

Pöytäkirja Rautatieliikenne-lehden toimituskunnan kokouksesta Helsingissä Vaakunassa 11.4.1961 klo 19.00.

Läsnä olivat puheenjohtajana aj T P Elomaa, aj E Hirvikallio, metsänhoitaja R Håkansson, aj R Hytönen, hallitusneuvos W Häkkinen, lkt Y Jalli, aj J Lennes, lkt E Nokelainen, yj S Pirinen, ki J Toivanen, pääsihteeri R Havunta, lkt T Alava, lkt J Kaste ja sihteerinä slp Y Ollilainen.

1 § Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

2 § Tilinpäätös 31.12.1960 ja tilintarkastajien lausunto.

Toimituskunnalle oli lähetetty kokouksun mukana lehden tilikertomus (liite 1) ja puheenjohtaja luki tilintarkastajien lausunnon (liite 2).

Rautatieliikenne-lehti on ilmestynyt vuoden 1960 aikana 11 kertaa - yksi kaksoisnumero - ja sivuja on kertynyt 652 eli keskimäärin 68 sivua numeroa kohti. Menot numeroa kohti olivat 435.841 mk (nousua vuoteen 1959 verrattuna noin 30.000 mk), mitkä jakaantuvat seuraavasti: painatus 50 % eli 217.962 mk, palkat 18 % eli 80.545 mk, kirjoituspalkkiot 15 % eli 68.760 mk ja sekalaiset kulut 13 % eli 55.078 mk. Maksavia tilaajia oli kaikkiaan 3.460, mistä asiakastilaajia 1.731 ja rautatieläistilaajia 1.729. Tilaajamäärässä on tapahtunut 249 vsk vähennys pääasiassa rautatieläisten kohdalla, mikä johtuu siitä, että henkilökunnan piirissä ilmestyvien julkaisujen lukumäärä on suuri; tähän ei ole varmaankaan vaikuttanut tilausmaksun 50 mk korotus.

Tuloista muodostivat ilmoitustulot suurimman osan eli 70 %, mutta myös tilausmaksut muodostivat niistä kokonaista 22 %, mikä on tyydytyksellä todettava. Loput tuloista on saatu irtonumeromyynistä ja koroista. Varoja on sijoitettu Siipipyörälle 1.5 mmk, sekä pankkiosakkeisiin PYP ja KOP, mistä on saatavissa uusia osakkeita.

Ylijäämä 506.267 mk on pidettävä tyydyttävänä. Painatuskustannukset ja kirjoituspalkkiot lisääntyivät, koska lehden tasoa on jatkuvasti nostettava. Viime vuoden joulukuussa korotetut ilmoitusmaksut eivät ehtineet vielä vaikuttaa tuloja lisäävästi.

Taloudenhoitaja Alava selvitteli vielä yksityiskohtaisesti lehden tilinpäätöstä.

Toimituskunta lausui erikoisen kiitoksen lehden toimihenkilöille saavutetusta tuloksesta vuoden 1960 aikana ja päätti toimittaa lehden tili- ja tilintarkastuskertomukset liiton hallitukselle.

3 § Voittovarojen käyttö

Keskusteltaessa lehden voittovarojen käyttämisestä todettiin, että tavanomaisesti lehti on käyttänyt 100.000 mk opintomatkojen rahoittamiseen ja 20.000 mk stipendeihin rautatieopistossa jaettavaksi. Voittovarojen käyttämisestä päättää liittokokous, jota tänä välivuotena ei pidetä. Lehden opintorahastossa on tällä hetkellä rahaa 180.000 mk.

Lehden kannalta pidettiin tärkeänä, että suurimerkityksellistä opintoavustusten ja stipendien jakamista voitaisiin keskeyttämättä jatkaa, vaikkakaan voittovarojen käytöstä ei voida tänä vuonna sääntöjen mukaisesti tähän tarkoitukseen päättää. Lkt Nokelainen kiitti rautatieopiston puolesta lehteen myöntämistä stipendeistä painottaen niiden suurta merkitystä varsinkin tällä hetkellä, jolloin rautatieopistolla ei ole mitään muuta mahdollisuutta stipendien jakamiseen. Virkamieskurssit ovat tilanneet Rautatieliikenne-lehteä 80 %:sti; veturimieskurssit osoittavat ymmärrettävästi vähemmän mielenkiintoa lehteämme kohtaan.

Toimituskunta totesi erikoisesti, että rautatieopistossa olisi voitava ilmoittaa lehden jakamat stipendit jo kurssien alussa, jotta oppilaat voisivat niistä kilvoitella ja siten lehden merkitys kirkastuisi monelle entisestään: lehteeseen käytetään suuresti opetusainehistona siinä olevien rautatiealan parhaitten ja pätevimpien kirjoitusten vuoksi. Opintomatkojen avustaminen on pidettävä edelleen esillä. - Vuonna 1962 rautateitten 100-vuotisjuhlavuoden ja erikoisesti vuonna 1963 lehden täyttäessä 20 vuotta pitää lehden apurahat ja stipendit erikoisesti huomata.

Toimituskunta päätti esittää Liiton hallitukselle, että lehden vuoden 1960 voittovarot 506.267 mk jätettäisiin voitto- ja tappioutilille.

Toimituskunta päätti lisäksi, että lehden opintorahastosta myönnetään tänäkin vuonna tavanomaisina apurahoina 100.000 mk ulkomaisiin opintomatkoihin ja 20.000 mk stipendeinä rautatieopistossa erikoisen hyvin opintonsa suorittaneille.

4 § Talousarvioesitys vuodelle 1961

on tehty jo viime vuoden esityksen yhteydessä.

5 § Kirjoituspalkkiot

maksetaan viimevuotisten perusteiden mukaisesti vahvistetun tulo- ja menoarvion puitteissa.

6 § Lehden toimihenkilöt

todettiin pysyvän entisinä ja toimituskunnasta eroavien tilalle odotetaan Liiton hallituksen nimeävän rautatielaitoksen eri ammattialoilta henkilöitä, jotka tekevät parhaansa lehden hyväksi ja edustavat samalla laitoksen johtoa.

7 § Rautatieliikenne-lehden kehittäminen

jatkuvasti oli erikoisen seikkaperäisen keskustelun kohteena. Lehden todettiin tosin hyvin täyttävän tarkoituksensa, mutta sen käyttämässä paperissa, kuvituksessa, piirroksissa jne todettiin olevan varaa kohennukseen, mikäli tahdotaan siihen uhrata entistä enemmän varoja. Rautatiehallitus olisi saatava osallistumaan lehden ulkoasusta aiheutuviin kustannuksiin, sen olisi suoritettava käypä korvaus lehden maksutaulukoista luovutettavista ylipainoksista, ilmoituksista rautatieliikenteestä - erikoisesti säilytettynä henkilökunnan tarjoamina - olisi lehteen saatava jatkuvasti. Lehden todettiin jatkuvasti suorittaneen suurimerkityksellistä työtä rautatielaitoksen hyväksi, työtä joka kuuluisi rautatiehallituksen suoritettaviin. Kuitenkin on erinomainen asia, että Liitto pystyy toimittamaan tällaista ammattilehteä, joka on täysin vapaa varsinaisesta järjestöpolitiikasta. Nimenomaan Rautatieliikenne-lehden välityksellä rautatielaitos saattaa harjoittaa sellaista mainontaa, mistä puuttuu maksetun kaupallisen mainonnan luonne ja mikä siitä syystä epäsuorana mainontana on tavallista tehokkaampaa.

Lehden artikkeleihin toivottiin saatavan lisää vaihtelua ja niiden käsittelevän kuljetustoimen eri aloja entistä suuremmassa laajuudessaan. Jo nyt on ryhdyttävä hankkimaan historiallisia ja erikoisesti vanhempia aikoja ja virkamiehiä valottavia kirjoituksia, jotta niitä voitaisiin julkaista rautatielaitoksen 100- vuotisjuhlavuotena.

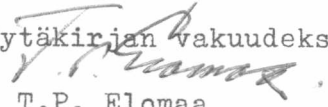
Rautatiehallituksessa tiedettiin keskustellun lehden mahdollisuuksien lisäämisestä asiakaspalvelussa ja toimituskunta kehoitti toimihenkilöitään keskustelemaan asiasta lähemmin rautatiemainonnasta, liikenteenhankinnasta jne vastuussa olevien rautatiehallituksen edustajien kanssa.

Kokouksen lopussa aj Elomaa kiitti lämpimin sanoin eläkkeelle siirtymisen vuoksi toimituskunnasta nyt eroavia pitkäaikaisia jäseniä aj Hirvikalliota ja aj J Lennestä ja valotti heidän suuriarvoista työtään lehden hyväksi. Eroaville jäsenille ja toimituskunnalle puhui myös hallitusneuvos Häkkinen selostaen Liiton taloudellisen aseman vakiintumista. Eroavat jäsenet puolestaan kiittivät ja toivottivat lehdelle jatkuvaa menestystä.

Kokous päättyi klo 20.00.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

T.P. Elomaa



Yrjö Ollilainen

RAUTATIELIIKENNE-LEHDEN TILINPÄÄTÖS 31.12.1960

T u l o s t a s e

Kulut:

<u>Varsinaiset kulut</u>	<u>Talousarvio</u>		
Palkat	(870.000:-)	886.000:-	
Kirjoituspalkkiot	(750.000:-)	745.350:-	
Lapsilisä- ja k.e.-maksut	(125.000:-)	121.250:-	
Painatus ja jakelu	(2.350.000:-)	2.397.589:-	
Poistot	(25.000:-)	15.000:-	
Posti- ja puhelinmaksut y.m. sekal. kulut	(700.000:-)	605.864:-	
Luottotappiot		<u>23.200:-</u>	4.794.253:-
<u>Voitto</u>			<u>506.267:-</u>
			<u>5.300.520:-</u>

Tuotot:

<u>Varsinaiset tuotot</u>			
Ilmoitustuotot	(3.570.000:-)	3.764.684:-	
Tilausmaksutuotot	(1.000.000:-)	1.164.296:-	
Irtonumerotuotot		88.960:-	
Korot	(180.000:-)	197.156:-	
Luottotappioiden palautuk.		<u>4.000:-</u>	5.219.096:-
<u>Ylimääräiset tuotot</u>			
Korot obligaatioista		25.184:-	
Osingot	(70.000:-)	<u>56.240:-</u>	<u>81.424:-</u>
			<u>5.300.520:-</u>

Helsingissä, helmikuun 5 päivänä 1961

Aikakauslehti
RAUTATIELIIKENNE

T.E. Alava
T.E. Alava

P. Haapasalo
P. Haapasalo

Vastaavaa:

Varsinainen omaisuus

Rahoitusomaisuus

Rahat	12.334:-	
Pankkisaamiset	1.081.725:-	
Tilisaamiset	779.555:-	
Lainat	<u>1.500.000:-</u>	3.373.614:-

Käyttöomaisuus

Kalustot		
Tiliv. alussa	40.000:-	
Tiliv. poisto	<u>15.000:-</u>	
Tiliv. lopussa		25.000:-

Siirtyvät erät

Siirtosaamiset		328.930:-
----------------	--	-----------

Ylimääräinen omaisuus

Obligaatiot	240.000:-	
Osakkeet	<u>240.442:-</u>	<u>480.442:-</u>
		<u>4.207.986:-</u>

Vastattavaa:

Vieras pääoma

Lyhytaikainen

Opintorahastotili		180.000:-
-------------------	--	-----------

Siirtyvät erät

Siirtovelat		337.582:-
-------------	--	-----------

Oma pääoma

Käyttörahas

Käyttörahas 1.1.1960	2.599.461:-	
Lisäys v. 1960	<u>584.676:-</u>	
Käyttörahas 31.12.1960		3.184.137:-

Voitto

Tilivuoden voitto		<u>506.267:-</u>
		<u>4.207.986:-</u>

Helsingissä, helmikuun 5 päivänä 1961

Aikakauslehti
RAUTATIELIIKENNE

T.E. Alava
T.E. Alava

P. Haapasalo
P. Haapasalo

Tilintarkastuskertomus

Rautatieliikenne-lehti 1.1 - 31.12.1960

Liittokokouksen valitsemina vuositilintarkastajina valittuina tarkastamaan Rautatievirkamiesliitto r.y:n hallintoa ja tilejä vuodelta 1960 olemme tänään saaneet tehtävän päätökseen R a u t a t i e l i i k e n n e -lehden osalta ja tarkastuksessa todenneet seuraavaa:

- Pankki- ja postisiirtotilien saldot sekä - kassavarat täsmäsivät tiliotteiden kirjanpidon kanssa.
- Arvopaperit ja lainaksi merkitty velkakirja ovat lehden hallussa
- Ilmoitus- ja tilausmaksut, joiden laskutuksen ja perimisen tarkastimme pistokokein, on saatu hyvin perittyä. Tätä osoittaa sekin, että kuluvan vuoden luottotappio on jäänyt vain 23.200 markkaan.
- Tilinavaus perustui edellisen vuoden vahvistettuun tilinpäätökseen.
- Kirjanpito-merkinnät perustuivat hyväksyttäviin tositteisiin.
- Tilinpäätös, joka osoittaa 506.267 markan ylijäämää, on oikein johdettu kirjanpidosta, Tilivuoden tulosta voidaan pitää hyvänä ja tilaushankinta on edelleen hoidettu menestyksellisesti.

Kun saamamme käsityksen mukaan lehden taloutta ja hallintoa on hoidettu huolella ja asiantuntemuksella terveitä liikeperiaatteita ja liiton hallituksen päätöksiä noudattaen, emmekä suoritetussa tarkastuksessa ole havainneet aihetta huomautuksiin, esitämme, että Rautatie-liikenne-aikakauslehden tilinpäätös vahvistettaisiin ja että liiton hallitukselle ja muille vastuuvollisille myönnettäisiin tili- ja vastuuvapaus tilivuodelta 1960.

Helsingissä maaliskuun 2 päivänä 1961.

V.A. Kyheröinen
V.A. Kyheröinen

Pentti Siljamo
Pentti Siljamo