

van lakiesityksen mukaan ehdotetaan autovero vuonna 1977 eli siis ensi vuonna kannettavaksi samansuuruuisena kuin se perittiin vuosina 1974 ja 1975 eli hieman pienempänä kuin tänä vuonna, kuitenkin aina vähintään 50 % auton verotusarvosta. Joten kyllä autolle meillä vielä nytkin riittävästi veroa jää. Sen vuoksi auto edelleen jääkin monelle vain haa-veeksi, ⁴ mutta auton takia on jo moni mies muuttanut Ruotsiin, koska sen hinta meillä on tavalliselle palkanansaitsijalle aivan liian korkealla, Ruotsissa sen saa helpommalla. Tääl-lä moni nuori tyytyisi aluksi moottoripyörääkin, mutta ei yllä enää siihenkään, jos hallituksen esityksiä seurataan, sillä hallituksen esityksen mukaan moottoripyöräⁿ~~arvon~~ veron~~arvon~~ voi nousta aina 120 %:iin pyörän verotusarvosta. Jostakin syystä hallitus ei pidä moottoripyöristä, vaan ha-luaa perustelujen mukaan rajoittaa niiden käyttöä, ^e ⁵ ~~ei~~ ^{ole} keksinyt sitten muuta konstia kuin hurjan veron, jotta nii-tä ei enää kukaan saisi irti. Viime vuonna hallitus kuiten-kin toivoi samansisältöisellä korkealla veroesityksellään saavansa valtion kassaan lisää moottoripyöräveroa 10 milj. mk.

Toisin kuitenkin kävi. Moottoripyörävero laski entisestään, koska nuorilla ei ollutkaan enää varaa hankkia harrastukseen niin kalliita moottoripyöriä. Ei tullut siis moottoripyöräveroa senkään ^tveraan kuin edellisenä vuonna.

Kun luin näitä hallituksen perusteluja, ajattelin, että tämän lakiesityksen ovat varmaankin valmistelleet vanhat pojat tai lapsettomat aviomiehet. Jokainen, jolla itsellään on tai on ollut poikaviikareita, tietää kyllä, että ainakin joku niistä haluaa harrastaa moottoriurheilua ja moottorikerhoilua. Tietysti olisi mukavaa, jos vanhemmat saisivat lapsensa lukemaan vain Aku Ankkaa tai kiltisti piirtämään tai maalaamaan tai vaikkapa politikoimaan. Mutta tekevätkö kaikki teidän lapsenne, mitä te toivotte? Eivät meidän lapset ainakaan ole tehneet. Jokainen on halunut harrastaa juuri sellaista, missä on itse viihtynyt. Ja moottorikerhossa ahertaminen ei mielestäni ole ollenkaan huono harrastus nuorille. Siinä oppii myöskin elämään raittiina, minkä lasken hyvin suureksi ^{elämän}arvoksi. Siinä on vain yksi kallis puoli: Siinä pitää olla pitkät harrastuksen väline eli moottoripyörä, jota talvet saa sitten kerhossa hajottaa, ja koota ja rassaila ja kesät sitten silikävällä ajella hurjastella. Se ~~xxx~~ puoli on myöskin ollut, ettei tähän saakka ole ollut riittävästi rajoituksia, miten suuria pyöriä isät ovat lapsilleen saaneet ostaa. Järkevät vanhemmat ovat aloittaneet polkupyörästä, mopoista ja niistä siirtyneet moottoripyöriin vähitellen aina isompiin ja isompiin sitä mukaa kuin hyviä vaihtokauppoja on pyörissä saatu syntymään ja poikien rahavaranto, ajotaito ja ikä ovat sallineet.

Aikaisemmin täällä moni sanoi, että pojat tappavat itsensä niillä suurilla moottoripyörillä ja sen vuoksi niitä ei tule ollenkaan pitää saatavissa. Tehän kuitenkin tiedätte, että mikä on saavuttamattomissa tai kiellettyä, juuri se kiehtookin useimpia ihmisiä. Tietysti moottoripyörilläkin on sattunut ja edelleenkin sattuu vahinkoja, mutta ei siinä määrin kuin yleinen käsitys on. Hankin varta vasten eilen Suomen Moottoriliitosta tilastot liikenneonnettomuuksissa Suomessa kuolleista tammi-lokakuulta vuosilta 1975-1976 eli viimeiset saatavissa olevat tilastot. Kaikkiaan kuoli näiden tilastojen mukaan tieliikenneturmissa maassamme näiden kahden vuoden ^{kymmeneen} ensimmäisen kuukauden aikana yhteensä 1 318 ihmistä. Heistä oli miehiä 929 ja naisia 389. Mutta eniten joutui liikenneonnettomuuksiin omalla moottorillaan eli jalkaisin kulkevia. Heitä nimittäin kuoli liikenneonnettomuuksissa 315 ihmistä eli 23 % kuolleista. Seuraavaksi eniten kuoli autonkuljettajia, sillä heitä meni 285 henkeä eli 22 %.

18. Ed. Aalto

~~285 henkeä eli 22 %~~ ja seuraavaksi eniten näissä kolariautois-
sa matkustajiana olleita 260 henkeä kuoli eli 20 % kuolleista.
Vaarallisimma maanteillämme liikkuva ajopöli on siis auto, koska
autoissa kuoli yhteensä 545 henkeä, mutta autolle hallitus kui-
tenkin tässä samassa esityksessä esittää tuota pientä ^{veikon} hinnan-
alennusta. Seuraavaksi eniten joutui kolareihin ja kuoli pol-
kupyörällä ajajia, heitä menehtyi 198 henkeä eli 15 % kuolleis-
ta, ja seuraavaksi ryhmäksi joutuivat mopoilijat, joita kuoli
114 eli 9 %, ja Vähiten - huomattava, vähiten 4 kuoli moottori-
pyöräilijöitä, sillä heitä menehtyi 101 henkeä eli 7 % liiken-
neonnettomuuksissamme kuolleista.

Vuonna 1975 tammi-lokakuun aikana kuoli 62 moottori-
pyöräilijää ja tänä vuonna samana aikana 39 moottoripyöräili-
jää. Tämä tilasto on otettu kahdelta viime vuodelta siltä
ajalta kuin oli mahdollista, sillä tämän vuoden marraskuun ti-
lastot eivät vielä olleet saatavissa. Tilasto ei täsmää yhteis-
summaan, sillä vielä kuoli ⁱmuuta liikkuja tai tielle nukku-
neita tieturmissa 45 henkeä eli 3.5 %.

Moottoripyöräonnettomuuksien luku on siis tänä vuonna
ollut onneksi hyvässä laskussa edelliseenkin vuoteen nähden.
Moottoripyöräkerhot ja heidän lehtensä ovat tehneet voimiansa
mukaan liikennevalistuksen hyväksi työtä, ja se siis näkyy.
Ei ainoa tie liikenneonⁿnettomuuksien välttämiseksi ole korkea
vero ja kiel^lot, jotka eivät edes tehoa. Paljon paremmin me-
n^{ee} perille positiiviset, liikenneturvallisuustoimenpiteet,
joita tulee kaikkien ~~xi~~ teillä liikkujien osalta jatkuvasti
opettaa ja tehostaa. Liikutaanhan sitä autoilla New Yorkissa-
kin. Ei siellä pelkillä kielloilla pärjäisi, vaan ainoastaan

18. Ed. Aalto

loppuun saakka tehostetulla liikenneopetuksella ja ankarilla turvallisuusmääräyksillä ja niiden noudattamisella. Jos siellä lähtee esim. jalankulkija punaisen pälaessa katua ylittämään, niin varmasti ajetaan yli, sillä siellä ajetaan sääntöjen mukaan.

Kun hallituksen tämä esitys oli annettu, tulivat nuoret ja erittäin valistuneet ystäväni, moottorikerholaiset, taas luokseni ja kävivät myös monen muun teidän luona ^{me} joko kodeissa tai täällä esittämässä huolensa hallituksen vanhentuneiden ajatusten vuoksi. Pyysin heitä tekemään asiasta heidän näkemyksensä mukaisen rinnakkaisaloitteen moottoripyöräveron osalta, varsinkin kun kuulin, x ettei hallitukseen ollut ollut yksimielinen moottoripyöräien rangaistusveron suhteen. Ja moottorikerholaiset olivat juuri niin nokkelia, ^{kuin} minä olen heitä pitänytkin, ja valmistivat aloitteen, jonka minä sitten kävin määraaikana jättämässä sisään.

Perustelutkin moottoripyöräveron alentamiselle täys^sin kohtuuttomuuksista olivat aloitteessa ihan asialliset. Siinä todetaan, että jo monet kunnatkin avustavat moottorikerholaisia, samoin 4H-kerhoilla on hyvin paljon moottorikerhoja, melkein ne ovat liikepaikkojen suosituimpia nuorisokerhoja. Kun siinä ~~moottoripien lisäksi kasvaa raittiiksi~~ ja moottoripien oppimisen lisäksi kasvaa ^{raittuiksi} ja valppaaksi, niin mitä muuta voisi nuorilta odottaa. Paljon enemmänhän alkoholi ja huumeet vuosittain meillä tuhoavat kansaa ja nuoriakin, mitä moottoripyörät ovat koskaan tuhonneet, ja miksei viinan hintaa myöskin sitten panna niin korkeaksi, ettei sitä kukaan saisi irti, jos hallitus olisi esityksessään johdonmukainen.

18. Ed. Aalto

Valtiovarainvaliokunta halusi perusteluissaan osoittaa hallitukselle, joka pyrkii vain moottoripyörien rajoittamiseen, että on muitakin keinoja liikenneturvallisuuden tehostamiseksi, ja painottaa mietinnössään sitä, että hallituksen tulisi kiirehtiä erityisen moottoripyöräajokortin ja kypäräpakon aikaansaamista.

Asia on nimittäin niin, että useimmat niistäkin onnettomuuksista, mitä moottoripyörillä on viime vuosina sattunut, ovat suurelta osin sattuneet pienillä pyörillä ja hiljaisilla nopeuksilla ajettuina, mutta ilman kypärää. Kun ei ole kypäräpakkoa, eivät pojat päivällistunnilla ajaessaan työstä kotiin syömään ole viitsineet kaivaa ~~kypä~~ kypärää laatikosta, sanoivat asiantuntijat meille.

Toivottavasti ministeri Berner, joka on Suomen Moottoriliiton puheenjohtaja nyt hallituksessa pitää huolen, että näihin valtiovarainvaliokunnan esittämiin turvallisuustoimenpiteisiin myös heti ryhdytään. Kun tämä laki muutettuna ~~alenta~~ alentaisi moottoripyörien hintoja, voisivat varattomammattakin halukkaat sen nyt hankkia. Tällä tavalla taas tulisi enemmän veroja valtionkin kassaan, ~~joten~~ ei uskoisi valtiovarainministerinkään siitä pahastuvan, vaikka tällä muutoksella tulisi moottoripyöräveroa valtion kassaan nyt enemmän kuin hallituksen esityksellä.

Toivottavasti ei mikään puolue enää heitä nuorisokerroja kivillä, vaan ymmärtää niiden arvon, ja niin sanotut raggariajajatkin, missä sellaisia vielä on, ne yritetään saada järjestettyihin ja ohjattuihin nuorisokerhoihin.

/ / La