

7730

49. /7937

HELSINKI

49. KAUPUNGINOSA LAAJASALO
YLISKYLÄ
KORTTELIT 49003 JA 49004
KATUAUDE
ASEMAKAAVAN MUUTOS

1:2000

HELSINGFORS

49 STADSDELEN DEGERÖ
UPPBY
KVARTEREN 49003 OCH 49004
GATUOMRÅDE
STADSPLANEÄNDRING

1:2000



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- 3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee
- Eri asemakaavämäärysten alaisten alueen osien välinen raja ja ulkoinen rakennusraja
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja
- Tontin raja
- Ohjeellinen rakennusalan raja
- KANAVAMÄKI**
- Kadun nimi
- Tontin osa, jolla ei saa suorittaa sellaisia rakennustoimenpiteitä, jotka haittaavat viemärin, vesijohtojen tai kaukolämpöjohtojen rakentamista, korjaamista tai kunnossapitoa
- Yleiselle jalankululle varattun katualueen osa, jolla huoltoajo on sallittu
- Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun
- Tonttitehokkuusluku eli tontin kerrosalan suhde tontin pinta-alaan
- Rakennusalan
- Tontin osa, jolle saa rakentaa rivitalon, jossa asuntojen enimmäismäärä on arabialaisen luvun mukainen
- Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista
- Asuntokerrostalojen, rivitalojen ja muiden kytkettyjen talojen korttelialue
- Akr-korttelialueella saadaan varsinaisen kerrosalan lisäksi rakentaa rakennuksen kellarikerroksen tiloja asukkaiden palvelu- ja virkistystarkoitukseen enintään 4 % tontin asuntokerrosalasta
- Akr-korttelialueella saa osoittaa merkityn kerrosalan lisäksi rakentaa kevytrakenteisia autotaksoita enintään 15 m²/asunto. Yhteen autotakosille saa sijoittaa enintään kahdeksan autopaikeita. Autotakset saa rakentaa myös rakennusalan ulkopuolelle
- Akr-korttelialueella rakennettaessa 6 m läheämäksi naapuritorin rajaa ei asuinhuoneiden pääikunoita saa sijoittaa rajan vastaiselle seinälle ilman naapurin suostumusta
- Merkintä osoittaa, että tontin kerrosalasta on varattava 400 m² myymälätiloille
- Autopaijkojen vähimmäismäärät: 1 autopaino/asunto
- Rakennuslautakunta voi kerrostaloille rakennuslupaa myöntäässään antaa niiden autopaijkojen rakentamiseen lykkäystä kuitenkin siten, että vähintään 75 % autopaijista rakennetaan heti ja loput rakennuslautakunnan määräämänä aikana
- Rakennusten enimmäiskorkeudet:

 - II-kerroksinen asuinrakennus 7 m
 - I-kerroksinen asuinrakennus 5 m
 - Talousrakennus 4 m
 - Autotalli tai -katos 3 m

- Akr-korttelialueen tonteilla on varattava lasten leikkitaloiksi ja asukkaiden oleskeluun sopivaa yhtenäistä aluetta vähintään 30 % asuinhuoneistoalasta
- Rakentamattomat tontinosat, joita ei käytetä kulkuteinä tai paikoitukseen, on istutettava tai pidettävä luonnonmukaisena puistomaisessa kunnossa

Helsingin kaupungin kiinteistöviraston kaupunkimittausosasto
Helsingfors stads fastighetskontors stadsmätningsavdelning
kartitus: Pohjakartta täytät aseukseen nr 91/1960 vaatimus
karttagångning: Baskartan fyller föreskriften i förordningen nr 91/1960
4.1978 *Jeanne*
29.5.1978 *Jeanne*
kaupungineodeet/stadsgeodet

STADSPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

- Linje 3 m utanför det stadsplaneområdet fastställdes avser
- Gräns mellan delar av område, för vilka olika stadsplanebestämmelser är gällande samt yttergräns för kvarter, del av kvarter och område
- Gräns för tomt
- Instruktiv gräns för byggnadsområde
- Namn på gata
- Del av tomt, på vilken sådana byggnadsåtgärder ej får vidtas, vilka medför olägenheter för byggande, reparation eller underhåll av avlopps-, vatten- eller fjärrvärmeverningar
- Del av för allmän gångtrafik reserverat gatuområde, där servicetrafik är tillåten
- Romersk siffra anger byggnader, byggnads eller byggnadsdels största tillåtna våningståll
- Tomexploateringståll dvs. förhållandet mellan tomts våningsyta och tomtarealen
- Byggnadsområde
- Del av tomt där radhus får byggas. Arabiska talet anger bostädernas maximiantal

- Överkorsning av beteckning anger att beteckningen avlägsnats
- Kvartersområde för bostadsvåningshus, radhus och andra kopplade byggnader
- På Akr-kvartersområde får utöver den egentliga våningsytan i byggnads källarvåning byggas utrymme för invånarnas service- och rekreationsändamål högst 4 % av tomts bostadsvåningsyta
- På Akr-kvartersområde får utöver den i stadsplanen angivna våningsytan byggas bilplatser med skärmflik av lätt konstruktion högst 15 m²/bostad. Ett skärmflik får innehålla högst åtta bilplatser. Bilplatser med skärmflik får byggas också utanför byggnadsområdet
- På Akr-kvartersområde får bostadrumens huvudfönster inte förläggas i vägg mot granntomts gräns utan grannens samtycke om man bygger närmare än 6 m från gränsen
- Beteckningen avser att 400 m² av tomts våningsyta bör reserveras för butiksutrymmen
- Minimiantal bilplatser: 1 bilplats/bostad
- Byggnadsnämnd kan i samband med byggnadslov åt våningshus ge uppskov för byggandet av deras bilplatser, dock så, att 75 % av bilplatserna byggs genast och resten vid en tidpunkt som byggnadsnämnd bestämmer
- Byggnadernas maximihöjder:

 - II-vånings bostadsbyggnad 7 m
 - I-vånings bostadsbyggnad 5 m
 - Ekonominbyggnad 4 m
 - Garage eller bilplats med skärmflik 3 m

- På Akr-kvartersområde bör på tomt för barnens lek och invånarnas utomhusvistelse reserveras lämpligt, enhetligt område minst 30 % av bostadslägenhetssytan
- Obebyggda tomtdelar som ej användas som väg eller för parkering bör förses med planteringar eller skötas som naturpark

HELSINKIN KAUPUNGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
ASEMAKAAVOSATO 7937
PIIRUSTUS
RITNING
LAATINUT UPPGJÖRD AV I KÄHRE
24.8.1978 *Kalle*
PIIRTÄNYT
RITAD AV Tu/KLU
24.8.1978 *Reijo Mustonen*

HELSINGFORS STADS STADSPLANERINGSKONTOR
STADSPLANEAVDELNINGEN
NAHTÄVÄÄ/TILL PÄSEEDE 8-22.9.78
KVSTO/STGE 22.11.1978
VAHVISTUNUT/FASTSTÄLLD 5.1.1979