

Aalto ym.: Määrärahan osoittamisesta Hämeenlinnan—Harvialan—Turenkin tien rakentamiseksi välillä Harviala—Turenki.

Eduskunnalle.

Hämeenlinna—Harviala—Turenki välisellä maantiellä oli vuoden 1965 liikennelaskennan mukaan keskivuorokausiliikenne n. 1 000 autoa vuorokaudessa. TVH:n tekemän kasvukeroinennusteen mukaan on keskivuorokausiliikenne vuonna 1970 1 322 autoa vuorokaudessa ja vuonna 1975 jo 1 829 autoa vuorokaudessa.

TVH:n ohjeiden mukaan liikenteen ollessa 400—500 autoa vuorokaudessa pitäisi päällysteen olla ainakin öljysoraa ja yli 1 400—1 500 autoa vuorokaudessa vaaditaan jo kestopäällyste. Tämän vuoksi k.o. välille onkin laadittu parannussuunnitelma, jota on jo toteutettu 6.8 km kestopäällysteisenä, 2-kaistaisena maantienä Hämeenlinnasta Harvialaan. Sen jälkeen tie taas muuttuu vanhaksi ja kuoppaiseksi sora-tieksi matkalla Harviala—Turenki, vaikka tällä tiellä liikennöivät suurilla rekka-autoilla mm.

Helsingissä 15 päivänä helmikuuta 1972.

Lyly Aalto.
Eero Salo.

sen varrella olevat ja tien vaikutuspiiriin välittömästi kuuluvat Rautaruukki, Turenkin Sokeritehdas ja Valion Keskusjäätelötehdas. Heikkoa sora-tietä on matkalla vielä 5.7 km. Tältäkin osalta on tien perusparannussuunnitelma jo vahvistettavana TVL:n Tampereen piirikonttorissa. Tientekoa pitäisi jatkaa välittömästi jo ensi vuonna loppuosan parannussuunnitelman valmistuttua. Tietyömaa palvelisi hyvin myöskin Hämeenlinnan työttömiä työllisyyskohteena.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että Eduskunta ottaisi vuoden 1973 tulo- ja menoarvioon 1 000 000 markkaa Hämeenlinnan—Harvialan—Turenkin tien rakentamisen aloittamiseksi välillä Harviala—Turenki.

Leo Kohtala.
Salme Myyryläinen.

Hallitus on esittänyt työn aloittamista varten

v. 1973 menoarvioon otettavaksi 525.000 mk:n määrärahan. Ei antane aiheutta toimenpiteisiin.

Kalvut Perko
hall. siht.

H.S.