

Pöytäkirja Rautatieliikenne-lehden toimituskunnan kokouksesta, joka pidettiin 29.4.1968 Helsingissä.

Läsnä: aj T P Elomaa (Puheenjohtajana) toimituskunnan jäsenet aap Victor W Heinström, yi R Hytönen, aj Y Jalli, joht. V Miettinen, lkt E Nokelainen, slp Y Ollilainen, yj S Pirinen ja yi J Toivanen sekä aj T Alava, toim E Puntari, lkt A Raunio ja ps R Havunta, joka laati pöytäkirjan.

1 § Avaus ja päätösvaltaisuus

Aj Elomaa toivotti jäsenet tervetulleeksi ja totesi kokouksen päätösvaltaiseksi.

2 § Tilinpäätös 1967 ja tilintarkastajien lausunto

Käsiteltiin lehden toimintaa ja tulosta aj Alavan selostuksen ja jaetun liitteen perusteella sekä todettiin:

"Lehti ilmestyi vuoden 1967 aikana 11 kertaa, ollen yhteinen sivumäärä 524 (v 1966 600). Maksavia tilaajia oli 3449 eli 39 enemmän kuin edellisellä vuotena.

Taloudellinen tulos jäi kohonneiden kustannusten takia pienemmäksi kuin v 1966. Ylijäämä oli 2042:31 eli 3,8 % taseen loppusummasta. Tuloista kertyi ilmoituksista 71 % (72), tilauksista 18 % (18,5) ja sekalaisista tuloista 11 % (9,5). Vuoden 1968 alusta korotettiin ilmoitusmaksuja n 15 %:lla.

Menot julkaistua numeroa kohti tekivät 6945 mk (6955). Suurimman menoerän muodostivat painatus- ja jakelukustannukset 52 % (54). Erilaiset palkkiot ja sosialiturvamaksut tekivät 38,5 (39) ja sekalaiset kulungit 7 % (6). Luottotappiot tekivät 1890:80. Määrä on poikkeuksellisen suuri ja johtuu lopetettujen liikkeiden lukumäärän kasvusta ja eräästä perimättä jääneestä tilausmaksusaatavasta.

Toimintavuoden tulos on ollut heikohko, mutta huomioonottaen erittäin epäkiitollisen ajan ilmoitushankinnan kannalta voitaneen tulosta pitää tyydyttävänä. Valitettavasti tulos aina vaikuttaa myös lehden sisältöön. Niinpä sivulukua onkin päättyneenä toimintakautena pyritty supistamaan tulojen kertymän suhteessa.

Rautatieliikenne aloittaa nyt XXVI vuosikertansa. Perinteellinen vuosipäivä on 6.6.68, jolloin on kulunut täsmälleen 25 vuotta lehden ensimmäisen numeron ilmestymisestä".

Keskustelussa kiinnitettiin huomiota siihen, että mm erittäin kireästä ilmoitusmarkkinatilanteesta johtuen lehden käyttötulos olisi muodostunut tappiolliseksi, mutta lehden talouden vakaannuttamiseksi aikanaan tehdyt sijoitukset ovat pelastaneet tilanteen. Sijoitukset katsottiin siten oikeaan osuiksi. Vastaista ilmoitushankintaa kaavailtaessa todettiin tarpeelliseksi, että Rautatieliikenne-lehden ja Pautatievirkamiesliitolle perustettavan järjestölehden ilmoitushankinnat järjestetään siten, ettei kilpailua tai kollisiotilanteita pääse syntyään.

3 § Talousarvio

Todettiin tarpeelliseksi kutsua toimituskunta kokoon lokakuussa laatimaan lehden talousarviota 1969 ja käsittelemään lehden asioita muutenkin.

4 § Lehden 25-vuotistilaisuudet

Keskusteltiin asiasta ja katsottiin yksimielisesti tähdelliseksi aikaisempien kaavailujen mukaisesti: 1) julkaista juhlanumero, 2) järjestää vastaanotto liiton toimistossa 6.6.1968 ja 3) juhlapäivälliset Ravintola Victoriassa 7.6.1968. Päivällisille kutsutaan

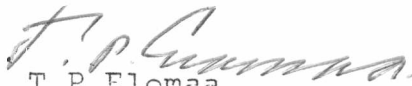
rautatie- ja järjestöjohtajat, huomattavimpia kuljetuspiirien edustajia, ansioituneimpia avustajia, toimituskunnan jäsenet, kirjapainon edustaja ja tärkeimmät mainosalan edustajat. Kutsut lähetetään lehden nimissä. Järjestelyissä käytettävissä liiton toimisto.

5 § Eronpyynnöt

Yj S Pirinen ja yi R Hytönen pyysivät eläkkeelle siirtymisen vuoksi eroa toimituskunnan jäsenyydestä. Päätoimittaja Elomaa esitti toimituskunnan ja puheenjohtaja Heinström Rautatievirkamiesliiton kiitokset eroa pyytäneille suurarvoisesta työstä lehden hyväksi. Yj Pirinen vastasi yi Hytösen ja omasta puolestaan puheisiin korostaen erityisesti, että he olivat pitäneet jäsenyyttä toimituskunnassa arvokkaana luottamustehtävänä.

Kokouksen päätteeksi nautittiin yhteinen päivällinen.

Puheenjohtaja


T P Elomaa

Sihteeri

Reino Havunta