

Pittkäli den 18 mars 1897.

Heders Broder.

Som jag både af ditt Telegram till Nyström
och igen öfver från tidningen, till min
glädje, jag att du för vår fattiga lands-
del för öfverlångtade järnvägar från
Nyström till Elfsjöarna, i första instans
är ett fullbordat faktum, men öfver
Svenkavägen, för vill jag säga dig att
ta ett klipp af Savonlinnen, på det
du för utskottsledamot ännu närmare
måtte begära de saken. Sändgen till Helsing-
fors, som jag hört, var en utvald led-
ningen bredvid Svenkavägen, mot lin-
nen därefter vil jag ej, derför tänker
jag de ej stort knysat att dig om

hela fäken. Dock önskar jag åtminstone
finn min del, öfver många andra, att
rättvisan fordrar, att Ultrasalmi bör
undersökas af folkman för en linje
definitivt förtslås öfver Runkaharja.
Förklarande kortare linje bör vara
12 kilometer, hvar den kortnaden
troligen kunna nedprutas med det
minsta en mil. Om man därtill tar
i betraktande att att själva Runka-
harja och trakten deromkring borde
skyddas så mycket som möjligt från
att undergå samma öde som Nykyrka
och Imatra, önskar jag det namn som
logik att försvaga, om det sig öfver
läter, ledas litet på sidan och der
omständighet kunde väl ännu tagas
i betraktande vid instundande sam-
man. På kartan ser väl Ultrasalmi
men kemsk ut, men förhållandet

är annorlunda, då man ser det förort
och ställe, så det redan finnes en för-
naturlig bank tvärs öfver en del af sundet.
Sannolikt tycks ej nämnas något om
att t.ex. turist trafiken från Ultrasal-
mi eller Wislusalmi skulle hafva en
dort en 20 minuter färd till Runka-
harja med sin ångbåt. Hufvud-
sak är nu att fråga ej må be-
de begäras "sat sapienti".

Välkommet hjertligt hälsar öfver Elli
från oss hvar och en. Välkomna öfver
Wini om han redan anländt till H₂
Må väl öfverkomma

44801 fm