

Kansanedustaja Lyyli A a l t o (sd)

Tieliikennelain 4 §:n muutos

Eduskunnassa perjantaina 25 päivänä maaliskuuta 1977

Herra Puhemies,

Olen yksi niistä, joka moottoripyöräpoikien kanssa on hartaasti odottanut tätä, sisänsä pientä, mutta nuorille hyvin tärkeätä tieliikennelain muutosesitystä. Valtiovarainvaliokunta merkitsi jo viime syksynä moottoripyöräveroasiaa käsitellessään mietintöönsä tästä lainmuutoksesta toivomuksen. Kun herrojen kiireiden yleensä väitetään olevan hitaita, on tässä selvä poikkeus, joka pitää kiitoksella todeta. Sen lisäksi kiitän kaikkien moottoripyöräpoikien puolesta myöskin liikennevaliokuntaa, joka on merkittävästi parantanut hallituksen esitystä.

Esillä olevan lakiesityksen mukaan on tarkoitus saattaa moottoripyöräilijöille suojakypärän käyttöpakko. Tämä esitys ei tule hetkeäkään liian aikaisin. Päinvastoin, tässä asiassa on viivytelty aivan liian kauan. Monet ymmärtämättömät nuoret, jotka itse eivät ole kyenneet ajattelemaan tai se ei ole ollut heille edes mahdollista, ovat kuolleet liikenteessämme vain sen vuoksi, etteivät he ole suojautuneet kypärällä. Samoin hetken mielijohteesta tehty kaverin moottoripyörän lainaaminen puuteellisesti varustautuneena ilman kypärää - henkilökohtaista suojavaarustusta - on myöskin ikävällä tavalla koitunut moottoripyöräilijän vahingoksi. Vuonna 1975 tapahtui ennakkotiedon mukaan 57 kuolemaan johtanutta moottoripyöräonnettomuutta, joissa 29 kuljettajaa ei käyttänyt suojakypärää.

Tutkimuksissa on selvästi osoitettu, ettei kypärän käytöstä ole koskaan ollut haittaa vaan sen turvallisuutta lisäävä vaikutus on kiistaton. Suomessa on jo nyt markkinoilla 56 erilaista laadukasta suojakypärää. Maahamme ei tuoda ainutakaan suojakypärää, jota ei olisi jossakin maassa hyväksytysti testattu tiukkojen normien mukaan. Samoin lähes jokainen kypärä on täyttävä Suomen kypärästandardin, joka on vahvistettu jo yli vuosi sitten. On todettavissa, että meillä on riittävästi huokeita kypäriä saatavilla.

Valvonnan kannalta on helppo huomata onko moottoripyöräilijällä kypärä vai ei. Jokainen poliisimies kykenee erottamaan kypärättömän liikenteessä. Huomattavasti vaikeampaa on todeta käytetäänkö suojavyötä autossa. Kuitenkin on kummassakin selvästi kysymys turvallisuustekijästä.

Moottoripyöräilijöiden turvallisuus riippuu kypärän käytöstä. Moottoripyörät tulevat jälleen liikenteeseen ja tulevan ajokauden aikana sattuu varmasti joitakin vahinkoja. Huomattava on, että loukkaantumisien ja kuolemantapausten estäminen on nyt meidän kädessämme.

Haluan korostaa Teille, että liikennevaliokunnan mietinnössä oleva voimaanastumispäivämäärän tarkennus on selvä aktiivinen toimi moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuuden lisääntymisen hyväksi.