

Presidentin uusi auto maksoi 51 000 markkaa

— JUKKA MIETTINEN —

Työnjohtaja Ilkka Piipponen, 38, pani kädet kyynärpäitä myöten ristiin päästyään eroon tasavallan presidentin uudesta edustusautosta.

Kun me teimme sillä viimeisen matkan Herttoniemestä Linnan pihalle, hän oli saanut lopullisesti tarpeekseen ylipitkästä Chrysler New Yorker Limousinesta.

Muutaman viikon aikana hän oli joutunut ajamaan sillä kolme sataa kilometriä ja varomaan jokaista oikealta lähestyvää, jokaista vasemmalta saapuvaan, jokaista takaa tulevaa ja jokaista edessä ajavaa.

Kun presidentti oli ottanut auton vastaan ja lähtenyt Tamminiemeen, Ilkka Piipponen pani tupakaksi ja palasi Herttoniemeen valvomaan tavallisten asiakkaiden autojen huoltoa.

Loistoautot ovat joskus ikäviä kapistuksia.

Kun katselee presidentin Uutta Uljasta Autoa, liitoskohtaa on mahdoton huomata.

Auto nimittäin katkaistiin Ruotsissa kahtia, väliin pantiin 76,3 sentin levyinen pala ja koko komeus hitsattiin jälleen yhteen.

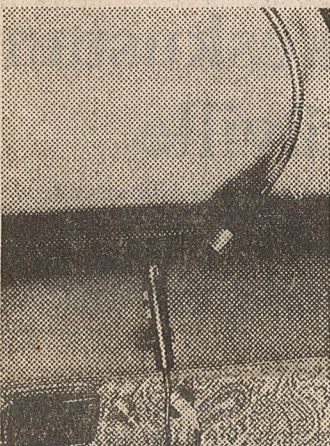
Heinels Verkstad Ab on malmöläinen erikoisliike, joka työnsä pidentää edustusautoja entistä edustavammiksi. Kun kävin siellä viime vuoden loppukesällä, presidentin auton lisäksi oli työn alla neljä muuta dollarihymyä ja pari erikoisambulanssia.

Presidentin auto näytti häviötyksen kauhistuksesta.

Sisustus oli revitty irti peltiä myöten. Katossa oli ammittava aukko, ovet lojuivat nurkassa ja auto oli melkein alkutekijöissään.

Heinelin erikoismiehet saivat tehdä töitä viikkokaupalla ennen kuin kaikki saatiin kuntoon.

Kardaaniaksella jouduttiin pidentämään ja se oli tasapainoitettava tarkasti. Jarru- ja bensiiniputket oli vedettävä uudelleen. Ovet, katto ja lattia oli verhoiltu.



tava alusta lähtien. Takaovien ikkunat piti vaihtaa. Jne jne jne.

Kun johtaja Arne Berner ja markkinointijohtaja K. W. Rytövaara luovuttivat auton perjantaina presidentille, tämä katseli tyytyväisenä ruotsalaisten erikoismiesten millintarkkaa työnjälkeä. Liitoskohtaa ei näkynyt.

Auto on täynnä erikoisvarusteita

Jos tavallinen asiakas haluaa ostaa tavallisen Chrysler New Yorkerin, hän saa maksaa 72 400 markkaa.

Presidentin kanslia pääsee paljon halvemmalla. Vaikka autoa onkin pidennetty ja siihen lisätty kymmeniä erikoisvarusteita, veronmaksajat joutuvat pulittamaan vain 51 000 markkaa. Presidentti kun ei maksa autoveroa.

Mitä erikoisvarusteita tässä autossa sitten on?

Lähes kaikki; paljon helpompi on luetella ne joita siinä ei ole.

Siinä ei ole televisiota, baari-kaappia, työpöytää eikä sähkötoimista kattoluukua.

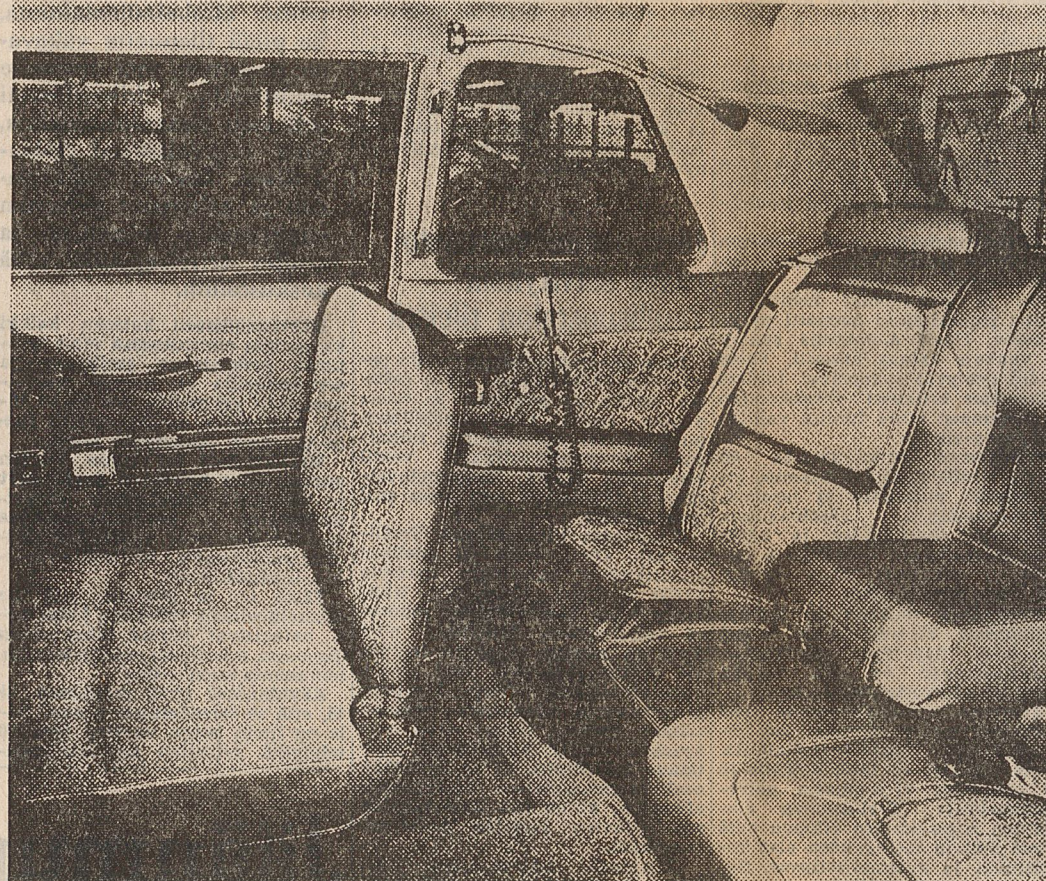
Kaikista näistä puutteista huolimatta presidentin olo on yritetty tehdä mahdollisimman mukavaksi.

Matkustamon takaosaa varten on erilliset lämmitys- ja ilmastointilaitteet; väliseinän takana istuvalla kuljettajalla omansa ja presidentillä omansa.

Säädin huolehti lämmön säilymisestä jatkuvasti toivomusten mukaisena. Etuistuimien selkänöjien päissä on portaattomasti säädettävät ilmastointilaitteen pallosuuttimet. Istuimen alla olevista aukoista tulvi talvipakkasillakin tasalämpöistä ilmaa.

Stereoviihdettä kasettinauhurista

Presidentti voi työskennellä



Apuistuin taittuu piiloon etuistuimen selkänöjää vasten. Takaistuimella olijoiden mukavuutta lisäävät leveät keskinoja ja vakiovarusteiset niskatuet. Turvallisuudesta huolehtivat automaattiset rullaturvavyöt.



Auto on verhoiltu kauttaaltaan upealla kohokuvioisella kankaalla. Matkustamon yleisväri on sininen.

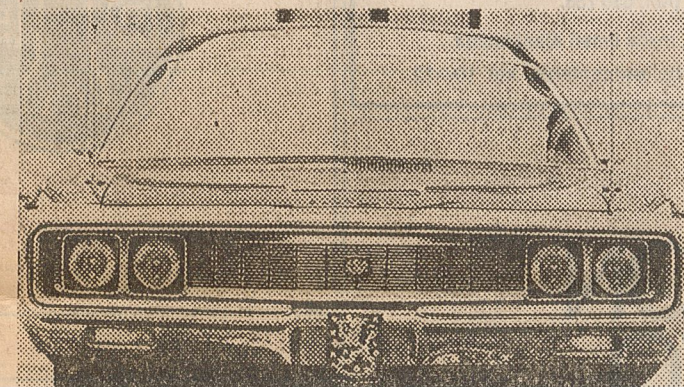
painamalla. Jos lasi on ylhäällä ja presidentti haluaa yhteyden ja laskevat sähkömoottoreiden voimalla ja ovissa on sähkölukot

Etuistuimella olijoita varten on kaksi erilaista rullaturvavyötä



Kuvat Hannu Lindroos

Viiri liehuu oikean lokasuojan tangossa merkinä siitä että tasavallan presidentti on autossa. Huomaatteko mistä kohdasta auto on katkaistu kahtia ja mihin kohtaan on pantu yli puolen metrin levyinen välpala?

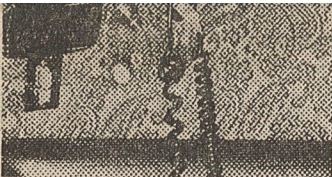


Erillisestä katkaisimesta voidaan kaupunkiajossa kytkeä kaksi lähivaloa toiminnasta.

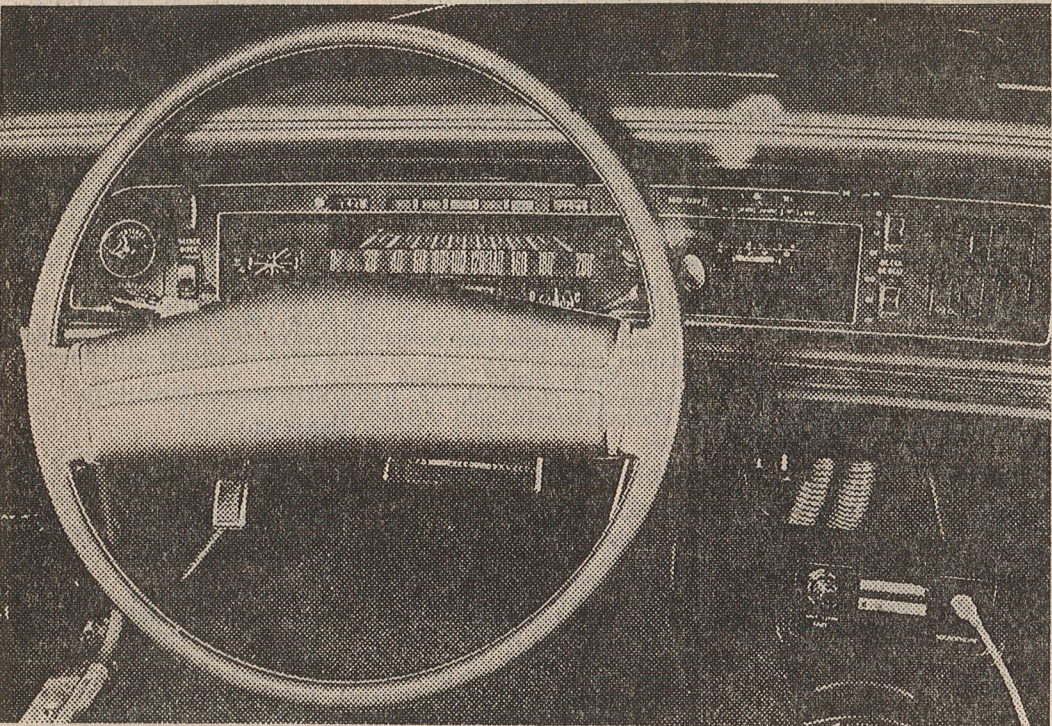
Mittarivarustus on tavanomainen: nopeus-, matka-, osamatka-, polttoaine- ja latausmittari sekä tarpeelliset varoitusvalot. Kello on varustettu sekuntiosoitinella.

Moottori on 7,2-litrainen V8, joka kehittää 370 SAE-hevosvoimaa ja antaa huippunopeudeksi noin 190 km/t. Automaattivaihteisto on vakiovaruste.

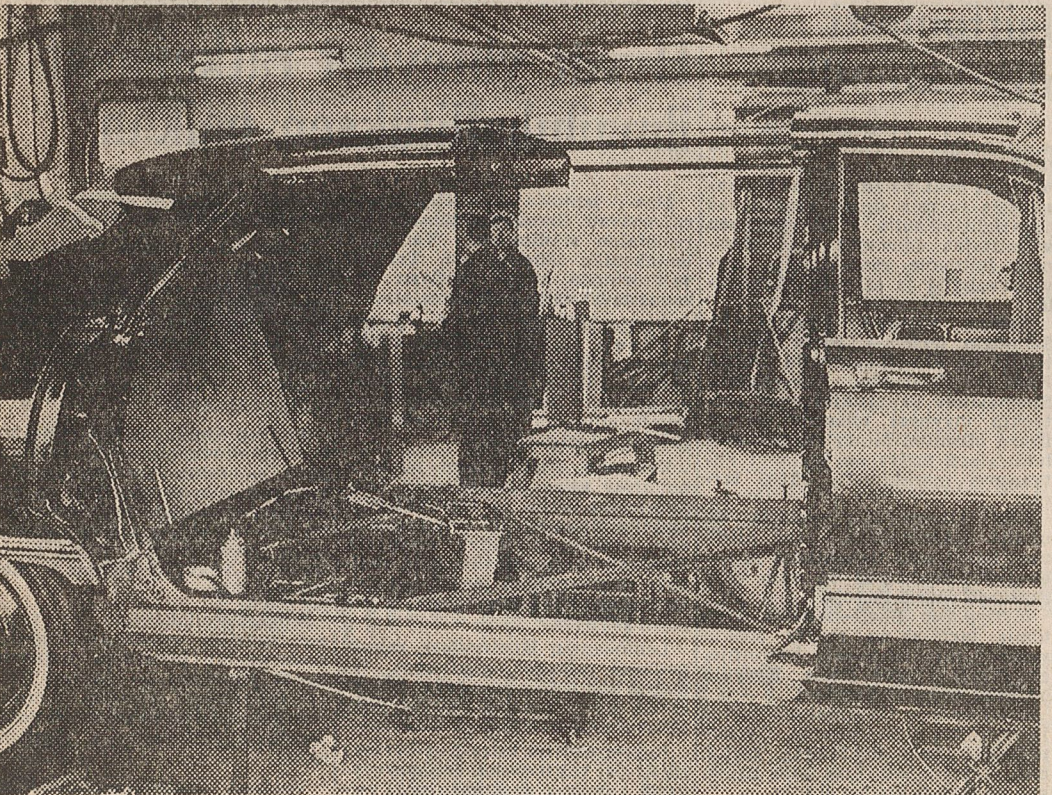
Jos kuljettaja haluaa ajon aikana pienen lepo hetken, hän voi panna nopeudensäätimen puolestaan töihin. Ohjauspölyväaseen on sijoitettu pieni vipu, jonka napia painamalla nopeus saadaan nopeasti noloksi.



Presidentin työvälinelaitteet: sanelu-laitteen mikrofoni, lukuväli-lasin säätönapilla, kuljettajan kutsunappi ja sikarinsytytin.



Kasettinauhuri-sanelulaitte on lattialla ohjauspyörän oikealla puolella. Sen yläpuolella näkyvät ilmastointilaitteen etkut. Ohjauspyörän takaa hämäämättä jalkakäyttöisen seisontajarrun poljin.



Presidentin auto alkutekijöissään malmoläisessä erikoisliikkeessä Ruotsissa. Autoa pidennettiin 76,3 senttiä, korotettiin 5 senttiä ja takaovia levennettiin 10 senttiä. Auton pituus on 6,5 metriä.

kasettinauhuri

Presidentti voi työskennellä pitkän matkan aikana tehokkaasti. Kyynärnojan vieressä on vajaan metrin pituisen johdon päässä mikrofoni, joka on yhteydessä kojelaudan alle sijoitettuun stereonauhuri-sanelulaitteeseen. Mikrofoniin katkaisimen avulla presidentti voi pysäyttää ja käynnistää nauhuri-sanelulaitteen.

Matkustamon kahtia jakava välilasi nousee ja laskee nappia

painamalla. Jos lasi on ylhäällä ja presidentti haluaa yhteyden kuljettajaan, hän painaa toista nappia ja kuljettaja tietää isännällä olevan asiaa.

Työskentely sujuu pimeässäkin. Presidentin oikealle puolelle on kattoon sijoitettu lukulamppu, jossa on taipuisa varsi. Lepohetkien aikana hän voi kuunnella radiota tai purkitettua musiikkia C-kaseteista.

Radion antenni on tietenkin sähkötoiminen. Ikkunat nousevat

ja laskevat sähkömoottoreiden voimalla ja ovissa on sähkölukot.

Akku ja vaihtovirtalaturi joutuvat talvella lujille, sillä poliisivarikko asentaa autoon vielä radiopuhelimen. Sen avulla presidentti voi pitää yhteyttä ulkomaailmaan ajon aikana.

Matkustamon takaosaan mah-

tuu tarvittaessa viisi henkilöä: kolme takaistuimelle ja kaksi apuistuimille.

Autoa jatkettiin juuri apuistui-

mien takia ja niiden vuoksi katto-

toa jouduttiin korottamaan viide-

llä sentillä. Apuistimet olivat

syynä takaovien leventämiseen

kymmenellä sentillä. Ylimääräi-

set matkustajat istuvat siis kal-

liilla paikoilla.

Kokolattiamatto matkustamossa

Presidenttiä ja hänen viereensä istuvaa varten on rullaturvavyöt. Ne sallivat vapaan liikkumisen tasaisen ajon aikana, mutta nopeuden hidastuessa äkillisesti ne lukittuvat salamanopeasti.

Takaistuimen mahdollinen keskimatkustaja ja apuistuimilla olijat joutuvat istumaan vyöttämättöminä.

Matkustamon takaosa on väljä ja valoisa, upeasti verhoiltu ja kokolattiamatolla pehmustettu — aivan niin kuin edustusautossa tulee ollakin.

Matkustamon etuosa on varattu autonkuljettaja Ragnar Lindblomille ja yleensä toiselle adjutantille, joka tällä hetkellä on majuri Sami Sihvo. Ensimmäinen adjutantti eli kenraalimajuri Urpo Levo pääsee usein presidentin viereen istumaan.

Etuistuimella olijoita varten on kaksi 3-pisteen rullaturvavyötä ja yksi lantiovyö. Turvallisuudesta on siis huolehdittu.

Chrysler New Yorker on auto, jota omistaja itse yleensä ajaa. Kuljettaja pääsee työssään vähällä, sillä kaikki laitteet toimivat höyhenen kevyillä kosketuksilla äänettömästi ja huomaamatta.

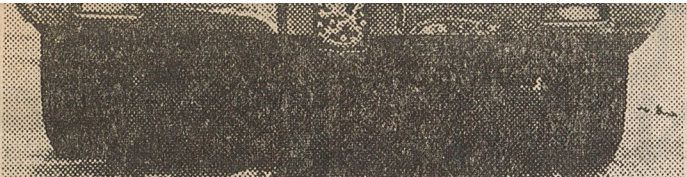
Etuistuimia voidaan tavallisessa mallissa liikuttaa joka suuntaan nappia painamalla: sähkömoottorit huolehtivat varsinaisesta työn teosta. Presidentin autossa etuistimet ovat käytännössä kiinteät, koska väliseinä lukitsee ne paikoilleen.

Ohjauspyörää voidaan säätää ylös—alas ja eteen—taakse. Äänimerkin kosketin on sijoitettu ohjauspyörän kehän sisäpuolelle kumilistan alle. Kuljettajan ei tarvitse irrottaa otettaan ohjauspyörästä merkin antamiseksi — pelkkä sormien painallus riittää.

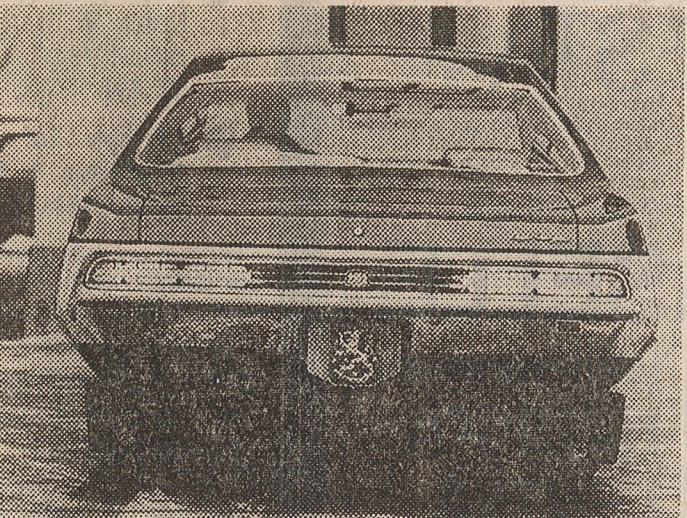
Valot vaihtuvat automaattisesti

Vasempaan etuoveen on sijoitettu katkaisinpaneeli, josta hoidellaan kaikkien sivuikkunoiden liikkeitä. Oveen kiinnitettyä ulkopuolista taustapeiliä voidaan säätää sisäpuolelle sijoitetusta pienestä vivusta. Kun kuljettaja tai etumatkustaja painaa sähköisen ovlukon kiinni, kaikki ovet lukittuvat välittömästi.

Kojelaudan vasemmassa reunassa olevalla säätimellä ohjataan ajovalojen toimintaa: ne kytkeytyvät automaattisesti hämärän tultua. Säätimellä voidaan syttymishetkeä muuttaa aikaisemmaksi tai myöhäisemmäksi.



Nelivalojärjestelmässä palaa yhtäaikaa joko neljä kauko- tai neljä lähivaloa. Säädin kytkee valot automaattisesti hämärän tultua.



Mahtavat jarruvalot näkyvät kauas aurinkoisena päivänä. Tavarasäiliön kansi liikkuu höyhenenkevyesti erikoisvapauttimen avulla.

Kojelaudan yläpintaan sijoitettu valoilmaisain vaihtaa kaukovalot automaattisesti lähivaloiksi lähestyvän ajoneuvon tultua tarpeeksi lähelle. Sivuuutuksen jäl-

keen kaukovalot kytkeytyvät uudelleen.

Autossa on nelivalojärjestelmä eli yhtäaikaa palaa joko neljä kaukovaloa tai neljä lähivaloa.

sijoitettu pieni vipu, jonka nappia painamalla nopeus saadaan pysymään tasaisena halutuissa lukemissa.

Ylä- tai alamäet eivät vaikuta vauhtiin, sillä säädin huolehtii moottorin oikeista kierrosluvuista. Kun kuljettaja koskettaa jarru- tai kaasupoljinta, säädin kytkeytyy irti toiminnasta.

Pidennystyö ja lukuisat erikoisvarusteet lisäävät auton painoa noin 800 kilolla. Erikoisrenkaat, erikoisiskunvaimentimet ja erikoisjouset pitävät huolta tasaisesta kulusta. Liukkaalla keillä on apuneuvona tasauspyörästä lukko, joka estää toista takapyörää pyörimästä tyhjää.

Presidentti auttoi avutonta

Presidentillä ja autonkuljettajalla menee muutama viikko ennen kuin kaikki nappulat tulevat tutuiksi.

Molemmat adjutantit saavat olla myös tarkkoina kaikkien vupujen ja hanikoiden oppimisessa ettei käy niin kuin entiselle miehelle, jonka piti huolehtia tasavallan presidentin mukavuudesta ja turvallisuudesta matkan aikana.

Auto pysähtyi ja upseeri ryhtyi poistumaan rämäkästi etuoikealle päästäkseen aukaisemaan presidentille oven.

Upseeri kokeili kaikkia mahdollisia oveen sijoitettuja kahvoja, mutta ovi ei vain ottanut aetakseen.

Presidentti oivalsi tilanteen nopeasti, hyppäsi autosta ja aukaisi oven punoittavalle upseerille.

"Kerran näinkin päin. Olkaa hyvä..."

Nixonin uusi auto maksaa 900000 mk

Ford rakentaa parhaillaan Yhdysvaltain presidentille täysin luodinkestävää edustusautoa. Erikoisvalmisteen Lincoln Continental luovutetaan Valkoisen talon käyttöön tänä vuonna.

Auton hinnaksi tulee noin 900 000 markkaa. Veronmaksajat pääsevät kuitenkin vähällä, sillä Ford vuokraa sen 20 500 markan vuosimaksulla.

Presidentti Richard Nixonin käytössä oleva Lincoln valmistui vuonna 1968 ja luovutettiin presidentti Lyndon B. Johnsonille. Samana vuonna Ford ja Valkoisen talo solmivat kahdeksan vuoden sopimuksen, jonka mukaan tehdas rakentaa uuden auton neljän vuoden väliajoin ja huolehtii siitä että presidentin käytössä on jatkuvasti kaksi autoa.

Turvallisuuspalvelu valvoi alusta loppuun saakka presidentti Nixonin käytössä olevan Lincoln Continental Executive Limousinen rakentamista. Auto on kallein, monipuolisin ja turvallisin tähän astisista presidenttien autoista.

Perusmallina on erikoisliike Lehmann-Petersonin rakentama Lincoln, jota pidennettiin 85 sentillä. Kokonaispituus on 6,5 metriä.

Auton kattoa on korotettu 5 senttiä ja siihen on asennettu 6-lökeroinen lasilevy. Keskimäiset lokerot ovat liukuvat, jotta presidentti vieraineen voi seistä autossa paraatien aikana. Katto voidaan peittää mustalla vinyliverhoilulla erikoistilaisuu-

sia varten. Keskimäinen lasilokerikko liikkuu salamannopeasti paikoilleen, jos autossa olijoiden turvallisuus on vaarassa.

Neljä kaiutinta välittää puheen

Jos auto pysäköidään kuumaan auringonpaisteeseen, lasipinnat peitetään heijastavilla alumiinilevyillä. Matkustamo pysyy näin miellyttävän viileänä.

Matkustamo on jaettu lasilevyillä kahteen osaan. Molempia varten on oma lämmitys- ja ilmastointilaitte.

Takaistuimelle mahtuu kolme henkilöä. Tarvittaessa takaosaan voidaan sijoittaa kuusi henkeä, sillä varustuksiin kuuluu kolme kokoontaittuvaa apuistuinta.

Oikeanpuoleisen käsinojan sisään on rakennettu radio ja mikrofoni. Presidentti voi puhua takaisumelta autoa ympäröiville väkijoukoille: mikrofoni välittää sanat neljään ulkopuoliseen kovaääniseen, jotka on sijoitettu etupuskurin sisäpuolelle ja tavarasäiliön kulmiin. Valtakunnallista yhteydenpitoa varten presidentin käytössä on radiopuhelin.

Presidentti kuulee halutessaan ulkopuolella olevien ihmisten äänet vaikka ovet ja ikkunat olisivatkin kiinni: erikoisjärjestelmä välittää äänet matkustamoon.

Takaistuimen yläpuolella on 40-wattinen putkivalaisin, jotta ihmiset näkisivät matkustajat myös pimeän ajan.

Kun presidentti matkustaa autossa, Yhdysvaltain lippu nostetaan oikeassa lokasuojassa olevaan salkoon ja presidentin viiri vasempaan salkoon. Yöllä ne valaistetaan lokasuojiin upotetuilla kuudella pinoiskokoisella pistevalolla.

Vaaratilanteita varten autossa on hydraulinen järjestelmä, joka kääntää takapuskurin turvallisuuspalvelun miesten astinlaudaksi. Tavarasäiliön kannesta kohoaa kannen levyinen kisko,

josta he voivat pitää kiinni.

Auton kaikki peltiosat ovat luodinkestäviä, samoin renkaat ja katon lasilokerikko.

Kuuluisien miesten kuuluisat autot

Lincoln on ollut Yhdysvaltain presidenttien virallinen edustusauto vuodesta 1939. Siihen saakka se oli silloin tällöin saanut jakaa kunnian jonkun muun automerkin kanssa.

Kuuluisin kaikista malleista on epäilemättä presidentti Franklin D. Rooseveltin "Sunshine Special".

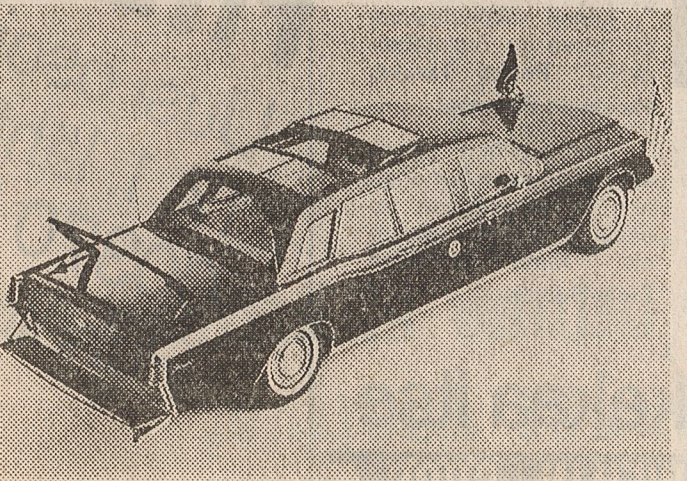
Se palveli moitteetta vuodesta 1939 vuoteen 1950. Sillä ajettiin yli 88 000 kilometriä ja sitä kuljettiin laivoilla maailman eri puolilla yli 100 000 kilometriä.

"Sunshine Specialin" kyydissä istui vuosien aikana lukemattomia kuuluisuuksia ja se oli monien tärkeiden tapahtumien näyttämöllä — se nähtiin mm. Jaltan rauhanneuvotteluissa.

Melkein yhtä kuuluisa on presidentti Dwight D. Eisenhowerin "Bubbletop". Se oli käytössä vuodesta 1950 vuoteen 1961. Yhdentoista vuoden aikana sillä ajettiin yli 160 000 kilometriä, lentokoneissa sitä kuljettiin melkein 90 000 kilometriä ja laivoissa yli 10 000 kilometriä. Sen kyydissä istuivat mm. kuningatar Elisabet ja prinsssi Philip, Nikita Hrushtshev, Charles de Gaulle ja Winston Churchill.

Keväällä 1961 presidentti John F. Kennedylle luovutettiin Continental-malli. Kahdeksan vuoden aikana auto liikkui lentokoneissa yli 1 600 000 kilometriä, omilla pyörillään se kulki yli 88 000 kilometriä.

Lincoln on presidenttien auto, mutta se on toki kelvannut muillekin: Ruotsin, Hollannin, Belgian ja Persian kuningashuoneet sekä paavit Johannes XXIII ja Paavali VI ovat olleet Fordin asiakkaita.



Yhdysvaltain presidentin edustusauto maksaa yli 15 kertaa enemmän kuin UKK:n. Tulevan auton vuosivuokra on runsaat 20 000 markkaa.