

Pöytäkirja Rautatieliikenne-lehden
toimituskunnan kokouksesta Helsingissä
Laulu-Miesten huoneistossa 8.4.1959 klo 19.00.

Läsnä olivat puheenjohtajana aj T.P.
Elomaa, aj E. Hirvikallio, kpä R. Häkansson,
hallitusneuvos W. Häkkinen, lkt Y. Jalli,
aj J. Lennes, lkt E. Nokelainen, lkt E. Pel-
likka, yj S. Pirinen, maisteri Wallenius,
lkt T. Alava ja pääsihteeri R. Havunta sekä
sihteerinä hlp Y. Ollilainen.

1 §. Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

2 §. Tilinpäätös 31.12.1958 ja tilintarkastajien lausunto

Toimituskunnalle oli lähetetty kokouskutsun mukana lehden tilikerto-
mus (liite 1) ja puheenjohtaja luki tilintarkastajien lausunnon (liite 2).

Rautatieliikenne-lehti on ilmestynyt viime vuonna, joka on sen 15.
ilmestymisvuosi, 11 numerona, joista tavanmukaisesti yksi kaksoisnumero
kesällä. Vuosikerta sisältää 584 sivua, eli jonkin verran vähemmän kuin
edellisenä vuotena. Lehden tilaajia on 3.630 eli enemmän kuin koskaan en-
nen. Tilaajista on ensi kerran vähän yli puolet rautatieläisiä, kun sen-
sijaan aikaisemmin asiakastilaajia on ollut enemmistö. Lehden tilaajamäärä
on varsin huomattava ja monilla muilla taloudellisilla aikakausilehdillä
on tilaajia vähemmän.

Lehden taloudellinen tulos on heikompi kuin edellisenä vuotena, mihin
ovat pääsyyinä kiristyneet ilmoitusmarkkinat. Rautatieläislehtiä on tätä
nykyä myös aivan liian paljon kilpailemassa ilmoituksista. Painatuskustan-
nukset ovat nousseet 100.000 mk ja kirjoituspalkkioita on ollut 70.000 mk
enemmän kuin vuonna 1957.

Omaisuustaseen osalta on huomattava, että Siipipyörä Oy:llä on laina-
na edelleen 1.5 mmk, tilisaamiset esiintyvät 853.950 mk suuruisena, koska
tilivuosi päättyy kalenterivuoden vaihteessa, lehden käyttöön on hankittu
laskukone, mikä näkyy kaluston lisäyksenä, arvopaperit ovat entisen suurui-
set, opintorahastotilillä on rahaa 40.000 mk, koska viime vuonna ei ilmaan-
tunut sopivia ulkomaisten apurahojen hakijoita ja käyttörahasto näyttää
suurelta, mutta todellisuudessa siitä on 1.5 mmk lainana Siipipyörällä ja
tilisaamisina 853.950 mk. Ilmoitushintoja on korotettu ja 1/1 sivun hinta
on 20.000 mk; ilmoitusmaksuja ei voida enää nostaa. Tilaushinnat ovat rau-
tatieläisiltä vuosikerta 350 mk ja asiakastilaajilta 500 mk ja niitä on
ajateltu korottaa ensi vuotta silmällä pitäen.

Kekustelun aikana todettiin, että tilisaamiset näyttävät varmoilta.
Lehden painamisen siirtämistä Helsinkiin on tutkittu kolmen kirjapainon
osalta, mutta painokustannukset täällä olisivat olleet 25 - 30 % korke-
ammat kuin Kouvolassa.

Toimituskunta kiitti lehden toimihenkilöitä menestyksellisestä vuo-
den 1958 toiminnasta ja päätti toimittaa lehden tili- ja tilintarkastus-
kertomukset Liiton hallitukselle.

3 §. Voittovarojen käyttö

Lehden voittovarot vuodelta 1958 ovat 467.595 mk. Tavanmukaisesti on
käytetty ulkomaisiin opintomatkoihin 100.000 mk ja jaettu rautatieopistos-
sa stipendeinä 10.000 mk. Tällä hetkellä on vielä opintorahastotilillä
40.000 mk.

Keskustelussa pidettiin aiheellisena jatkaa opintoavustusten ja stipendien myöntämistä lehden voittovaroista ja lopun siirtämistä käyttörahastoon. Ulkomaisten stipendien hakijoilta vaaditaan suurta kielitaitoa. Voidaanko ruveta harjoittamaan kustannustoimintaa oppikirja- ja käsikirjapuutteen poistamiseksi rautatieopintoja harjoittavia silmällä pitäen. Olisiko mahdollista ruveta maksamaan tekijäpalkkioita sanotunlaisten kirjojen tekijälle. Saatettiin todeta, että ulkomaisilla stipendeillä on oma suuri merkityksensä samoinkuin rautatieopistossa jaettavilla apurahoillakin, mitä toimintaa sellaisenaan on syytä jatkaa. Kie-liopinnot olisi mahdollisuuksien mukaan otettava lehden apurahojen piiriin, vaikkakin viimeksi sanotun tukeminen kuuluu lähinnä rautatielaitoksen tehtäviin.

Lkt Nokelainen kiitti rautatiopiston puolesta siellä jaetuista Rautatieliikenne-lehden apurahoista ja lkt Jalli saamastaan ulkomaisen opintomatkan stipendistä.

Toimituskunta päätti esittää Liiton hallitukselle, että vuoden 1958 ylijäämästä 467.595 mk:sta käytetään 70.000 mk apurahoiksi ulkomaille suunnattuihin opintomatkoihin, mihin lisäksi käytetään viime vuodelta säästyneitä varoja 30.000 mk sekä samoin viime vuoden varoista maksetaan 10.000 mk stipendeinä rautatieopistossa hyvin opintonsa suorittaneille. Loput ylijäämästä esitetään siirrettäväksi lehden käyttörahastoon varmistamaan lehden säännöllistä ilmestymistä. Mikäli opintoavustuksia ei tänä vuonna voida tarkoituksenmukaisesti käyttää ulkomaisiin opintomatkoihin, siltä osin tehdään esitys sopivasta käytöstä.

4 §. Toimituskunnan ja toimittajien täydentäminen

Toimituskunta päätti esittää Liiton hallitukselle, että tytp Y. Arpokarin siirryttyä eläkkeelle toimituskuntaa täydennettäisiin kone- ja rataosastojen piiriin kuuluvilla asiantuntijoilla, joista toinen olisi ki J. Toivanen.

Toimituskunta päätti esittää pyynnöstään (liite 4) toimittajan tehtävistä vapautettavaksi tr U. Rannan ja kehoitti päätoimittajaa hakemaan sopivan miehen tilalle.

5 §. Kirjoituspalkkiot

maksetaan viimevuotisten perusteiden mukaisesti vahvistetun tulo- ja menoarvion puitteissa.

6 §. Rautatieliikenne-lehden ohjesääntö

on astunut voimaan 31.3.1958 ja se merkittiin tiedoksi (liite 3).

Kokous päättyi klo 20.25.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

T.P. Elomaa

Yrjö Ollilainen