotantoinisinööri
Yksikön johtaja

Otteen liitteet

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättää,

täydentäen kunnossapitopalveluitten osalta johtokunnan Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen hankinnasta tekemäänsä aiempaa, alkuperäisen hankintasopimuksen toimitusoption nro 2 käyttämistä ja sen mukaisten raitiovaunujen hankintaa koskevaa hankintapäätöstä 1.11.2016 (§ 177),



08.12.2016

oikeuttaa HKL:n käyttämään Transtech Oy:n kanssa tarjouskilpailuun perusteella alun perin 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen ehtojen mukaisen kunnossapito-option niin, että huolto- ja kunnossapitopalvelut kohdistetaan hankintasopimuksen toimitusoption nro 2 mukaisen raitiovaunutoimituksen takuuajan jälkeiseen kunnossapitoon.

Johtokunta päättää edellä olevan perusteella ja mukaisesti

- oikeuttaa HKL:n hankkimaan suoraan Transtech Oy:ltä Raide-Jokeri-linjan raitiovaunuja koskevat huolto- ja kunnossapitopalvelut ja
- oikeuttaa HKL:n tekemään tarpeellisten jatkoneuvotteluiden jälkeen Raide-Jokeri-vaunujen huolto- ja kunnossapitopalveluista Transtech Oy:n kanssa sopimuksen siitä tarkemmin ilmenevin ehdoin ja siten, että
 - lopullinen sopimusteksti valmistellaan yhteistyössä HSL:n kanssa siten, että HKL saa siihen HSL:n asianmukaisen hyväksynnän,
 - huollon ja kunnossapidon sopimuskausi alkaa kunkin raitiovaunun osalta takuuajan päättymisestä,
 - huolto- ja kunnossapitosopimuksen sopimuskausi päättyy neljän (4) vuoden kuluttua viimeiseksi vastaanotetun raitiovaunun takuuajan päättymisestä,
 - sopimuskauden pituus on noin neljä ja puoli vuotta,
 - hankintaan kuuluvan ennakoivan ja korjaavan kunnossapidon arvonlisäveroton kokonaishinta on sopimuskaudelta enintään 25,8 milj. euroa kustannustasossa 12/2016 siten, että hinnat on sidottu palkka- ja tukkuhintaindeksien muutoksiin, ja;
 - että palveluhankintaan kuuluvat myös sopimuskauden aikana tarpeelliset raitiovaunujen kolari- ja ilkeilykorjaukset mukaan lukien graffitien poisto erillistöinä, joita ei ole otettu huomioon edellä tarkoitetussa indeksiin sidotussa enimmäishinnassa.

Vielä johtokunta päättää oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan tekemään päätökset huolto- ja kunnossapitosopimuksessa sovittujen huollon ja kunnossapidon optiokausien käytöstä HSL:n HKL:lle ilmoittamien tarpeitten mukaisesti huolto- ja kunnossapitosopimuksen ehtojen mukaisesti, yhteensä enintään kuudeksi (6) vuodeksi.

Esittelijän perustelut

(1) Aiemmat päätökset



08.12.2016

Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyi pääkaupunkiseudun ensimmäistä pikaraitiotietä, Raide-Jokeri-linjaa, koskevan hankesuunnitelman 15.6.2016 (§ 148), Espoon kaupunginvaltuusto vastaavasti 13.6.2016 (§ 84).

Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyi Raide-Jokerin kalustohankinnan hankesuunnitelman 28.9.2016 (§ 239). Helsingin kaupunginvaltuusto kalustohankinnan hankesuunnitelmaa koskeneessa päätöksessään hyväksyi, että Raide-Jokerin liikennöintiä varten hankitaan enintään 29 kappaletta kahteen suuntaan ajettavia, 35 metriä pitkiä raitiovaunuja. Hankkeen kokonaiskustannukseksi, jossa on otettu huomioon varaosat ja varaukset, on hyväksytty yhteensä enintään 107,9 miljoonaa euroa (alv 0 %) kustannustasossa 7/2016.

Liikennelaitos-liikelaitoksen johtokunta päätti 1.11.2016 oikeuttaa HKL:n käyttämään Transtech Oy:n kanssa 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen mukaisen toimitusoption nro 2 ja oikeuttaa HKL:n tilaamaan suorahankintana Transtechiltä, alkuperäisen hankintasopimuksen pohjalta tehtävän toimitusoptiota nro 2 koskevan hankintasopimuksen ehtojen mukaisesti, Raide-Jokerin liikennöintiä varten yhteensä 29 kappaletta kahteen suuntaan ajettavia noin 35 metriä pitkiä raitiovaunuja niin, että hankinnan kokonaiskauppahinta on enintään 100,5 miljoonaa euroa, josta raitiovaunujen osuus on 95,2 miljoonaa euroa ja vaihto- ja varaosien sekä erityistyökalujen osuus on 5,3 miljoonaa euroa, kaikki hinnat ilman arvonlisäveroa.

HKL on valmistellut ja tehnyt kaikki Raide-Jokeri-linjan kalustoa koskevat em. päätökset yhteisymmärryksessä HSL:n kanssa.

HKL ja HSL ovat tehneet Raide-Jokerin kalustohankinnan sekä Raide-Jokerin varikkotilojen toteutuksen ja käytön periaatteista yhteistyöpöytäkirjan, jonka keskeinen sisältö on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 28.9.2016 (§ 239) ja HSL:n hallituksessa 16.8.2016 (§ 24).

HKL:n ja HSL:n yhteistyöpöytäkirjassa 24.10.2016 muun ohella sovietaan, että Raide-Jokeri-linjaa varten hankittavia raitiovaunuja tulee voida käyttää koko niiden elinkaaren ajan pääkaupunkiseudun raitioliikenteessä. Yhteistyöpöytäkirjan mukaan Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen kunnossapito hoidetaan HKL:n toimesta, joko itse tai HKL:n vastuulla olevalla alihankintamallilla, ainakin niin kauan, kun HKL vastaa Raide-Jokeri-linjan liikennöinnistä HSL:n kanssa tehdyn operointisopimuksen perusteella. Yhteistyöpöytäkirjan periaatteet myös edellyttävät, että HKL toimii tiiviissä yhteistyössä HSL:n kanssa.

(2) Huolto- ja kunnossapitopalvelujen hankinta kalustotoimittajalta



08.12.2016

HKL pitää perusteltuna ja tarkoituksenmukaisena, että Raide-Jokerin raitiovaunujen elinkaaren alkuvuosien osalta takuuajan jälkeinen huolto ja kunnossapito hankintaan kalustovalmistajalta.

Helsingin raitiliikenne laajenee Raide-Jokerin lisäksi voimakkaasti 2020-luvun alkupuolella myös kantakaupungin raitioteiden laajennuksin, uuden kaluston käyttöönotolla sekä mittavin muutoksin varikoihin. Toiminnan nopeasta laajenemisesta aiheutuu riskejä, joiden hallitsemisessa Raide-Jokerin kalustonvalmistajalta hankittu elinkaaren alkuvuosien kunnossapito on tarkoituksenmukainen ja järkevä keino.

Raide-Jokerilla on muusta liikenteestä poikkeavat erityispiirteensä kaksisuuntaisen kaluston, kokonaan erillisten varikoiden sekä liikennöinnin osalta. Muiden hankkeiden kanssa samanaikaisesti tapahtuva Raide-Jokerin käyttöönotto aiheuttaa toiminnallisen ja taloudellisen riskin HKL:n toimintaan. HKL pitää siksi perusteltuna käyttää hyväksi kunnossapitotoimittajan joustavuutta.

Kunnossapito-option avulla voidaan tasoittaa HKL:n resurssitarvetta ja hankkia samalla yhteistyössä kalustotoimittajan huolto-organisaation kanssa osaamista kahteen suuntaan ajettavien Artic-raitiovaunujen kunnossapidosta. Tällä tavoin HKL saa arvokasta oppia ja vertailutietoa HKL:n omien kunnossapitopalvelujen kehittämiseksi. HKL:lle syntyy siten mahdollisimman hyvät edellytykset jatkossa laajentaa hallitusti kaluston kunnossapitotehtävien hoitoa niin, että HKL:n tuottama palvelu on laadultaan ensiluokkaista, kustannuksiltaan kilpailukykyistä ja tuottaa yhteiskunnalle mahdollisimman suuren hyödyn ottaen huomioon synergiat liikennöinnin, kaluston kunnossapidon ja infrastruktuurin hoidon kesken niin laajenevan kantakaupungin kuin Raide-Jokerin raitiliikenteessä.

Jokeri-linjan raitiovaunujen hankintaan ja hankintahintaan sisältyy jo kolmen (3) vuoden takuuaikainen huolto ja kunnossapito. Lisäksi alkuperäisen tarjouskilpailun ja hankintapäätöksen mukaisessa hankintasopimuksessa 24.3.2011 on mukana myös optio takuuajan jälkeisen huollon ja kunnossapidon hankkimisesta kalustotoimittajalta ensivaiheessa 5–10 vuoden ajaksi laskettuna viimeisenä vastaanotetun raitiovaunun yleistakuun päättymisestä.

HKL on neuvotellut myös HSL:n kanssa siitä mahdollisuudesta, että HKL käyttää alkuperäisen hankintasopimuksen ja Raide-Jokerin raitiovaunuista tehtävän hankintasopimuksen mukaisen option huollon ja kunnossapidon tilaamisesta kalustovalmistajalta.

HKL on neuvotellut Jokeri-linjan raitiovaunuhankinnan yhteydessä Transtech Oy:n kanssa myös mahdollisuudesta hankkia Raide-Jokeri-



08.12.2016

vaunuille takuuajan jälkeistä huolto- ja kunnossapitoa Transtech Oy:ltä. Neuvotteluissa on ollut kyse huolto- ja kunnossapitopalveluita koskevan sopimuksen tekemisestä Transtech Oy:n kanssa alkuperäisen, 24.3.2011 tehdyn hankintasopimuksen huolto- ja kunnossapitoa koskevan option pohjalta ottaen huomioon ne eroavuudet, jotka aiheutuvat siitä, että perussarjan Artic-raitiovaunu on huomattavasti kapasiteetiltään pienempi kuin kahteen suuntaan ajettava Jokeri-raitiovaunu, jossa mm. on kaksi ohjaamoja ja ovet molemmilla puolilla. Eroavuuksista aiheutuvat tarkistukset on tehty läpinäkyvästi, niin että ko. eroavuudet, jotka vaikuttavat raitiovaunujen hintavertailuun ja hintaan, on otettu huomioon vastaavasti myös vaikutuksena kunnossapitohintaan.

(3) Hankittavan palvelun sisältö

Huolto- ja kunnossapitopalvelusta tehtävä sopimus koskee 29:ää Raid-Jokerin raitiovaunua. Kyse on näiden raitiovaunujen takuuajan jälkeisestä ennakoivasta ja korjaavasta kunnossapidosta. Ennakoiva kunnossapito toteutetaan Transtech Oy:n toimittaman huolto-ohjelman mukaan. Transtech Oy:n kustannusvastuu käsittää huoltotyöt, viankorjaukset, korjauksiin tarvittavat materiaalit, vaihto- ja kulutusosat sekä tarvikkeet.

Jokeri-linjan vuorokausihuolto ja huoltosiivous eivät sisälly tekeillä olevaan sopimukseen huolto- ja kunnossapitopalvelusta.

Huolto- ja kunnossapitosopimuksen laatuvaatimuksena ja raitiovaunujen käytettävyyssvaatimuksena on, että Transtechin tulee toimittaa joka päivä kello 04:30 yhteensä 27kpl huollettua ja liikennöintikunnossa olevaa vaunua HKL:n käyttöön. Transtech Oy:n edellä tarkoitettu raitiovaunujen käytettävyyteen liittyvä tavoite on myös sanktioitu niin, että Transtech Oy:n maksettavaksi tulee päivittäin 900 €:n sakko jokaisesta vaunusta, joka jää edellä selvitetystä käytettävyyssvaatimuksesta.

Huolto- ja kunnossapitopalvelun sopimuskauden pituus on noin neljä ja puoli vuotta, kun vaunukohtainen sopimuskausi alkaa kunkin raitiovaunun osalta sen takuuajan päättymisestä, ja sopimuskausi päättyy neljän (4) vuoden kuluttua viimeiseksi vastaanotetun raitiovaunun takuuajan päättymisestä.

Huolto- ja kunnossapitosopimukseen liittyy myös optio hankkia huolto- ja kunnossapitopalveluita perussopimuskauden jälkeen vielä kuuden erillisen yhden vuoden pituisen optiokauden ajan (= 1v+1v+1v+1v+1v+1v). Mikäli raitiovaunuihin tai osaan raitiovaunuista on optiokausien aikana tarve suorittaa peruskorjaus, sovitaan peruskorjauksen kustannuksista erikseen Transtech Oy:n kanssa.



08.12.2016

Huollon ja kunnossapidon kilometrihinta määrittyy alkuperäisen hankintasopimuksen liitteen 10 mukaisesti sillä tavoin, että hintaan vaikuttaa ajettujen linjakilometrien määrä. HSL:ltä saatujen lähtötietojen mukaan Raide-Jokeri-linjan 29 raitiovaunulla ajetaan kullakin keskimäärin 80.000 kilometriä/vuosi.

Edellä selvitetystä lähtökohdista laskien hankintasopimuksen huolto- ja kunnossapito-option mukaiseksi Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen huollon yksikköhinna määrittyy 2,23 €/ vaunu/ ajokilometri. Hinta on johdettu alkuperäisen kunnossapitosopimuksen hinnoista huomioimalla vaunujen edellä mainittujen ja muiden teknisten eroavaisuuksien ja indeksikorjauksen aiheuttamat kustannusvaikutukset.

HKL ja Transtech Oy ovat lisäksi neuvotteluissa pitäneet tarkoituksen mukaisena ja kustannustehokkaana sisällyttää hankintaan erikseen tilattavina töinä myös ilkivalta- ja kolarikorjaustyöt materiaaleineen, tarveaineineen sekä vaihto-osineen, edellyttäen, että nämä työt voidaan suorittaa Jokeri-linjan varikoilla. HKL tilaa töitä tarpeen mukaan Transtech Oy:ltä huolto- ja kunnossapitosopimukseen tulevan erillisen liitteen hintamäärittelyjen mukaisesti.

HKL toteaa, että tässä vaiheessa on vielä vaikea arvioida kolari- ja ilkivaltakorjausten määrää Jokeri-linjalla, kun sitä määrittävät eri suuntiin vaikuttavat tekijät, jos näitä asioita arvioidaan Jokeri-linjan osalta verrattuna keskikaupungin raitioliikenteeseen.

HKL ja Transtech Oy ovat saavuttaneet hankintasopimuksen ehtojen pohjalta km-hinnasta ja muista edellä selostetuista asioista neuvottelutuloksen 28.11.2016, ja yksittäiset jäljellä olevat sopimusten yksityiskohdat tullaan sopimaan joulukuussa käytävissä neuvotteluissa.

(4) Yhteistyö hankinnassa HSL:n kanssa

HKL on myös huolto- ja kunnossapitosopimuksen valmistelun osalta toiminut tarpeellisessa ja HKL:n ja HSL:n Raide-Jokeri-linjan raitiovaunukalustoa ja varikkoja koskevan yhteistyöpöytäkirjan 24.10.2016 edellyttämässä yhteistyössä HSL:n kanssa koskien Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen suunniteltua huoltoa ja kunnossapitoa ja noudatettavaa sopimuskonseptia

HSL on em. yhteistyössä tuonut esiin hankittavan palvelun sisältöön, laatuun ja hintaan liittäviä seikkoja.

HSL on lisäksi nimenomaan mm. esittänyt, että sopimukseen tulisi sisältyä riittävän pitkä optio. Pitkää optiokautta koskeva ratkaisu antaa osaltaan HSL:lle mahdollisuuden valmistella Raide-Jokeri-linjan ope-



08.12.2016

rointia koskevaa mahdollista tarjouskilpailua riittävän pitkällä sopimuskaudella, jos HSL päätyy kilpailuttamisessa ratkaisuun, jossa kaluston valmistaja huolehtii kaluston kunnossapidosta.

HSL on ilmoittanut HKL:lle 7.12.2016, ettei HSL:llä ole huomauttamista HKL:n esittämään edellä selvitettyyn ja päätösehdotuksen mukaiseen toimintakonseptiin koskien Raide-Jokeri-linjan raitiovaunujen huoltoa ja kunnossapitoa.

(5) Suorahankinnan perustelu

Lain vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista 30.3 §:n mukaan hankintayksikkö voi tehdä suorahankinnan, kun kyseessä on alkuperäisen toimittajan kanssa tehtävä uusi rakennusurakkasopimus tai palveluhankintasopimus, joka vastaa aikaisemmin tarjouskilpailun perusteella tehtyä rakennusurakkaa tai palveluhankintaa. Edellytyksenä on, että alkuperäistä hankintaa koskevan tarjouskilpailun yhteydessä on mainittu mahdollisesta myöhemmästä suorahankinnasta ja että lisäpalvelun tai uuden rakennusrakan ennakoitu arvo on otettu huomioon laskettaessa alkuperäisen sopimuksen kokonaisarvoa.

Nyt päätettäväksi esitettävässä toimitusoption käyttämisessä on kyse edellä tässä tarkoitetun lisäpalvelun tilauksesta, joka oli huomioitu alkuperäisessä tarjouskilpailussa ja hankintapäätöksessä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Ollipekka Heikkilä, kehittämisspäälikkö, puhelin: 310 35499
ollipekka.heikkila(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Transtech Oy

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
Hankinta
Kehittämisspäälikkö
Lakimies

Otteen liitteet

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, HKL-liikelaitoksen johtokunta



08.12.2016

INKA/5

Tuotantoinisinööri
Yksikön johtaja



§ 201

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Seija Muurisen aloitteesta koskien Kruunusillan käyttöä

HEL 2016-010118 T 00 00 03

Lausunto

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta antoi seuraavan lausunnon kaupunginvaltuustolle koskien Seija Muurisen valtuustoaloitetta, että Kruunusilloilla selvitetään millä ehdoilla silloilla voidaan sallia yöaikaan bussi- ja taksiliikenne.

Kruunusillat -hankkeen siltayhteyksistä tehdään ajokelpoisia hälytysajoneuvojen kiireellisiä tehtäviä varten. Liikennesuunnittelussa on tavoitteena tehdä liitoskohdat katuverkkoon sellaisiksi, ettei silloille näytä johdettavan ajoreittiä; raitiotiealueesta ei tehdä normaalin kadun näköistä. Tarkoituksena on ehkäistä ajoneuvoliikenteen tahatonta eksymistä silloille ja tehdä selväksi ettei kyseessä ole yleinen ajoreitti. Siltayhteyksillä hallitsemattomasti kulkeva ajoneuvoliikenne on riski raitioliikenteen turvallisuudelle ja sujuvuudelle. Hälytys- ja kunnossapitoajoneuvojen osalta riskiä vähentää yhteydenpito raitioliikenteen ohjauskeskukseen ja kuljettajille. Kruunuvuorenrannan ja keskustan välinen joukkoliikenne perustuu pitkälti raitiotieliikenteelle, minkä vuoksi mahdollinen häiriö tai onnettomuustilanne yöaikaankin voisi heijastua pitkälle ja vaikuttaa aamun liikenteen luotettavuuteen.

Kruunusillat-yhteyden siltaosuuksilla Merihaasta Nihtiin ja Nihdistä Korkeasaaren kautta Kruunuvuorenrantaan liikennöidään raitiovaunuilla päivittäin noin kello 5.30 – 1.30, eli liikennettä on varhaisaamusta yöhön asti. Ainoastaan ns. aamuyön liikenne Laajasaloon on suunniteltu hoidettavan Herttoniemen kautta kulkevin bussilinjoin. Liikennöintiajan ulkopuolellakin radalla voidaan ajaa kalustosiirtoja varikoiden välillä, koulutusajaja sekä raitiotien ja kaluston kunnossapitoon liittyvää liikennettä.

Jos sillalla sallittaisiin säännöllinen ajoneuvoliikenne, vaikka vain yöaikaan, tulisi myös reitin liikennejärjestelyt toteuttaa selvästi katumaisina. Katutilan mitoitus tulisi muuttaa ajoneuvoliikenteen vaatimusten mukaiseksi, kun nyt mitoitus on tehty raitioliikenteen vaatimusten mukaan. Esimerkiksi Korkeasaaren pysäkin kohdalla pysäkkikorokkeiden välinen tila on 5,5 metriä, mikä ei mahdollista kahden linja-auton sujuvaa kohtaamista. Vastaavasti myös liikenteenohjauksessa tulisi ottaa huomioon reittiä käyttävä ajoneuvoliikenne, mikä tekisi järjestelyistä moni-



08.12.2016

mutkaisempia ja aiheuttaisi lisäkustannuksia alueen valvonnan suhteen. Katumaisen väylän toteuttaminen silloille tekisi yhteydestä houkuttelevamman reitin myös luvattomalle ajoneuvoliikenteelle, myös raitiotien liikennöintiäaikoina.

Ajoneuvoliikenteen tuominen yhteydelle kasvattaisi raitioradan kunnossapitotarvetta ja kustannuksia. Ajoneuvoliikenne vaatii säännöllistä liukaudentorjuntaa, kuten suolausta ja hiekoitusta, joita raitiotiellä välteään. Hiekka tukkii kiskouria ja vaihteita, minkä vuoksi kiskourat, kiskonliikuntalaitteet ja suistumisurat vaatisivat huomattavasti suurempaa kunnossapitotarvetta. Suola rasittaa kiskoja ja lyhentää niiden elinkaarta. Lisäksi ajoneuvoliikenne rasittaa suuresti sillan sekä radan päällysrakenteita ja aiheuttaa urapaikkausta kapealla ajoväylällä jopa parin vuoden välein. Talviaikana nastarenkaat rasittavat kiskon pintaa ja lisäävät kiskojen ylläpitoihionnan tarvetta ja siten ylläpitokustannuksia.

Katuyhteys Laajasaloon Herttoniemen kautta on käytössä ympäri vuorokauden ja yöaikaan ruuhkaton. Bussi- ja taksiliikenteen salliminen siltoja pitkin nopeuttaisi matkoja erityisesti Kruunuvuoren rannan alueelle, muualla Laajasalossa vaikutus olisi vähäinen.

Näillä perusteluilla Helsingin kaupungin liikennelaitos katsoo, ettei Kruunusillat-yhteyden siltaosuuksien käyttöä ole tarkoituksenmukaista sallia bussi- ja taksiliikenteelle edes yöaikaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Topias Pihlava, projektipäällikkö, puhelin: 310 35471
topias.pihlava(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite (Seija Muurinen)

Kruunusillat-hankkeen hyväksymisen yhteydessä päätettiin, että reittiä ja siltoja keskustasta Kruunuvuoreen ja Laajasaloon voivat käyttää vain raitiovaunut, pyöräilijät ja jalankulkijat. Silta joudutaan kuitenkin raken-



08.12.2016

tamaan autoliikenteelle soveltuvaksi koska siltaa voivat käyttää tarvittaessa hälytysajoneuvot.

Siksi esitänkin selvitystä siitä, millä ehdoilla siltojen käyttö voidaan sallia yöaikaan (kun raitio-vaunuliikenne on päättynyt) joukkoliikenteelle; yöbusseille ja takseille.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Topias Pihlava, projektipäällikkö, puhelin: 310 35471
topias.pihlava(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Postiosoite

PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite

Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin

+358 9 310 1071

Faksi

+358 9 310 35051

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI3280001301351509

Alvnro

FI02012566



08.12.2016

§ 202

Silta- ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita koskevan puitejärjestelyn enimmäishinnan korotus

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita puitejärjestelynä yhteensä enintään 2.500.000 euron (alv 0 %) arvosta ajalla 1.1.2016 – 31.12.2017.

Päätöksellä johtokunta korottaa aikaisempaa johtokunnan päätöstä 1.700.000 eurolla siten, että puitejärjestelyllä tilattavien palveluiden enimmäismäärä on 2.500.000 euroa (alv 0 %).

Puitejärjestelyyn on Helsingin kaupungin rakennusviraston järjestämän tarjouskilpailun (22.10.2015) perusteella valittu eri osakokonaisuuksien osalta päätösehdotuksen perusteluosassa mainitut toimittajat.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote
Hankinta
Kirjanpito
Yksikön johtaja

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita tilataan 1.1.2016 – 31.12.2017 Helsingin kaupungin rakennusviraston hankinta-



08.12.2016

renkaana järjestämän tarjouskilpailun (22.10.2015) perusteella, puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Suunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa suunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Puitejärjestelyyn on valittu alla olevat toimittajat eri osakokonaisuuksille.

Tehtävä 1. Siltojen ja taitorakenteiden yleis- ja rakennussuunnittelu

- WSP Finland Oy
- Sito Oy
- Insinööritoimisto Ponvia Oy
- Ramboll Finland Oy
- Insinööritoimisto Pontek Oy
- A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Tehtävä 2. Siltojen ja taitorakenteiden kuntotutkimukset ja korjaussuunnittelu

- A-Insinöörit Suunnittelu Oy
- SiltaExpert Oy
- Sweco Finland Oy
- Ramboll Finland Oy
- WSP Finland Oy

Tehtävä 3. Siltojen ja taitorakenteiden rakentamisen projektinjohtopalvelut

- Vahanen Oy
- Sito Oy
- Ramboll CM Oy
- A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy
- Sweco PM Oy

Tehtävä 4. Siltojen ja taitorakenteiden ylläpidon projektinjohtopalvelut

- SiltaInsinöörit TH Oy
- Sito Oy

Tehtävä 5. Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut



08.12.2016

- WSP Finland Oy
- Sito Oy
- Sweco Finland Oy
- A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Aikaisemmat päätökset:

Johtokunnan päätös 94 §, 12.5.2016: Taitorakenteiden tilaaminen pui-
tejärjestelynä 800.000,00 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankinnat

Otteet

Ote

Hankinta
Kirjanpito
Yksikön johtaja

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) Toimitusjohtaja 16.06.2016 § 76

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata suora-hankintana Siltojen ja taitorakenteiden rakentamisen projektinjohtopalveluja Kulosaaren metrosillan vahvistamisen osuus 1 urakalle A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy:ltä yhteensä enintään 94.844,90 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata mahdollisia lisätöitä yhteensä enintään 9.484,48 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut



08.12.2016

Työt tilataan puitesopimuksen Siltojen ja taitorakenteiden asiantuntijapalveluiden puitesopimus 2016–2017 mukaisin ehdoin (johtokunnan päätös 94 §, 12.5.2016).

Erityisalojen hankintalaki 30.3.2007/349, § 29, mom 6: "hankintasopimus tehdään 26 §:n mukaisesti tehdyn puitejärjestelyn perusteella."

Toimituskykyarviokysely lähetettiin Sito Oy:lle ja A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy:lle. Ramboll CM Oy jätettiin toimituskykyarviokyselyn ulkopuolelle, koska hankkeen pääsuunnittelija on Rambollin konsultti. A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy oli ainoa joka palautti pyydetyn arvion annetussa määräajassa.

Lisätiedot

Jan Koskenmäki, projektipäällikkö, puhelin: 310 35399
jan.koskenmaki(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 12.05.2016 § 94

HEL 2016-005334 T 02 08 02 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikennelaitoksen tilaamaan siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita yhteensä enintään 800.000,00 euron (alv 0 %) arvosta ajalla 1.1.2016 – 31.12.2017.

Siltojen ja taitorakenteiden suunnittelu- ja asiantuntijapalveluita tilataan yllä mainittuna aikana Helsingin kaupungin rakennusviraston hankintarenkaana järjestämän tarjouskilpailun (22.10.2015) perusteella, puitejärjestelyyn valituilta toimittajilta tarjousten mukaisin hinnoin.

Suunnittelu tilataan sopimuskauden aikana halvin hinta huomioon ottaen toimittajalta, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen tilaajan toiminnan tarpeiden ja aikataulun mukaisesti. Suuremmissa suunnittelutöissä käytetään minikilpailutusta puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kesken.

Puitejärjestelyyn on valittu alla olevat toimittajat eri osakokonaisuuksille.

Tehtävä 1. Siltojen ja taitorakenteiden yleis- ja rakennussuunnittelu

WSP Finland Oy
Sito Oy
Insinööritoimisto Ponvia Oy



08.12.2016

Ramboll Finland Oy
Insinööritoimisto Pontek Oy
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Tehtävä 2. Siltojen ja taitorakenteiden kuntotutkimukset ja korjaussuunnittelu

A-Insinöörit Suunnittelu Oy
SiltaExpert Oy
Sweco Finland Oy
Ramboll Finland Oy
WSP Finland Oy

Tehtävä 3. Siltojen ja taitorakenteiden rakentamisen projektinjohtopalvelut

Vahanen Oy
Sito Oy
Ramboll CM Oy
A-Insinöörit Rakennuttaminen Oy
Sweco PM Oy

Tehtävä 4. Siltojen ja taitorakenteiden ylläpidon projektinjohtopalvelut

Siltainsinöörit TH Oy
Sito Oy

Tehtävä 5. Infran tietotekniset asiantuntijapalvelut

WSP Finland Oy
Sito Oy
Sweco Finland Oy
A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Juha Saarikoski, hankepäälikkö, puhelin: 310 35288
juha.saarikoski(a)hel.fi



08.12.2016

§ 203

Laajasalon uuden ostoskeskuksen liityntäpysäköintipaikkojen käyttöoikeutta koskevan sopimuksen hyväksyminen

HEL 2016-013187 T 08 02 00

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti omalta osaltaan hyväksyä NCC:n kanssa solmittavan sopimuksen liityntäpysäköintipaikkojen käyttöoikeuden luovuttamisesta Laajasalon uudesta ostoskeskuksesta niin, että

- liityntäpysäköintikäyttöön tulee yhteensä 50 autopaikkaa kahdessa vaiheessa niin, että kaikki paikat ovat liityntäpysäköintikäytössä viimeistään 31.12.2025,
- HKL maksaa NCC:lle indeksisidonnaisena korvauksena autopaikoista yhteensä 1 662 265 euroa (alv 0), ja
- autopaikat ovat HKL:n käytössä kuusikymmentä (60) vuotta liityntäpysäköintipaikkojen luovutusajankohdasta lukien,

ja muuten tehtävästä sopimuksesta tarkemmin ilmenevin ehdoin.

Johtokunta päättää esittää edellä tarkoitetun sopimusluonnoksen kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi niin, että kaupunginhallitus samalla myöntää HKL:lle kaupunginhallituksen käyttövaroista määrärahan autopaikkojen käyttöoikeudesta maksettavaa lunastushintaa varten.

Johtokunta edellyttää, että HKL yhteistyössä kaupunkiympäristötoimialan ja HSL:n kanssa laatii selvityksen siitä, millaisissa olosuhteissa ja kustannustasolla liityntäpysäköinnin toteuttaminen on tarkoituksenmukaista ja millaisia asiakashintojen tulisi olla.

Johtokunta katsoo, että autojen liityntäpysäköintipaikkojen yhteydessä tulee suunnitella myös polkupyörien liityntäpysäköinnin järjestäminen.

Käsittely

Esittelijän lisäys päätösehdotukseen:

Johtokunta edellyttää, että HKL yhteistyössä kaupunkiympäristötoimialan ja HSL:n kanssa laatii selvityksen siitä, millaisissa olosuhteissa ja kustannustasolla liityntäpysäköinnin toteuttaminen on tarkoituksenmukaista ja millaisia asiakashintojen tulisi olla



08.12.2016

Johtokunta katsoo, että autojen liityntäpysäköintipaikkojen yhteydessä tulee suunnitella myös polkupyörien liityntäpysäköinnin järjestäminen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Johanna Nyyssönen, isännöitsijä, puhelin: 310 34785
johanna.nyyssonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite 1 Laajasalo.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaityksen johtokunta

Otteet

Ote
Toimitusjohtaja
Yksikön johtaja
Hallintopäällikkö
Taloussuunnittelupäällikkö
Isännöitsijä

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankkeen laajuus ja sopimuksen sisältö

Hanke käsittää Laajasalon uuden ostoskeskuksen yhteyteen rakennettavat liityntäpysäköintipaikat yhteensä 50 autopaikalle. Ensimmäiset 20 autopaikkaa lunastettaisiin hintaan 664 906 euroa (alv 0) aluksi bussiliikennettä tukevan liityntäpysäköinnin käyttöön ostoskeskuksen valmistuttua arviolta vuonna 2018. Loput 30 autopaikkaa lunastettaisiin hintaan 997 359 euroa (alv 0) myöhemmin aloittavaa raitioliikennettä tukevan liityntäpysäköinnin käyttöön raitioliikenteen käynnistyessä Laajasalossa, kuitenkin viimeistään 31.12.2025.

HKL on valmistellut hanketta yhdessä kaupunginkanslian liikennehankkeiden suunnittelu- ja ohjausryhmän kanssa sekä neuvotellut NCC:n kanssa toteutuksen edellyttämistä sopimusratkaisuista. HKL ja NCC ovat päässeet yhdessä neuvottelutulokseen Laajasalon uuden ostos-



08.12.2016

keskuksen liityntäpysäköintipaikkojen käyttöoikeutta koskevasta sopimuksesta. Hankkeen rahoitus tulisi kaupunginhallituksen investointimäärärahoista.

HKL:n ja NCC:n välillä solmittavan käyttöoikeussopimuksen mukaan perustettava Kiinteistö Oy Laajasalon uusi ostoskeskus luovuttaa liityntäpysäköintipaikat HKL:n käyttöön kuudeksikymmeneksi (60) vuodeksi liityntäpysäköintipaikkojen luovutusajankohdasta lukien. Lisäksi sopimuksessa sovitaan liityntäpysäköintipaikkojen ylläpitokustannuksista, käyttöoikeuskorvauksen maksamisesta, liityntäpysäköintipaikkojen vuorottaiskäytöstä ja pysäköinnin opasteista.

Käyttöoikeussopimuksen mukaisesti HKL maksaa NCC:lle korvauksena viidenkymmenen autopaikan osalta yhteensä 1 662 265 euroa (alv 0) eli voimassa olevan arvonlisäveron mukaisesti laskettuna 2 061 208 euroa. Korvaus muodostuu liityntäpysäköinnin rakennuttamis- ja suunnittelukuluista sekä ylläpitokuluista. Korvauksen maksaminen jaetaan kahteen erään liityntäpysäköinnin käyttöoikeuspaikkojen luovuttamisen mukaisesti. Sopimuksessa on huomioitu myös se, että jos Laajasalon uusi ostoskeskus ei saa rakennuslupaa niin käyttöoikeussopimuskin raukeaa.

Asia on käsitelty kaupungin hallintokuntien yhteisessä liikennehankkeiden ohjausryhmässä 26.10.2016 ja siellä on päätetty, että liityntäpysäköintipaikkojen ensimmäinen vaihe rahoitettaisiin kaupunginvaltuuston 30.11.2016 hyväksymän vuoden 2017 talousarvion ja taloussuunnitelman 2017 - 2019 investointiosan kohdalle 8 22 Arvopaperit, Khn käytettäväksi vuodelle 2018 merkittyjen määrärahojen puitteissa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Johanna Nyyssönen, isännöitsijä, puhelin: 310 34785
johanna.nyyssonen(a)hel.fi

Liitteet

1 Liite 1 Laajasalo.pdf

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, HKL-liikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote



08.12.2016

INKA/4

Toimitusjohtaja
Yksikön johtaja
Hallintopäällikkö
Taloussuunnittelupäällikkö
Isännöitsijä



08.12.2016

§ 204

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunnan lausunto valtuutettu Seija Muurisen toivomusponnosta koskien liityntäpysäköintipaikkoja Laajasalossa

HEL 2016-009752 T 00 00 03

Lausunto

Liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta antoi seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle koskien Seija Muurisen toivomusponnosta ”Hyväksyessään Kruunusillat-hankkeen hankesuunnitelman kaupunginvaltuusto edellyttää, että selvitetään mahdollisuutta liityntäpysäköintipaikkojen rakentamiseen uuden raitiotiereitin varrelle Laajasalon alueelle”:

Liityntäpysäköinnin toteuttamisvastuu Helsingissä kuuluu Helsingin kaupungille. Liityntäpysäköinnin vastuita jakaantuu nykyisin useille hallintokunnille, mutta vuodesta 2018 alkaen liityntäpysäköintiin liittyvät tehtävät ollaan keskittämässä HKL:lle. Liityntäpysäköinnin seudullinen koordinaatio on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän vastuulla. HSL on käynnistänyt Liityntäpysäköinnin toimenpideohjelma -työn syksyllä 2016, jossa mm. määritellään tavoitepaikkamääriä liityntäpysäköintialueille vuoteen 2025. Selvityksessä huomioidaan myös Laajasalon alue ja Kruunusillat-yhteys soveltuvien osin.

HKL toteaa, että liityntäpysäköintipaikkoja on tulossa Yliskylän alueelle jo ennen raitiotieyhteyden valmistumista. Laajasalon uuden ostoskeskuksen autopaikkojen yhteyteen on sovittu tulevan noin 50 pysäköintipaikkaa liityntäpysäköinnin käyttöön. HKL:n johtokunta on päättänyt kokouksessaan 8.12.2016 hyväksyä tätä liityntäpysäköintihanketta koskevan sopimusjärjestelyn NCC:n kanssa ehdolla, että hankkeen rahoitus toteutetaan kaupungin hallintokuntien yhteisessä liikennehankkeiden ohjausryhmässä sovitulla tavalla kaupunginhallituksen käyttövaroista.

Laajasalon ostoskeskuksen liityntäpysäköintialue tukee Kruunusilltojen ja Laajasalon bulevardin myötä rakentuvaan raitiovaunuliikennettä, sillä ostoskeskuksen eteen tulee bulevardin myötä merkittävä joukkoliikenteen vaihtopaikka. Ostoskeskuksen arvioitu valmistumisaika on alkuvuodesta 2018. Liityntäpysäköinti rakentuu jo ennen Kruunusilltoja ja bulevardia, sillä rakennusteknisistä syistä tila on rakennettava ostoskeskuksen rakentamisen aikana. Ostoskeskuksen valmistuessa liityntäpysäköinnin käytössä olisi 20 pysäköintipaikkaa ja raitiovaunuliikenteen käynnistyessä liityntäpysäköinnin käyttöön otettaisiin 30 pysäköintipaikkaa lisää. Ennen raitiotieyhteyden rakentumista liityntäpysäköinti tukee alueen bussiliikennettä.



08.12.2016

Lisäksi Kruunusillat-hankkeen raitiotien yleissuunnitelman mukaisesti Laajasalon alueelle suunnitellaan raitiotiepysäkkien yhteyteen polkupyörien liityntäpysäköintiä. Tavoitemääränä on 25 pyöräpaikkaa merkittävimpien pysäkkien yhteyteen, kuitenkin vähintään 10 paikkaa pysäkkiä kohden.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Elina Norrena, palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö, puhelin: 310 35104
elina.norrena(a)hel.fi

Liitteet

1 Muurinen Seija, toivomusponsi 1 Kvsto 31.8.2016 asia 10

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginkanslia on pyytänyt HKL:n lausuntoa kaupunginhallitukselle 15.12.2016 mennessä.

Toivomusponsi: Hyväksyessään Kruunusillat-hankkeen hankesuunnitelman kaupunginvaltuusto edellyttää, että selvitetään mahdollisuutta liityntäpysäköintipaikkojen rakentamiseen uuden raitiotiereitin varrelle Laajasalon alueelle (Kvsto § 210, 31.8.2016).

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Elina Norrena, palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö, puhelin: 310 35104
elina.norrena(a)hel.fi

Liitteet

1 Muurinen Seija, toivomusponsi 1 Kvsto 31.8.2016 asia 10

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 205

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 26.10.2016, § 272 Kaj/5

Helsingin uuden yleiskaavan - Kaupunkikaavan hyväksyminen
HEL 2015-012598 T 10 03 02 00

Kvsto 26.10.2016, § 273 Kaj/6

Vartiosaaren osayleiskaavan hyväksyminen (nro 12373)
HEL 2011-007765 T 10 03 02 00

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kvsto 2.11.2016 § 282 Kj/6

Kaupunginvaltuuston kokoontuminen vuonna 2017
HEL 2016-010846 T 00 00 02

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kvsto 16.11.2016 § 291 Kj/4

Hallintosäännön hyväksyminen
HEL 2016-005361 T 00 01 00

[Linkki pöytäkirjaan](#)



08.12.2016

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 14.11.2016 § 1015 Ryj/7

V 30.11.2016, Nykyiset matalalattiaraitiovaunut korvaavien raitiovaunujen hankkimista koskevan hankesuunnitelman hyväksyminen
HEL 2016-009808 T 08 00 02

Khs 14.11.2016 § 1017 Kj/4

Valtuutettu Yrjö Hakasen toivomusponsi koskien mahdollisuuksia ehkäistä HSL:n lippujen hintoihin esitettyjä suuria korotuksia ja kiirehtiä Raide-Jokeria
HEL 2015-013472 T 00 00 03

Khs 14.11.2016 § 1018 Kj/5

Valtuutettu Tuomas Rantasen toivomusponsi koskien valmiuksia Raide-Jokerin rahoituksen aikaistamiseksi
HEL 2015-013477 T 00 00 03

Khs 14.11.2016 § 1029 Ryj/1

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota seuraavien viranomaisten viikoilla 44 ja 45 tekemiä päätöksiä käsiteltäväkseen:
Liikennelaitos-liikelaitoksen johtokunta 1.11.2016
===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 206

Liikennelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikennelaitos –liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset 3.11. – 30.11.2016, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

Toimitusjohtaja	§ 110 – 113
Yhteiset palvelut, hallintojohtaja	
Toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	§ 94 – 98
Kunnossapito, yksikön johtaja	§ 54 – 63
Liikennöinti, yksikön johtaja	

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



08.12.2016

YHPA/3

§ 207

Tämän kokouksen päätösten täytäntöönpano

Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti, että tämän kokouksen päätökset voidaan panna täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman, ellei erikseen toisin ole päätetty tai myöhemmin päätetä.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



08.12.2016

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 196, 201, 204, 205, 206 ja 207 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 197, 198 ja 203 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusanajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen



08.12.2016

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikelaite -liikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)
(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)
(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)
(09) 310 13703 (Sivistystoimi)
(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 199 ja 200 §:t.



08.12.2016

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaituksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)



08.12.2016

(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)
(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)
(09) 310 13703 (Sivistystoimi)
(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.



08.12.2016

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianton tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka ku-
luessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkina-
oikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava vali-
tusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen va-
litusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapun-
päivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä en-
simmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaati-
muksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen
vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan
puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos



08.12.2016

valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)
(09) 310 13701 (Kaupunkisuunnittelu- ja kiinteistötoimi)
(09) 310 13702 (Rakennus- ja ympäristötoimi)
(09) 310 13703 (Sivistystoimi)
(09) 310 13704 (Sosiaali- ja terveystoimi)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

Postiosoite
PL 1400
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hkl@hel.fi

Käyntiosoite
Toinen linja 7 A
Helsinki 53
www.hkl.fi

Puhelin
+358 9 310 1071
Faksi
+358 9 310 35051

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI3280001301351509
Alvnro
FI02012566



08.12.2016

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 21 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2000 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4000 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6000 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

4

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 202 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Laki julkisista hankinnoista 73 § ja 86 §



08.12.2016

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL)

Tuomas Rantanen
puheenjohtaja

Rain Mutka
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Kimmo Kokkila

Ari Lehtinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Helsingin kaupungin kirjaa-
mossa (Pohjoisesplanadi 11-13) 09.01.2017.