

1 § Kokouksen avaus

Liiton puheenjohtaja Keijo Rantala avasi kokouksen.

2 § Kokouksen puheenjohtajien vaali

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin Erkki Saukkonen ja Olavi Partanen.

3 § Kokouksen sihteerien vaali

Kokouksen sihteereiksi valittiin Matti Lojamo ja Ritva Tiittanen.

4 § Kokouksen pöytäkirjantarkistajien vaali

Kokouksen pöytäkirjantarkistajiksi valittiin Lauri Hovi ja Alisa Aho.

5 § Kokouksen ääntenlaskijain vaali

Ääntenlaskijoiksi valittiin Elsa Riihelä, Sirkka Leena Nyholm, Erkki Peräsalo ja Leena Immanen.

6 § Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi (kokouskutsu liite 1). Valtakirjojen tarkistuksen suorittivat Eila Ollilainen ja Veikko Laurikainen klo 9.30 - 10.00.

Suoritetussa nimenhuudossa todettiin olevan läsnä kokousedustajia seuraavasti:

RVL:n Rautatiehallituksen osasto	16	äänimäärä	1/edustaja
RVL:n Helsingin osasto	18	"	1 1/9 "
RVL:n Kouvolan osasto	8	"	1 "
RVL:n Tampereen osasto	10	"	1 "
RVL:n Turun osasto	5	"	1 "
RVL:n Seinäjoen osasto	7	"	1 "
RVL:n Oulun osasto	7	"	1 "
RVL:n Pieksämäen osasto	10	"	1 "
RVL:n Joensuun osasto	5	"	1 "

Yhteensä 86

(Nimiluettelo liitteenä 2).

7 § Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Hallituksen esitys hyväksyttiin työjärjestykseksi (Työjärjestys liitteenä 3).

8 § Kokouksen menettelytapasäännöt

Hallituksen esitys pöytäkirjan liitteenä 4 mihin liittokokous teki seuraavat muutokset:

Toinen kappale: Mikäli toimintakertomuksen käsittelyn yhteydessä tai hallituksen esille ottamattomista.....

Viimeinen kappale viimeinen virke:

Hallitus on velvollinen seuraavalle liittokokoukselle selvittämään erikseen ponsiehdotusten toteutumisen, ellei selvitys ilmene toimintakertomuksesta.

9 § Kokouksen valiokuntien asettaminen

Päätettiin asettaa seuraavat valiokunnat:

julkilausumavalioikunta, vaalivalioikunta ja viisi aloitevalioikuntaa.

Eri aloitevalioikunnille alistettiin pöytäkirjan liitteenä 5 olevat liittokokouksesitykset seuraavasti:

Valioikunta A esitys n:o 1

Valioikunta B esitykset n:ot 2-6

Valioikunta C esitys n:o 7

Valioikunta D esitykset n:o 8,9,11 ja 12

Valioikunta E esitys n:o 10

Eri valiokuntiin valittiin seuraavat henkilöt:

Julkilausumavalioikunta: Esko Välimäki (kokoonkutsujana), Anneli Jäske, Pauli Manninen ja Kari Autio.

Vaalivalioikunta: Matti Alava (kokoonkutsujana), Lasse Bockström, Eero Orava, Eino Kivari, Erkki Saukkonen, Jorma Jouppila, Jorma Laukkanen, Seppo Kohonen ja Aarre Partanen.

Valioikunta A: Paul Enqvist (kokoonkutsujana), Matti Rapo, Lauri Rusanen, Paavo Pietilä ja Pentti Halmeaho.

Valioikunta B: Matti Rantala (kokoonkutsujana), Reino Huhtamäki, Pentti Virtanen, Reino Korhonen, Seija Viklund, Leevi Asunto ja Pekka Laitinen.

Valiokunta C: Raimo Räisänen (kokoonkutsujana), Oiva Pennanen, Eini Hallanoro, Salme Pelkonen, Kirsti Jantunen ja Jouko Eerola.

Valiokunta D: Pentti Onikki (kokoonkutsujana), Pirkko Vainio, Tuulikki Karjalainen, Heikki Karhu, Pirkko Aho, Lauri Niiranen, Raino Ilmanen ja Martta Aho.

Valiokunta E: Vilho Kovanen (kokoonkutsujana), Mikko Lavaste, Toivo Ahonen, Erkki Aaltonen, Pertti Vilen ja Rainer Karvonen.

10 § Lähetekeskustelu valiokuntia varten

Lähetekeskustelussa käytettiin 7 puheenvuoroa. Puheenvuoroissa esitetyt asiat annettiin valiokunnille kirjallisina.

11 § Rautatievirkamiesliiton toimintakertomus 15.5.1976-21.5.1977

Toimintakertomus pöytäkirjan liitteenä 6.

Toimintakertomukseen tehtiin seuraavat korjaukset:

Sivu 6: Hallitus; viimeisessä kappaleessa nimet asemapäällikkö Matti Kangasvuori ja asemamestari Pentti Nupponen vaihtavat paikkaa

Sivu 18: Asetusvirkajärjestelyt; kolmannessa kappaleessa oleva %-luku 25 korjattiin luvuksi 33.

Toimintakertomusta täydennettiin seuraavasti:

Sivu 11: Monissa järjestöissä ja yhtiöissä; kolmas kappale muutettiin seuraavaksi:

Rautatievirkamiesten Vanhainkotisäätiön hallitus: Siipipyörä Oy:n nimeäminä edustajina puheenjohtaja Keijo Rantala, kirjuri Kyösti Vanhanen ja liikennetarkastaja Pekka Hillman sekä liiton nimeäminä edustajina tarkkaaja Kalevi Hannonen, apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto ja aikataulun suunnittelija Matti Rantala.....jatkuu entisenä.

Lisäys: Rautatiemuseosäätiön valtuuskunta: konttoripäällikkö Pentti Koskenranta.

Toimintakertomuksen käsittelyn yhteydessä hyväksyttiin seuraavat ponnet:

1. Työnoetuspalkkiot, sivu 17

Liittokokous vaatii, että mikäli työnoetuspalkkiokysymystä ei saada vuoden 1977 aikana Rautatievirkamiesliittoa tyydyttävään ratkaisuun, Rautatievirkamiesliiton jäsenet eivät suorita työnoetusta tämän ajankohdan jälkeen.

Ponsi hyväksyttiin äänin 46 - 21.

2. Virkanimikkeet, sivu 19

Liittokokous velvoittaa Rautatievirkamiesliiton hallitusta kiirehti-
mään ja tehostamaan virkanimikeneuvottelujen päätökseen saattamista.
Samalla kokous kiinnittää huomiota junasuorittaja-ohjaajien erittäin
raskaaseen ja vaativaan työhön ja velvoittaa Rautatievirkamiesliiton
hallitusta pitämään huolta siitä, että myöskin edellä mainitut henki-
löt tulevat "liikenneohjaajien" virkanimikkeen piiriin.

Ponsi hyväksyttiin äänin 46 - 7.

3. Koulutus- ja tiedotussihteerien opinto- ja neuvottelupäivät,
sivu 37

Liittokokous edellyttää, että Rautatievirkamiesliiton hallitus
ryhtyy voimakkaisiin toimenpiteisiin liiton ulospäin suuntautuvan
tiedottamisen tehostamisessa.

Ponsi hyväksyttiin yksimielisesti.

4. Oikeusapu, sivu 38

Liittokokous edellyttää, että liiton toimesta ryhdytään pikaisesti
toimenpiteisiin nauhureiden saamiseksi junasuorituspuhelimien
yhteyteen junasuorittajien ja -ohjaajien oikeusturvan parantamiseksi.

Ponsi hyväksyttiin yksimielisesti.

Hyväksyttiin julkilausuma (liitteenä 7.)

12 § Tilikertomukset vuodelta 1976 ja tilintarkastajien lausunnot
sekä tilinpäätösten vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen

a) Rautatievirkamiesliitto

- toimintakertomuksen liitteet 4a ja 5a

b) Rautatievirkamieslehti

- toimintakertomuksen liitteet 4b ja 5b

c) Rautatieliikenne-lehti

- toimintakertomuksen liitteet 4c ja 5c

Tilintarkastajien lausuntoihin ei ollut huomauttamista.

Liittokokous vahvisti mainitut tilinpäätökset ja myönsi vastuuvapauden tilivelvollisille.

13 § Toimenpiteet tilinpäätösten johdosta

Rautatievirkamiesliiton tilikauden ylijäämä jätettiin tulostilille.

Rautatieliikenne-lehden ylijäämä edellisiltä vuosilta sekä tilivuoden ylijäämä siirrettiin käyttörahastoon.

14 § Tulo- ja menoarvioiden vahvistaminen, liittomaksun suuruuden ja suorittamisajan määrääminen sekä osastoille palautettavan liittomaksun suuruuden määrääminen.

a) Rautatievirkamiesliitto

- pöytäkirjan liite 8.

Hallitus ilmoitti, että kulueräksi merkitty hautausapu 10.000 mk poistetaan perusteluissa mainitun edellytyksen jäädessä täyttämättä.

Tämän johdosta hallitus esitti lisättäväksi käyttövaroja 3.500 mk, mikä käytetään osastojen toiminnan tukemiseen hallituksen erikseen päättämällä tavalla. Tuotoissa pienennetään vuokria 3.000 mk ja korkoja 3.500 mk.

Liittokokous hyväksyi hallituksen esityksen.

Liittomaksun suuruudeksi määrättiin 1 % jäsenten veronalaisesta tulosta, mistä palautetaan osastoille 0,2 % osaston jäsenistön palkkasummasta.

b) Rautatievirkamieslehti

- pöytäkirjan liite 9.

Hyväksyttiin hallituksen esittämässä muodossa.

c) Rautatieliikenne-lehti

- pöytäkirjan liite 10.

Liittokokous valtuutti hallituksen vahvistamaan talousarvion ennen seuraavan tilikauden alkua.

15 § Rautatievirkamiesliiton puheenjohtajan vaali

Liiton puheenjohtajaksi vuonna 1976 alkaneen 3-vuotiskauden jäljellä olevaksi ajaksi valittiin yksimielisesti Keijo Rantala.

16 § Rautatievirkamiesliiton hallituksen varsinaisten jäsenten ja heidän henkilökohtaisten varajäsentensä vaali

Liiton hallituksen varsinaisiksi jäseniksi ja heidän henkilökohtaisiksi varajäsenikseen vuonna 1976 alkaneen kolmivuotiskauden jäljellä olevaksi ajaksi valittiin yksimielisesti seuraavat:

Varsinainen jäsen	Varajäsen
Pekka Hillman	Taisto Laine
Irja Anttila	Esko Kaukoranta
Lasse Bockström	Matti Rapo
Kyösti Vanhanen	Jorma Laukkanen
Eero Orava	Lauri Rusanen
Raino Ilmanen	Matti Kangasvuori
Jorma Jouppila	Markku Marttala
Raimo Sinisalo	Arvo Kuivala
Jorma Ikonen	Esko Välimäki
Anna-Leena Kovanen	Pertti Vilen
Erkki Aaltonen	Pirkko Aho
Pentti Koskenranta	Raimo Malmi
Alisa Aho	Pirkko Vainio
Päiviö Mustonen	Reino Huhtamäki
Paul Enqvist	Astrid Apaja
Taisto Peippo	Ritva Tiittanen

Edellä mainittujen lisäksi valittiin suoritetussa äänestyksessä

Varsinainen jäsen	Varajäsen
Topias Pohjonen (47 $\frac{59}{63}$ ääntä)	Eini Hallanoro
Olavi Partanen (39 $\frac{40}{63}$ ääntä)	Oiva Pennanen

Vaalissa saivat ääniä lisäksi Taisto Laine 28 5/9, Lauri Rusanen 19, Eini Hallanoro 16 25/63 ja Esko Välimäki 11 1/9 ääntä)

17 § Liittoneuvoston jäsenten vaali

Liittoneuvostoon valittiin:

Hallituksen jäsenet

Osastojen edustajina: Pirkko Aho, Raimo Räisänen, Vilho Kovanen, Mikko Lavaste, Pauli Tamminen, Markku Marttala, Toivo Mäkivierikko, Kauko Hirvonen ja Pentti Nupponen.

Ammatillisten yhdistysten edustajina: Marita Naskari, Aili Järvinen, Pekka Neuvonen, Mirjam Torikka, Viola Boström, Kauko Hiltunen, Matti Alava, Elmo Koskinen, Ingeborg Nordgren, Liisa Åfeldt, Raimo Malmi, Raija Peltola, Väinö Mattila, Matti Rapo, Teuvo Kase, Mauri Heiniö, Aili Helenius, Aulis Luoma, Mikko Kivistö, Paavo Pietilä ja Kirsti Jantunen.

18 § Virkamiesliiton liittokokousedustajien ja heidän varaedustajiensa vaali

Liittokokous valtuutti liiton hallituksen nimeämään Virkamiesliiton liittokokousedustajat ja heidän varaedustajansa.

19 § Kahden tilintarkastajan ja kahden varatilintarkastajan vaali sekä päätös siitä, missä järjestyksessä varatilintarkastajat kutsutaan estyneen tilalle

Tilintarkastajiksi valittiin Aarre Partanen ja Kalevi Hannonen ja varatilintarkastajiksi Viljo Tamminen ja Erkki Saukkonen, joista Tamminen ensisijaisena.

20 § V.R. Konduktööriyhdistyksen järjestäytyminen

Liittokokous päätti yksimielisesti, ettei V.R. Konduktööriyhdistystä oteta Rautatievirkamiesliiton jäseneksi ja että liitto vastustaa myös V.R. Konduktööriyhdistyksen suoraa jäsenyyttä Virkamiesliittoon.

21 § Osastojen ja ammatillisten yhdistysten esitykset

Liittokokoukselle tehdyt esitykset ja hallituksen niitä koskevat lausunnot pöytäkirjan liitteenä 5.

Esitys 1:

Hallituksen lausunnon kohdassa 3 sana suorittaa muutettiin sanaksi suorituttaa.

Kohdassa 4 viimeiseen lauseeseen lisättiin----- on neuvoa-antava jäsenenäänestys aina toimitettava.

Lisättiin uusi kohta 7:

Säädetyssä järjestyksessä tehty päätös sitoo koko jäsenkuntaa.

Esitykset 2-3:

Hallituksen lausunto hyväksyttiin täydentämällä sitä seuraavasti:
- sekä tähdentää sitä, että Virkamiesliiton olisi ajettava asiaa eteenpäin yhteistoiminnassa muiden etu- ja veteraanijärjestöjen kanssa, koska asia on valtakunnallinen.

Esitys 4:

Hallituksen lausunto hyväksyttiin täydennettynä seuraavasti:
Asiaa on edelleenkin hoidettava erilliskysymyksenä ja sitä on hoidettava yhteistyössä sellaisten liittojen kanssa, joita asia koskee. Asia on saatava VES-järjestelmän piiriin. Perusteluissa on erityisesti tähdennettävä julkilausumassa esitettyjä perusteita.

Esitys 5:

Hallituksen lausunto hyväksyttiin.

Esitys 6:

Hallituksen lausunto hyväksyttiin, minkä lisäksi päätettiin perustaa pysyvä eläketoimikunta. Toimikunnan nimeää hallitus ottaen huomioon liittokokouksen seuraavan suosituksen:

Toimikunta saisi olla ns. sekakomitea, jossa puheenjohtajana toimisi hallituksen jäsen, mieluummin Rautatievirkamiesliiton puheenjohtaja, joka on mm VENK:n jaoston asiantuntijajäsen. Muut voisivat olla hallituksen ulkopuolelta. Toimikunta suorittaisi tarvittaessa työn pohjustuksen eli toimisi hallituksen työrukkasena.

Esitys 7:

Hallituksen lausunto hyväksyttiin.

Esitykset 8-9:

Liittokokous päätti velvoittaa hallituksen pikaisesti selvittämään pienille ja alueellisesti laajoille osastoille toiminnasta aiheutuvia suhteellisesti kohtuuttomia taloudellisia rasituksia ja missä puitteissa voidaan tilanne taloudellisesti ratkaista.

Esitys 10:

Hallituksen lausunto hyväksyttiin.

Liittokokous velvoitti hallituksen asettamaan työryhmän asiaa selvittämään huomioon ottaen peruskoulutustason korottamisen vaikutuksen palkkaukseen ja työn arvostukseen.

Esitys 11:

Todettiin, että esitys kuuluu liittokokouksessa käsiteltäväksi vain aluerajojen osalta.

Liittokokous päätti äänin 47 - 27 muuttaa Helsingin ja Rautatiehallituksen osastojen aluemääritelmän seuraavaksi:

Helsingin osaston alueena on Helsingin liikennepiirin alue ja rautatiehallituksen liikennetoimiston liikenteenohjaus ja Rautatiehallituksen osaston alueena rautatiehallitus lukuunottamatta liikennetoimiston liikenteenohjausta.

Esitys 12:

Liittokokous päätti yksimielisesti muuttaa hallituksen esityksestä liiton sääntöjä seuraavasti:

8 § 1. mom. Varsinainen liittokokous pidetään joka vuosi touko-kesäkuun aikana.

11 § 3. mom. Osasto tai ammatillinen yhdistys saa asian käsiteltäväksi varsinaisessa liittokokouksessa tekemällä siitä perustellun esityksen liiton hallitukselle viimeistään maaliskuun kuluessa.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

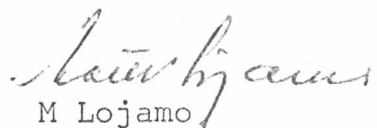
Puheenjohtaja


E Saukkonen

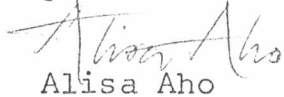

O Partanen

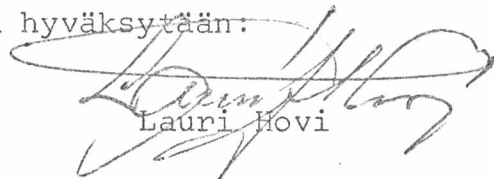
Sihteerit


Ritva Tiittanen


M Lojamo

Pöytäkirja tarkistettu ja hyväksytään.


Alisa Aho


Lauri Hovi

N:o 189/PK

Asia: kutsu sääntömääräiseen
liittokokoukseen

Osastoille

Rautatievirkamiesliiton osastot kutsutaan sääntömääräiseen liittokokoukseen, joka pidetään lauantaina 21.5.1977 alkaen kello 10.00 Helsingissä Hotelli Haagassa, Nuijamiestentie 10.

Valtakirjojen tarkastus tapahtuu 21.5.1977 kello 9.30 - 10.00 kokouspaikalla.

Kokouksessa käsitellään oheisessa työjärjestysehdotuksessa mainitut asiat.

Toimintakertomus lähetetään erikseen.

RAUTATIEVIRKAMIESLIITTO r.y.

Puheenjohtaja *Keijo Rantala*
Keijo Rantala

Yleissihteeri *Kalervo Matikainen*
Kalervo Matikainen

Jakelu: Osastot

Hallituksen jäsenet

Tilintarkastajat

Hotelli Haagaan pääsee mm. bussilla n:o 63, joka lähtee Mannerheimintieltä pääpostikonttorin edestä.

O S A N O T T A J A T

RVL:n Rautatiehallituksen osasto

Pirkko Aho	Paul Enqvist
Erkki Aaltonen	Taisto Laine
Marita Naskali	Matti Rantala
Ritva Tiittanen	Anneli Jäske
Pekka Neuvonen	Elsa Riihelä
Astrid Apaja	Raili Skogster
Sinikka Rautiainen	Matti Alava
Salme Pelkonen	Lauri Hovi

RVL:n Helsingin osasto

Alisa Aho	Sirkka-Leena Nyholm
Lasse Bockström	Raija Peltola
Börje Ekman	Ake Puisto
Reino Huhtamäki	Matti Rapo
Jouko Hurme	Hilkka Sahramaa
Rainer Karvonen	Mauno Savolainen
Sinikka Kaskinen	Pentti Onikki
Tersti Korjus	Liisa Åfeldt
Erkki Litja	Raimo Räisänen
Elna Marttila	

RVL:n Kouvolan osasto

Pekka Laitinen	Leena Immanen
Kari Autio	Pirkko Vainio
Vilho Kovanen	Pentti Halmeaho
Jouko Eerola	Jorma Laukkanen

RVL:n Tampereen osasto

Kirsti Jantunen

Heikki Karhu

Lauri Rusanen

Pentti Virtanen

Eino Lankinen

Eero Orava

Olavi Partanen

Ritva Laakso

Mikko Lavaste

Ensio Heinänen

RVL:n Turun osasto

Raino Ilmanen

Seppo Kohonen

Matti Kangasvuori

Anja Nygren

Seija Viklund

RVL:n Seinäjoen osasto

Martta Aho

Erkki Peräsalo

Toivo Ahonen

Anja Kuusela

Jorma Jouppila

Leevi Asunto

Markku Marttala

RVL:n Oulun osasto

Eini Hallanoro

Tuulikki Karjalainen

Eino Kivari

Arvo Kuivala

Pauli Manninen

Paavo Pietilä

Raimo Sinisalo

RVL:n Pieksämäen osasto

Oiva Pennanen

Erkki Saukkonen

Senja Räsänen

Esko Välimäki

Erkki Tenhunen

Mariitta Turtiainen

Heino Korhonen

Arto Färm

Eero Kunttonen

Kaija Lappalainen

RVL:n Joensuun osasto

Lauri Niiranen

Martti Saukkonen

Pertti Vilen

Lauri Lehtolainen

Lauri Kivi

15. Tulo- ja menoarvioiden vahvistaminen, liittomaksun suuruuden ja suorittamisajan määrääminen sekä osastoille palautettavan liittomaksun suuruuden määrääminen
 - a) Rautatievirkamiesliitto (liite 2)
 - b) Rautatievirkamieslehti (liite 3)
 - c) Rautatieliikenne-lehti (liite 4)
16. Rautatievirkamiesliiton puheenjohtajan vaali
Hallitus esittää, että valitaan puheenjohtaja v. 1976 alkaneen kolmivuotiskauden jäljellä olevaa osaa varten
17. Rautatievirkamiesliiton hallituksen varsinaisten jäsenten ja heidän henkilökohtaisten varajäsentensä vaali
Hallitus esittää, että hallituksen jäsenet ja heidän varajäsenensä valitaan v. 1976 alkaneen kolmivuotiskauden jäljellä olevaa osaa varten.
18. Liittoneuvoston jäsenten vaali
19. Virkamiesliiton liittokokousedustajien ja heidän varaedustajiensa vaali
20. Kahden tilintarkastajan ja kahden varatilintarkastajan vaali sekä päätös siitä, missä järjestyksessä varatilintarkastajat kutsutaan estyneen tilalle.
21. V.R. Konduktööriyhdistyksen järjestäytyminen
V.R. Konduktööriyhdistys on anonut Virkamiesliiton jäsenyyttä. Asiasta antamassaan lausunnossa Rautatievirkamiesliitto on ilmoittanut VL:lle, ettei RVL voi ottaa tätä yhdistystä ja ettei se pidä suotavana Konduktööriyhdistyksen ottamista suoraan Virkamiesliiton jäseneksi. Käsiteltyään uudelleen asiaa, on VL:n hallitus esittänyt RVL:lle, että se ottaisi V.R. Konduktööriyhdistyksen järjestäytymisen uudelleen käsiteltäväksi päättävissä elimissään ja saattaisi asiassa tehtävän päätöksen Virkamiesliiton tietoon 15.6.1977 mennessä.
Liittokokoukselle annetaan selvitys konduktöörin nykyisestä järjestäytymistilanteesta.
Hallitus esittää liittokokoukselle päätettäväksi, ettei V.R. Konduktööriyhdistystä oteta Rautatievirkamiesliiton jäseneksi ja että liitto vastustaa myös Konduktööriyhdistyksen suoraa jäsenyyttä Virkamiesliittoon.
22. Osastojen ja ammatillisten yhdistysten esitykset
Osastojen ja yhdistysten esitykset ja hallituksen niistä antamat lausunnot liitteinä 5.
23. Kokouksen päättäminen

E h d o t u s
RAUTATIEVIRKAMIESLIITON
sääntömääräisen liittokokouksen
t y ö j ä r j e s t y k s e k s i
21.5.1977

1. Valtakirjojen tarkastus
2. Kokouksen avaus
3. Kokouksen puheenjohtajien vaali
4. Kokouksen sihteerien vaali
5. Kokouksen pöytäkirjantarkistajain vaali
6. Kokouksen lähtenlaskijain vaali
7. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
8. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
9. Kokouksen menettelytapasäännöt
Hallitus esittää, että liittokokoukselle vahvistettaisiin
liitteen 1 mukaiset menettelytapasäännöt
10. Kokouksen valiokuntien asettaminen
Hallitus esittää asetettavaksi julkilausumavalioikunnan,
vaalivaliokunnan ja viisi aloitevaliokuntaa. Aloite-
valiokunnat käsittelevät osastojen ja ammatillisten
yhdistysten esityksiä liittokokoukselle seuraavasti:
Valiokunta A esitystä n:o 1
Valiokunta B esityksiä n:o 2-6
Valiokunta C esitystä n:o 7
Valiokunta D esityksiä n:o 8,9,11 ja 12
Valiokunta E esitystä n:o 10
11. Lähetekeskustelu valiokuntia varten
12. Rautatievirkamiesliiton toimintakertomus 15.5.1976 - 20.5.1977
13. Tilikertomukset vuodelta 1976 ja tilintarkastajien lausunnot
sekä tilinpäätösten vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen
 - a) Rautatievirkamiesliitto (toimintakertomuksen liitteet 4a ja 5a)
 - b) Rautatievirkamieslehti (toimintakertomuksen liitteet 4b ja 5b)
 - c) Rautatieliikenne-lehti (toimintakertomuksen liitteet 4c ja 5 c)
14. Toimenpiteet tilinpäätösten johdosta

Ehdotus menettelytapasäännöiksi RVL:n liittokokouksiin

Liittokokouksessa voidaan tehdä päätös vain asiasta, joka on mainittu kokouksen kokouskutsussa tai josta hallitus sääntöjen 11 §:n mukaisesti tekee esityksen kokouksen alussa. Mikäli joku liittokokousedustaja, jota kokouksessa kannatetaan, vastustaa hallituksen esittämän asian ottamista käsiteltäväksi, on hallituksen esityksen käsiteltäväksi ottamisen saatava 3/4 enemmistö annetuista äänistä. Täten voidaan esimerkiksi toimintakertomuksen käsittelyn yhteydessä päättää vain jonkin toimintakertomuksen kohdan korjaamisesta, jättämisestä toimintakertomuksesta pois tai jonkin asian merkitsemisestä toimintakertomukseen. Muita päätöksiä ei voida tehdä.

Mikäli kokouskutsussa mainitsemattomista tai hallituksen esille ottamattomista asioista halutaan tehdä liittokokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi tarkoitettu ponsi, menetellään seuraavasti:

- ponsiesitys tulee esittämisen jälkeen jättää kirjallisena kokouksen puheenjohtajistolle
- ponsiesitystä tulee toisen liittokokousedustajan kannattaa puheenvuorossa
- ponsiesityksen pöytäkirjaan merkitsemisestä tai merkitsemättä jättämisestä suoritetaan aina äänestys

Hyväksytyt ponnet ovat toimintaohjeina hallitukselle sen käsitellessä ao. asiaa toimintakauden aikana. Hallitus ei ole velvollinen seuraavalle liittokokoukselle selvittämään erikseen ponsiehdotusten toteutumista.

Osastojen ja ammatillisten yhdistysten

esitykset

varsinaiselle liittokokoukselle 21.5.1977

Esitys n:o 1

VR-Liikennepäällystö r.y.

Esitämme, että liittokokous velvoittaisi liiton hallituksen ennen liittokokoukselle esitettävää työtaisteluun ryhtymistä koskevaa ehdotusta - käsittelyä - sen suorittamaan koko jäsenkunnan kattavan jäsenäänestyksen. Äänestys voisi olla joko neuvoa-antava tai sitova. Tällä toimenpiteellä mahdollistettaisiin liiton jäsenistön kannalta demokraattinen toiminta ja koko jäsenkunnan mielipiteet huomioon ottavien solidaaristen työtaistelupäätösten teko.

Hallituksen lausunto

Rautatievirkamiesliiton on mahdollisia työtaistelutilanteita varten vahvistettava menettelytapasäännöt. Koska niitä ei ole tarkoituksenmukaista ottaa liiton sääntöihin, on hallituksen käsityksen mukaan liittokokouksen vahvistettava säännöt, joita noudatetaan. Hallitus esittää, että liittokokous vahvistaisi menettelytapasäännöt työtaistelutilanteita varten:

1. Työtaistelupäätös voi syntyä kahdella tasolla
 - joko keskusjärjestön VL/TVK-V:n päättämän tai
 - RVL:n omalla päätöksellä
2. Mikäli kysymyksessä on VL/TVK-V:n päättämään työtaisteluun ryhtyminen, on RVL:n noudatettava tehtyjä päätöksiä. Tällöin tulee esim. jäsenäänestys kysymykseen, vain mikäli keskusjärjestö on sen toimittamisesta päättänyt.
3. Päätös RVL:n omasta työtaistelusta tehdään varsinaisessa tai ylimääräisessä liittokokouksessa, mikäli aiottu työtaistelu koskee koko jäsenkuntaa. Liittokokous voi delegoida päätöksen työtaisteluun ryhtymisestä hallitukselle siten, että se määrittelee kysymykseen tulevassa asiassa ne tavoitteet, joihin määräaikaan mennessä on neuvotteluissa päästävä. Liittokokous voi myös joko työtaistelupäätöstä tehdessään tai asian hallitukselle

delegoidessaan määrätä hallituksen suorittamaan asiasta tai tavoitteista sääntöjen mukaisen joko neuvoa-antavan tai sitovan jäsenäänestyksen.

4. Mikäli työtaistelu koskee vain osaa liiton jäsenkunnasta, voidaan päätös siihen ryhtymisestä tehdä joko liittokokouksessa tai liiton hallituksessa. Mikäli päätös tehdään liittokokouksessa, voidaan asia alistaa neuvoa-antavaan jäsenäänestykseen, johon osallistuu vain se osa jäsenkuntaa, jota aiottu työtaistelu koskee. Mikäli päätös tehdään liiton hallituksessa, on tällainen neuvoa-antava jäsenäänestys toimitettava.
5. Päätös työtaistelun lopettamisesta tehdään samassa elimessä, jossa työtaistelupäätös on syntynyt, ellei liittokokous ole valtuuttanut hallitusta tekemään lopettamispäätöstä myös liittokokouksen päättämästä työtaistelusta. Myös tällöin voidaan käyttää neuvoa-antavaa tai sitovaa jäsenäänestystä.
6. Erittäin kiireellisessä tapauksessa milloin on kysymyksessä merkittävää osaa jäsenkunnasta koskevasta jo saavutetun huomattavan edun menettämisestä, voidaan päätös uhkavaatimuksen jättämisestä tehdä suoraan liiton hallituksessa ilman jäsenäänestystä. Tällöin on välittömästi kutsuttava koolle ylimääräinen liittokokous.

Esitys n:o 2

Rautatievirkamiesliiton Helsingin osasto r.y.

Valtion virka-, toimi- ja työsuhteessa olevat rintamamiesveteraanit ovat jo vuosikausia tuoneet valtiovallan edustajille, hallituksen jäsenille, VENK:lle, ammattijärjestöjen edustajille ym. asiaan mahdollisesti vaikuttaville piireille tiedoksi, että rintamamiesten on välttämättä päästävä virka- tai työeläkkeelle 55 vuotta täytettyään, mikäli niin haluavat.

Edellä esitettyyn vetoomukseen ja vaatimukseen on vahvoja peruste-luja. Työelämässä, mm. VR:llä, rintamamiehet ovat sotien ja työelämän rasitusten vuoksi tulleet niin vajaakuntoisiksi, että he eivät ennätkä nauttia eläkkeestään, joka alkaisi vasta 63-vuotiaana.

Tähän mennessä, mm. VR:llä, tehtyjen tilastojen valossa rintamamiehet ovat erittäin runsaslukuisesti päässeet työkyvyttömyyseläkkeelle jopa alle 50-vuotiaana. Kuolleisuus heidän keskuudessaan on myös erittäin korkea.

Rintamamiehet ovat siis muihin ikäryhmiin verrattuna ehdottomasti sairastuneisuuteen ja kuolleisuuteen nähden huonommassa asemassa kuin muut ikäryhmät.

Edellä esitettyyn viitaten Helsingin osasto esittää liittokokouksessa käsiteltäväksi rintamamiesveteraanien eläkeiän alentamisen 55-vuodek-si.

Samoin esitämme, että rintamaolosuhteissa sodan aikana palvelleet naiset saisivat myös oikeuden päästä eläkkeelle 55 vuotiaana.

Esitys n:o 3

Rautatievirkamiesliiton Rautatiehallituksen osasto r.y.

Valtion Työmarkkinalaitokselle ovat Virkamiesliitto r.y. sekä Virkamiesten ja Työntekijäin Yhteisjärjestö r.y. luovuttaneet 04.02.1974 kirjelmän, jossa esitettiin, että valtion palveluksessa olevat rintamaveteraanit pääsisivät siirtymään eläkkeelle täysin palvelleina täytettyään 55 vuotta, mikäli he itse haluavat. Lisäksi siinä esitettiin, että selvitetäisiin rintamaveteraanien ikärakenne, lukumäärä ja terveydentila.

Valtion eläkeneuvottelukuntaan perustettiin edellä olevan johdosta 14.06.1974 rintamasotilasjaosto. Jaostoon valittiin Virkamiesliitto r.y:n edustajana RVL:n alajärjestön jäsen. Jaoston toimesta saatiin valtion palveluksessa olevien rintamaveteraanien lukumäärä ja ikärakenne selville. VR:llä heitä oli 31.12.1975 3777 miestä, joista RVL:n piiriin kuuluvia noin 260 miestä. Terveystarkastus toimeenpantiin otannalla A-kirjaimella alkavia. (VR:llä on kutsuttu yhteensä 34 veteraania.) Tarkastus suoritettiin tammi-helmikuussa 1977 Työterveyslaitoksen kenttäklinikalla Pitäjänmäellä. Tulokset lähetetään valtiovarainministeriölle ensi toukokuussa ja Valtion Työmarkkinalaitos suorittaa yhteenvedon saaduista tuloksista. Tämän jälkeen tulee rintamamiesten eläkeasia kokonaisuudessaan poliittisten vallankäyttäjien päätettäväksi.

Kaikki vielä valtion palveluksessa olevat rintamaveteraanit ovat jo ylittäneet 50 vuoden iän ja useat heistä ovat sangen huonokuntoisia, joukossa sotainvalidejakin.

On otettava huomioon, että rintamaveteraanien keski-ikä on todistettavasti yli kymmenen vuotta alhaisempi kuin muiden kansalaisten. Tilastojen mukaan voidaan myös vääjäämättömästi todistaa, että rintamalla palvelleet vuodet ovat selvästi vaikuttaneet rintamaveteraanien terveyteen sekä ruumiillisesti että henkisesti, lyhentäen heidän elinaikaansa. Tästä huolimatta heidän on pysyteltävä mukana yhä kiihtyvässä työrytmässä samanvertaisina rintamaolosuhteita kokemattomien kanssa. Eläkeikä nykyisellään on usealle veteraanille ylivoimainen saavutusta.

Suomessa vallitseva työttömyys kohdistuu nykyisin erikoisen ras-
kaana nuoriin ikäluokkiin aiheuttaen tulevaisuutta ajatellen suuria
työvoimatappioita maallemme maastamuuton muodossa. Tätäkin ajatel-
len olisi perusteltua työssä olevan väestön ikärakenteen nuorenta-
minen alentamalla valtion palveluksessa olevien rintamamiesvete-
raanien eläkeikää.

Edellä olevaan viitaten Rautatievirkamiesliiton Rautatiehallituk-
sen osasto r.y. esittää, että liittokokous velvoittaa liiton ryhty-
mään sellaisiin toimenpiteisiin, että valtion palveluksessa ole-
vien työ-, toimi- ja virkasuhteisten rintamasotilastunnuksen saa-
neiden veteraanien tutkimuksista saadut tulokset otetaan välittö-
mästi käsittelyyn ja eläkeikärajavaatimus (55 v.) saatetaan poliit-
tisten vallankäyttäjien päätettäväksi.

Hallituksen lausunto

Kysymys rintamamiesten eläkeiän alentamisesta on ollut virheillä
pitkään. Myös RVL on tehnyt asiasta esityksiä keskusjärjestölle
VL:lle.

Hallitus esittää, että liittokokous toteaisi

kysymyksen rintamamiesten eläkeiän alentamisesta olevan edellä
esitettyihin perusteluihin viitaten edelleen avoimena. Tämän
vuoksi liittokokous uudelleen kiinnittää Virkamiesliiton huomiota
ko. asiaan.

Esitys n:o 4

Rautatievirkamiesliiton Helsingin osasto r.y.

Eläkeiän alentaminen vuorotyötä tekevien ja vähintään 10 vuotta vuorotyötä tehneiden virkamiesten osalta on jo useita vuosia ollut RVL:n tavoitteena. Toistaiseksi ei asiassa ole edistytty. Valtion eläkejaoston tutkimus ja mahdollinen esitys ns. yksilöllisen eläkeiän käyttöön otosta on katsottava täysin erilliseksi asiaksi ja sellaisenaan hoidettavaksi (vuorotyötä tekevien eläkeiän alentamiskysymystä ei sillä ratkaista). Liiton tavoitteena on oltava edelleenkin eläkeikäkysymyksen hoitaminen siten, että vuorotyötä tekevät liiton jäsenet saatetaan tasavertaiseen asemaan muitten rautatieläisryhmien kanssa. Vertauksena esim. asetinlaitemies eläkeikä 58 vuotta, sisätyö, samanlaiset vaihteenkääntöpainikkeet, yksinomaan asetinlaitemiehen tehtävät. Junasuorittaja 63 vuotta, junasuoritukseen ja siihen liittyvien tehtävien lisäksi asetinlaitemiehen tehtävät.

Esitämme, että liittokokous toteaisi junasuorittajien ym. eläkekysymyksen olevan ratkaisematta ja velvoittaisi hallituksen toimimaan siten, että vuorotyötä tekevien ja vähintään 10 vuotta tehneiden liikenteenhoitotehtävissä toimivien rautatievirkamiesten eläkeikä alennettaisiin 58 vuodeksi.

Hallituksen lausunto

Kysymys vuorotyötä tekevien eläkeiän alentamisesta on ollut vireillä jo pitkään. RVL joutui v. 1976 syksyllä 6 päivän työtaisteluun tästä asiasta. Kysymys ei ratkennut työtaistelun avulla. Liiton hallitus esittää

että liittokokous toteaisi ettei kysymys vuorotyötä tekevien eläkeiän alentamisesta ole toistaiseksi ratkennut liiton esittämällä tavalla. Tämän vuoksi liittokokous edellyttää, että liiton hallitus edelleen pyrkii tarmokkaasti asian saattamiseen liittoa tyydyttävään ratkaisuun.

Esitys n:o 5

Rautatievirkamiesliiton Helsingin osasto r.y.

Esitämme, että liittokokous velvoittaisi hallituksen toimimaan siten, että naisten eläkeikä rautateilla alenisi 60 vuoteen (Vuorotyötä tekevien 58 vuoteen).

Perusteluina mainittakoon, että SAK on voimakkaasti ajamassa oman alansa vastaavaa asiaa, sekä ne aloitteet, joita eduskunnassa on asiasta tehty.

Ulkomaisista esikuvista mainittakoon sosialistiset maat, jotka ovat edelläkävijöitä naiseläkeikäasiassa.

Hallituksen lausunto

Vuoden 1976 marraskuussa käydyn työtaistelun yhteydessä voitiin todeta, että suurten ryhmien yleiseen eläkeiän alentamiseen ei ole kovin suuria mahdollisuuksia. Hallitus esittää

että liittokokous toteaisi kysymyksen naisten eläkeiän alentami-
erillisenä
sesta rautateilla tässä vaiheessa mahdottomaksi toteuttaa.

Liittokokous päättää, että RVL:n ja VL:n on seurattava kehitystä naisten eläkeiän alentamisessa ja mikäli aihetta ja mahdollisuuksia ilmenee, velvoittaa hallituksen huolehtimaan siitä, että kehitys VR:llä on vähintään muun kehityksen tasalla.

Esitys n:o 6

V.R. Liikennevirkamiesyhdistys r.y.

Parhaillaan tehdään suunnitelmia ns. ylieläkeongelman ratkaisemiseksi. Tämän asian selvittelyistä saatujen tietojen perusteella on mahdollista, että valtion virkamiesten eläkejärjestelmää heikennetään tämän ongelman ratkaisemisen varjolla siten, että virkamiehen eläkkeen taso ei kehity samalla tavalla kuin muilla eläkkeensaajaryhmillä. Sen vuoksi yhdistys esittää, että liittokokous velvoittaisi liiton hallituksen ryhtymään toimenpiteisiin

että korjattaessa eläkejärjestelmää ns. ylieläkeongelman ratkaisemiseksi huolehditaan siitä, että valtion virkamiesten eläkkeiden määräämisessä ja niiden tarkistamisessa ei tapahdu huononnusta ja ettei saavutettuja eläke-etuja muutenkaan heikennetä.

Hallituksen lausunto

Aloittaessa on kiinnitetty huomiota erittäin tärkeään ongelmaan.

Hallitus esittää

että liittokokous päättäisi velvoittaa Virkamiesliiton huolehtimaan siitä, ettei eläkkeiden määräämisessä ja niiden tarkistamisessa tapahdu aloitteessa esitettyä huononnusta tai mutakaan heikennystä.

Esitys n:o 7

Rautatievirkamiesliiton Helsingin osasto r.y.

Virkepalkat ovat jääneet tuntuvasti jälkeen muiden alojen palkkauksiin, eläkkeisiin ja elinkustannusten kehitykseen nähden.

Rautatievirkamiesliiton Helsingin osasto esittää, että liittokokouksessa käsiteltäväksi otettaisiin virkepalkkojen jälkeenjääneisyyskysymys voimakkaan kannan ottamiseksi asiassa ja tämän epäkohdan korjaamiseksi. Virkepalkkojen taso on ensin oikaistava jälkeenjääneisyyden osalta ja kehitys siitä eteenpäin on turvattava sitomalla nämä palkat elinkustannusindeksiin.

Hallituksen lausunto

Virkamiespalkkeusten jälkeenjääneisyys on koko VES-kaudella ollut huolestuksesta herättävää. Rautatievirkamiesliitto on joka kerran esityksiä Virkamiesliitolle tehdessään kiinnittänyt vakavaa huomiota tähän seikkaan ja edellyttänyt jälkeenjääneisyyden selvittämistä ja sen korjaamista. Tavoitteissa tämä asia yleensä kyllä on ollut mukana niin VL:n kuin TVK-V:n kohdalla, mutta varsinaisia sopimuksia tehtäessä ei jälkeenjääneisyyttä ole pystytty kuromaan kiinni sen paremmin liittokohtaisissa kuin keskitetyissäkään ratkaisuissa.

Hallitus esittää

että liittokokous päättäisi, että Virkamiesliiton ja TVK-V:n on viimeistään seuraavalla sopimuskierroksella hoidettava kysymys virkamiespalkkojen jälkeenjääneisyydestä virkamieskuntaa tyydyttävään ratkaisuun tarvittaessa vaikka työtaistelutoimenpitein.

Esitys n:o 8

Rautatievirkamiesliiton Oulun osasto r.y.

Rautatievirkamiesliiton Oulun osasto r.y. esittää liittokokoukselle, että Rautatievirkamiesliitto r.y:n hallitus velvoitettaisiin tutkimaan pikaisesti, miten voidaan turvata niiden osastojen taloudelliset toimintaedellytykset, joiden hallinnolliset järjestötoimintakulut ovat suhteettoman suuret jäsenmäärään verrattuna ja osaston alueen laajuudesta johtuvat matka- ja päivärahakulut suhteettoman suuret verrattuina alueellisesti pieniin ja hyväkulkuyhteyksellisiin osastoihin.

Lisäksi liittokokous edellyttää, että RVL:n hallitus pikaisesti ryhtyy kompensoimaan edellä vaaditun tutkimuksen osoittamalla tavalla pienten ja alueellisesti laajojen osastojen suhteellisesti kohtuuttomat taloudelliset rasitukset.

Esitys n:o 9

Rautatievirkamiesliiton Joensuun osasto r.y.

RVL:n Joensuun osasto kehittää RVL:n hallitusta kiinnittämään huomiota eräiden RVL:n osastojen toimintamahdollisuuksiin. Näillä osastoilla tarkoitamme alueellisesti laajoja, mutta jäsenmääriltään pieniä ja keskisuuria osastoja. Mikäli näiden osastojen johtokunnat valitaan demokraattisesti, ts. osaston jokaisen liikennealueen edustus on mukana, joudutaan vuosittain suorittamaan melko suuret päivärahat ja matkakustannusten korvaukset.

Otetaan seur. esimerkki osaston jäsenmaksuosuuksien käytöstä. Osaston jäsenmäärä 160 henkilöä. Jäsenmaksuosuus 65 mk, jolloin osaston saama markkamäärä on 10.400 mk. Mikäli johtokunnan, johon on valittu 10 jäsentä, joista esim. 2 osaston lähialueilta (juna-, linja-autoyhteydet olemattomat)

kokouksia pidetään kymmenen vuodessa jakautuvat pakolliset menot seuraavasti:

Puheenjohtaja	vuosipalk.	1.200 mk	Kok.palkkiot á 18 mk	1980 mk
Sihteeri	"	1.200 mk	Päivärahat á 22 mk	440 mk
Taloudenhoitaja	"	1.200 mk	Matkakust.	1100 mk
Tiedotussihteeri	"	1.200 mk	(toiselle á 50 mk ja toiselle á 60 mk)	
Koulutussihteeri	"	360 mk		
Sotu		435 mk	toimistokulut	300 mk
Yhteensä		5.595 mk	Yhteensä	3820 mk

Menot kaikkiaan ovat 9.415 markkaa

Jäljellä olevalla rahamäärällä pitäisi sitten osaston pystyä toimimaan tehokkaasti: järjestämään tiedotus-, koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, muistamaan merkkipäivänsä viettäviä ym.

Voidaan tietenkin sanoa: Osaston on järjestettävä tuottavaa toimintaa, eikä eletävä pelkän jäsenmaksupalautuksen turvin. No, hyvähän se on sanoa, mutta mistä löytyvät ne henkilöt, jotka tänä päivänä ja vielä huomennakin ovat valmiit uurastamaan osaston eteen? Kokemuksesta voimme sanoa näitä ihmisiä olevan erittäin harvassa ja harvenevat jatkuvasti. Voi olla, että tuo passiivisuus on vain paikallinen ongelma, mutta ainakin Joensuun osastossa se koetaan tällä hetkellä melko kipeänä ongelmana.

Toivommekin RVL:n hallituksen esittävän liittokokoukselle esim. seuraavia vaihtoehtoja osastojen toimintamahdollisuuksien parantamiseksi:

1. Sellaiset osastot, joilla ei ole päiväraha- ja matkakustannusmenoja saisivatkin jäsenmaksuosuutensa pienempänä kuin 0,2 %.
2. Jäsenmaksuosuuden prosenttimäärän korottaminen. Ei kuitenkaan nähdä tätä vaihtoehtoa hyvänä, sillä se merkitsisi jäsenmaksun korottamista.
3. Kirjelmän alussa tarkoitetuille osastoille maksettaisiin liiton varoista eräänlaisena kehitysaluetukena määrätty rahamäärä, joka vastaisi osaston päivärahoina ja matkakustannusten korvauksina maksamaa markkamäärää.

Hallituksen lausunto

Osastot muodostavat liiton nykyisessä organisaatiossa tärkeän järjestöportaana, sen vuoksi niiden toimintaedellytykset on turvattava myöskin taloudellisesti. Tähän on pyritty siten, että osastot saavat liittomaksusta suhteellisen suuren osuuden eli viidenneksen. Jäsenmaksutaso on sama kuin aikaisempien jäsenyhdistysten keskimäärin omaa toimintaansa varten kantama jäsenmaksuosuus.

Liiton organisaatiomuutoksen avulla pyritään toiminnan voimistamiseen. Tämän vuoksi myöskin järjestön nykyisten perusyksiköiden, osastojen edellytetään toimivan entisiä yksiköitä tehokkaammin. Osastojen tulee muodostaa perusta kaikelle järjestötoiminnalle. Tämä vaatii osastojen johdolta ja toimihenkilöiltä aktiivista panosta sekä osastojen toiminnan kehittämistä mm. tiedotuksen, koulutuksen ja neuvottelutoiminnan alueilla.

Tehokas toiminta ei ole mahdollista ilman riittäviä varoja. Niiden tarve on melko suuri kaikkien osastojen kohdalla. Eräit osastot ovat kuitenkin Oulun ja Joensuun osastojen esityksissä mainituista syistä vaikeammassa asemassa kuin toiset. Sen vuoksi on periaatteessa paikallaan, että niitä tuetaan erityisesti, jotta kaikilla olisi samat toimintaedellytykset.

Osastojen nykyisen liittomaksuosuuden puitteissa ei tasaamiseen kuitenkaan ole mahdollisuuksia ilman, että vaikeutetaan toisten osastojen toimintaa. Osastojen taloudellinen tilanne helpottuu kuitenkin vähän vuoden 1978 alusta. Kulumassa olevan toimintavuoden talouttahan rasittaa vuoden 1976 puolella aloitettu toiminta, vaikkei osastoilla ollut silloin tuloja.

Myöskään liitolla ei ole mahdollisuuksia oman liittomaksuosuutensa puitteissa tukea osastoja ilman, että sen oma toiminta häiriintyy. Liiton osuutta on nimittäin jo kaventanut Virkamiesliiton suhteellisen jäsenmaksuosuuden kasvaminen.

Edellä esitettyihin syihin perustuen hallitus esittää,

että liittokokous toteaisi tässä tilanteessa, ettei ole mahdollista toteuttaa em. esityksiä.

Esitys n:o 10

Rautatievirkamiesliiton Kouvolan osasto r.y.

Rautatievirkamiesliiton Kouvolan osasto esittää RVL:n liittokokouksen käsiteltäväksi sellaisten RVL:n piiriin kuuluvien virkojen ja toimien peruskouluvaatimuksen korottamisen, joihin nykyisin vaaditaan keskikoulu.

Peruskoulun tultua kaikille pakolliseksi, on kaikkien VR:n palvelukseen otettavien peruskouluvaatimus sama. Jotta voitaisiin säilyttää RVL:n piiriin kuuluvissa viroissa ja toimissa mahdollisimman korkea koulutus-, ammatti- ja palkkaustaso, olisi peruskoulutustaso ko. virkoihin ja toimiin otettavilta korotettava nykyistä lukiota vastaavaksi.

Hallituksen lausunto

Pohjakoulutusvaatimuksen muuttaminen on ollut liitossa käsiteltävänä ja rautatiehallituksen kanssa neuvoteltavanakin jo usean vuoden aikana. Selvää kantaa ja ratkaisua ei ole kuitenkaan löydetty. Toisaalta ei muutoksen tarve ole vielä ollut kovin ajankohtainen koska peruskoulun suorittaneita ei ole ollut työmarkkinoille pyrkimässä.

Tilanne on kuitenkin varsin pian muuttumassa. Peruskoulun käyneet tulevat jo lähivuosina hakemaan työpaikkoja myös valtionrautateiltä, aluksi rinnan keski- ja kansalaiskoulun käyneiden kanssa. Sen vuoksi on paikallaan, että kysymys rautatievirkamiesten virkoihin ja toimiin vaadittavasta pohjakoulutuksesta ratkaistaan pikaisesti uusi tilanne huomioon ottaen.

Ennenkuin liitto muodostaa kentänsä pohjakouluvaatimukseen, on tarpeen selvittää perusteellisesti tähän kysymykseen liittyvät eri näkökohdat. Näihin kuuluvat eri tehtävien hoitamiseen liittyvät vaatimukset, urakierto, menettely rautatien palvelukseen ottamisessa,

rautatiekoulutus, peruskoulun tasoryhmät, kehitys keskiasteen koulutuksessa ja siihen suoritettavissa valinnoissa jne.

Sen vuoksi hallitus esittää,

että liittokokous velvoittaisi hallituksen selvittämään, millä tavalla pohjakouluvaatimusta rautatievirkamiesten virkoihin ja toimiin olisi tarkistettava ottaen huomioon peruskoulun aiheuttaman koulujärjestelmän muutoksen, ja rautatiehallituksen kanssa neuvotellen toimimaan siten, että näissä viroissa ja toimissa säilytetään riittävän korkea koulutus- ja ammattitaso.

Esitys n:o 11

Rautatievirkamiesliiton Helsingin osasto r.y.

Osastojen sääntöjen muuttamiseksi esittää osasto seuraavat muutokset:

1 §

2 mom. kuuluvaksi:

Osaston kotipaikka on Helsingin kaupunki ja sen toiminta-alueena Helsingin liikennepiirin alue ja liikennetoimiston liikenteenohjauksessa toimivat työaikalain 6 §:n alaiset virkamiehet.

Peruste:

Ainut työpiste keskushallinnossa, jossa tehdään työaikalain 6 §:n mukaista vuorotyötä.

3 §

Poistetaan pykälän viimeinen momentti: (Jäsenen erottua jne.)

Peruste:

Turha pakote, sillä eroava voi itsekin lopettaa jäsenmaksun kannon ilmoittamalla erostaan Pakeen.

6 §

2 mom.: Lisätään sana -pysyvästi ja poistetaan viimeinen lause. Muutoksen jälkeen sanamuoto seuraava:

Kun osaston jäsenen toimipaikka siirtyy pysyvästi toiminta-alueelta toisen osaston toiminta-alueelle, on jäsenen tehtävä siirtymisestä ilmoitus osastolle, jonka alueelta siirtyminen tapahtuu.

Peruste:

Ei pidä tehdä siirtymistä jäsenelle turhan vaikeaksi, vaan hoidetaan siirto jäsenkirjureiden toimesta, kuten 3 mom. sanotaan.

13 §

1 momentti muutetaan seuraavanlaiseksi:

Osaston asioita hoitaa ja sen lakimääräisenä edustajana toimii johtokunta. Siihen kuuluu puheenjohtaja, jota kutsutaan myös osaston puheenjohtajaksi, vähintään kahdeksan (8) ja enintään

kahdeksantoista (18) muuta jäsentä.

Jokaisella johtokunnan jäsenellä, paitsi puheenjohtajalla, on henkilökohtainen varajäsen, joka kutsutaan johtokunnan kokoukseen, jos varsinainen jäsen on estynyt.

Sääntömuutosesitykset, mikäli RVL:n hallitus ne hyväksyy, tulee saat-
taa toukokuussa pidettävän RVL:n liittokokouksen käsiteltäväksi.

Hallituksen lausunto

Esityksen johdosta hallitus esittää,

ettei ole tarkoituksenmukaista muuttaa osastojakoa esityksessä
ehdotetulla tavalla.

Muilta osin esitys ei kuulu liittokokouksen päätösvaltaan.

Esitys n:o 12

Rautatievirkamiesliiton Helsingin osasto r.y.

Rautatievirkamiesliitto r.y:n sääntöjen muuttamiseksi esittää osasto seuraavan muutoksen:

11 §

mom. 3.

Osasto tai ammatillinen yhdistys saa asian käsiteltäväksi varsinaisessa liittokokouksessa tekemällä siitä perustellun kirjallisen esityksen liiton hallitukselle viimeistään maaliskuun aikana.

Perustelut:

Osastojen sääntöpykälän 8 mukaan on osastojen vuosikokoukset pidettävä maaliskuun loppuun mennessä, joissa osastojen sääntöpykälän 10 mukaan muutosesitykset käsiteltävä.

Hallituksen lausunto

Koska osasto tai ammatillinen yhdistys saa asian käsiteltäväksi varsinaisessa liittokokouksessa tekemällä siitä perustellun kirjallisen esityksen liiton hallitukselle viimeistään helmikuun kuluessa ja koska toisaalta osastojen vuosikokoukset pidetään yleensä maaliskuussa on ymmärrettävää, että liittokokouksesityksiä halutaan käsitellä myös osaston vuosikokouksessa.

Mikäli liittokokouksesitysten liiton hallitukselle jättöaika muutettaisiin viimeistään maaliskuun kuluessa tapahtuvaksi, olisi otettava huomioon myös se seikka, että liittokokouksen koollekutsumisaika on vähintään 20 päivää ja että kutsun mukaan on liitettävä osastojen ja ammatillisten yhdistysten esitykset varustettuna liiton hallituksen lausunnolla. Tästä johtuen liittokokouksen pitoaika olisi myös muutettava huhti- toukokuun ajankohdasta.

Edellä olevan johosta hallitus esittää,

että liittokokous muuttaisi liiton sääntöjä seuraavasti:

- 1) 8 §:n 1. mom. muutetaan kuulumaan: Varsinainen liittokokous pidetään joka vuosi touko- kesäkuun aikana.
- 2) 11 §:n 3. mom. muutetaan kuulumaan: Osasto tai ammatillinen yhdistys saa asian käsiteltäväksi varsinaisessa liittokokouksessa tekemällä siitä perustellun kirjallisen esityksen liiton hallitukselle viimeistään maaliskuun kuluessa.

LIITE 6

**RAUTATIEVIRKAMIESLIITON
TOIMINTAKERTOMUS**

15. 5. 1976 — 21. 5. 1977



**Rautatievirkamiesliiton
toimintakertomus**

15. 5. 1976 — 21. 5. 1977

YLEISTÄ

Edellisen liittokokouksen jälkeinen aika on muodostunut Rautatievirka-miesliitolle monella tavalla uuden ajanjakson etsikkoajaksi. Vuoden 1976 liikkokokous teki vihdoinkin päätökset uuteen organisaatioon siirtymisestä. Toteuttaminen aloitettiin jo viime syksynä ja kuluvan vuoden alusta on muodollisestikin uusi organisaatio täydellä tehollaan voimassa.

On aivan luonnollista, että näinkin mullistavassa uudistuksessa aina esiintyy epäilyjä, ennakkoluuloista ja perinteistä johtuvaa arvelua ja pelkoakin siitä, mitä uudistus tuo tullessaan. Erityisesti tämä on tullut näkyviin entisten jäsenyhdistysten eli nykyisten ammatillisten yhdistysten suhtautumisessa oman edunvalvontatyön päättymiseen. Kukaan näistä yhdistyksistä ei toistaiseksi ole rohkennut tehdä itseään koskevia lopullisia päätöksiä vaan kaikki jatkavat toistaiseksi olemassaoloon ikäänkuin varmuuden vuoksi.

Mitään varsinaista näyttöä siitä, että jonkun ryhmän etuja olisi ajettu aikaisempaa kehnommin, ei vielä ole. Edelleen on painotettava sitä, että onnistuakseen toivotulla tavalla tarvitsee organisation uudistus tuekseen määrättyssä määrin myös asenteiden uudistumista.

Liiton sisäisillä virka- tai ammattiryhmien välisillä tai osastokohtaisilla vastakohtaisuusasetelmilla ei kokonaisuutta rakenneta yhtään sen enempää kuin aikaisemmilla sektori- tai yhdistyskohtaisilla kiistoilla. Optimismin on tässä vaiheessa täydet perusteet. Meneillään olevana ylimenokautena voimme teoilla osoittaa, että uudistus on ollut hyvin perusteltu.

Kuluneen toimintakauden aikana joutui liitto lyhyenä aikana jo toisen kerran varsinaiseen voimainkoetukseen marraskuun 6 päivän työtaistelun yhteydessä. Puuttumatta tässä yhteydessä työtaistelun oikeutukseen tai sen toteuttamisen yksityiskohtiin, on todettava, että kaikki siihen liittyneet muut seikat eivät välttämättä osoita niinkin vakavan asian edellyttämää kypsyyttä. Kun päätökset – oikeat tai väärät – oli tehty, olisi ollut luonnollista, että niitä olisi sitten pyritty toteuttamaan mahdollisimman yksimielisinä mahdollisimman tehokkaasti. Näinhän ei kaikilta osiltaan ollut.

Liiton sisälläkin esiintyi ilmiöitä, jotka olisivat saattaneet vakavasti vahingoittaa liittoa. Että näin ei lopulta käynyt, siitä voidaan osoittaa kiitos sille harvinaisen yksimieliselle ja päättäväiselle jäsenjoukolle, jota työtais-

telukin pääosiltaan koski. Kokonaan oman lukunsa ansaitsisi keskusjärjestömme TVK-V:n rooli. Joissakin vaiheissa tuntui että päävastustajana ei olekaan työnantaja vaan keskusjärjestö.

Viime syksyn jälkeiset tapahtumat ovat antaneet lisäkatetta sille epäilylle, että TVK-V:n tasolla on paitsi olemattomasti tietoa kentän todellisista mielipiteistä myös senkaltaista holhoamismentaliteettia, jolla on kovin vähän tekemistä minkään järjestödemokratian kanssa. Tuntuu joskus siltä, kuin korkealla tasolla jo ennakoon päätettäisiin mikä on hyväksi jäsenkunnalle ja sitten toimitaan johdonmukaisesti siten, että tämä päätös myös menee läpi oltakoonpa alemmissa portaissa mitä mieltä tahansa. Asia kaipa tältä osin perusteellista selvitystä.

Rautatievirkamiesliitto voi uuden toimikauden alkaessa katsoa tulevaisuuteen luottavaisena. Sen edellytykset tehokkaaseen edunvalvontaan ovat monella tapaa olennaisesti tehostuneet. Itsestämme riippuu pystytäänkö näitä edellytyksiä käyttämään täysitehoisesti hyödyksi.

JÄSENET JA HALLINTO

Jäsenyhdistykset ja osastot

Rautatievirkamiesliittoon ovat kertomuskautena 31. 12 1976 saakka kuuluneet seuraavat jäsenjärjestöt osastoinen:

- V.R. Liikennevirkamiesyhdistys ry, kahdeksan osastoa
- Rautatiehallituksen Virkamiehet ry
- VR Rataosaston Virkamiehet ry
- VR Koneosaston Virkamiehet ry
- VR Hankintavirkamiehet ry
- Rautateiden ATK-virkailijat ry
- VR-Liikennepäällystö ry

Liitteessä n:o 1 on eritelty jäsenten määrät eri yhdistyksissä.

Kevään -76 liittokokous muutti liiton sääntöjä ja organisaatiota siten, että vuoden 1977 alusta lukien alueelliset osastot saivat jäsenyhdistyksen paikan liiton organisaatiossa. 1. 1. 1977 lukien ovat Rautatievirkamiesliiton muodostaneet seuraavat osastot:

- Rautatiehallituksen osasto
- Helsingin osasto
- Kouvolan osasto
- Tampereen osasto
- Turun osasto
- Seinäjoen osasto
- Oulun osasto
- Pieksämäen osasto
- Joensuun osasto

Liitteessä n:o 2 on eritelty osastojen jäsenmäärät ja äänimäärät liittokokouksessa.

Hallinto ja hallintoelimet

Puheenjohtajat

Liiton puheenjohtajana on toiminut Keijo R a n t a l a. Ensimmäisenä varapuheenjohtajana on toiminut liikennetarkastaja Pekka H i l l m a n ja toisena varapuheenjohtajana kirjuri Kyösti V a n h a n e n.

Hallitus

Liiton hallitukseen ovat puheenjohtajan lisäksi liittokokouksen 1975 valitsemina kuuluneet seuraavat henkilöt eri jäsenyhdistyksistä (suluissa henkilökohtainen varajäsen):

V.R. Liikennevirkamiesyhdistys ry: kirjuri Kyösti Vanhanen (asemapäällikkö Esko Wainio), kirjuri Mauri Heiniö (kirjuri Kauko Hartikainen), kirjuri Niilo Nikula (asemamestari Eino Kivari), kirjuri Aili Helenius (liikkeen tarkastaja Taisto Laine), kirjuri Irja Anttila (kirjuri Raimo Räisänen), kirjuri Eero Orava (kirjuri Arja Uusitalo) ja kirjuri Aulis Luoma (apulaisasemapäällikkö Topias Pohjonen).

Rautatiehallituksen Virkamiehet ry: liikennetarkastaja Pekka Hillman (kirjuri Anneli Jäske) ja koulutussihteeri Viola Boström (apulaiskanslisti Paul Enqvist).

VR Rataosaston Virkamiehet ry: konttoripäällikkö Mikko Kivistö (kirjuri Alisa Aho),

VR Koneosaston Virkamiehet ry: konttoripäällikkö Pentti Koskenranta (tarkkaaja Raimo Malmi).

VR Hankintavirkamiehet ry: tarkkaaja Päiviö Mustonen (varastonpäällikkö Elmo Koskinen),

Rautateiden ATK-virkailijat ry: vanh. suunnittelija Taisto Peippo (vanh. suunnittelija Hannu Lepistö) ja

VR-Liikennepäällystö ry: apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto (liikennetarkastaja Väinö Mattila)

V. 1976 liittokokouksen päätöksen mukaisesti on hallituksen lisäjäseniksi puhe- ja esityksenteko-oikeuksin nimetty l. l. 1977 lukien (suluissa henkilökohtaiset varajäsenet) Joensuun osastosta kirjuri Anna-Leena Kovanen (asemapäällikkö Matti Kangasvuori), Pieksämäen osastosta kirjuri Jarmo Ikonen (kirjuri Esko Välimäki) ja Turun osastosta kirjuri Jukka Katajamäki (asemamestari Pentti Nuoponen)

Työvaliokunta

Työvaliokuntaan ovat kuuluneet puheenjohtaja Keijo Rantala, varapuheenjohtajat Pekka Hillman ja Kyösti Vanhanen sekä kirjuri Aili Helenius, vanh. suunnittelija Taisto Peippo ja pääluottamusmies Ensio Heinänen. Taloudenhoitaja Veikko Laurikainen, yleissihteeri Kalervo Matikainen ja järjestösihteeri Heikki Lakio ovat osallistuneet työvaliokunnan työhön. Sihteerinä toimiston työjärjestyksen mukaisesti on toiminut toimistos sihteeri Eila Ollilainen.

Työsuhdejaosto

Työsuhdejaostoon ovat kuuluneet vanh. suunnittelija Taisto Peippo (varalla vanh. suunnittelija Hannu Lepistö), pääoperaattori Raimo Hotti (pääoperaattori Pekka Neuvonen), tutkija Martti Kerosuo (tutkija Torsten Brander), järjestösihteeri Heikki Lakio (yleissihteeri Kalervo Matikainen), kirjuri Mirja Pouta (varamiestä ei valittu), ja insinööri Tapio Ajalin (varamiestä ei valittu).

Jaoston puheenjohtajana on toiminut Peippo, varapuheenjohtajana Hotti ja sihteerinä Lakio.

Virkasuhdejaosto

Virkasuhdejaostoon ovat kuuluneet kirjuri Aili Helenius (henkilökohtaisena varamiehenä kirjuri Mauri Heinio), liikennetarkastaja Pekka Hillman (koulutussihteeri Viola Boström), liikennetarkastaja Teuvo Kase (apulaisasemapäällikkö Matti Rapo), pääluottamusmies Ensio Heinänen, (kirjuri Kyösti Vanhanen), tarkkaaja Raimo Malmi (tarkkaaja Päiviö Mustonen) ja yleissihteeri Kalervo Matikainen (järjestösihteeri Heikki Lakio).

Jaoston puheenjohtajana on toiminut Helenius, varapuheenjohtajana Hillman ja sihteerinä Matikainen.

Rautatieliikenne-lehden toimituskunta

Puheenjohtajana on toiminut lehden päätoimittaja, liikenneneuvos TE Alava ja jäsenenä kansliapäällikkö R. J. Auvinen, mainospäällikkö I. Ahvenlahti, johtaja P. Haapala, hallitusneuvos Waino Häkkinen, ylijohtaja E. Lamminpää, johtaja V. Miettinen, sosiaalipäällikkö Y. Ollilainen, puheenjohtaja K. Rantala, varatoimitusjohtaja R. J. Ristimäki, liikennepiirin päällikkö J. Räsänen, ylijohtaja H. Rönner, johtaja J. Toivanen, tiedotuspäällikkö E. Tuurna ja kirjuri K. Viljakainen.

Lehden taloudenhoitajana on toiminut liikennetarkastaja Matti Lomaj ja toimitussihteerinä tiedotussihteeri Erkki Puntari.

Rautatievirkamieslehden toimitusvaliokunta

Toimitusvaliokuntaan on puheenjohtajana kuulunut liiton puheenjohtaja Keijo Rantala ja jäsenenä apulaisostopäällikkö Matti Alava, kirjuri Esko Välimäki, liikennetarkastaja Teuvo Kase, kirjuri Aili Helenius, pääluottamusmies Ensio Heinänen ja lehden päätoimittaja Kalervo Matikainen.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut lehden toimitussihteeri Heikki Lakio ja sen kokouksiin on osallistunut myös lehden taloudenhoitaja Helvi Siekkinen.

Koulutustoimikunta

Koulutustoimikuntaan ovat kuuluneet kirjuri Kyösti Vanhanen puheenjohtajana, koulutussihteeri Viola Boström, pääluottamusmies Ensio Heinänen, kirjuri Kauko Hartikainen, vanh. suunnittelija Taisto Peippo, apulaisasemapäällikkö Matti Rapo ja varastonpäällikkö Elmo Koskinen. Jaoston sihteerinä on toiminut yleissihteeri Kalervo Matikainen.

Eläket toimikunta

Liiton asettamassa eläket toimikunnassa on puheenjohtajana toiminut aikataulun suunnittelija Matti Rantala ja jäsenenä kirjuri Aimo Sajama sekä järjestösihteeri Heikki Lakio.

Tiedotustyöryhmä

Ryhmän puheenjohtajana on toiminut yleissihteeri Kalervo Matikainen ja jäsenenä kirjuri Raino Ilmannon, konttoriapulainen Irmeli Nieminen ja järjestösihteeri Heikki Lakkio.

Tilintarkastajat ja taloudenhoitaja

Liiton varsinaisina tilintarkastajina ovat toimineet kirjuri Aarre Partanen ja tarkkaaja Kalevi Hannonen, varamiehinään liikennetarkastaja Viljo Tamminen ja kirjuri Aate Lumio. Liiton taloudenhoitajana on toiminut konttoripäällikkö Veikko Laurikainen.

Liiton toimisto

Liiton palveluksessa ovat olleet päätoimisena puheenjohtajana Keijo Rantala, yleissihteerinä Kalervo Matikainen, järjestösihteerinä Heikki Lakkio, toimistosihteerinä Eila Ollilainen, kanslistina Raili Näsmä ja toimistoapulaisena Raija Pellinen.

Liiton toimisto Kaisaniemenkatu 10:ssä on toiminut edelleen entisissä tiloissa. Jäsenyhdistykset ovat pitäneet kokouksiaan liiton kokoushuoneessa.

Liiton aikaisempi toimistohuoneisto Liisankatu 21 B 16 on edelleen vuokrattuna asunnoksi.

KOKOUKSET

Liittokokous

Sääntömääräinen liittokokous pidettiin Helsingissä Hotel Inter-Continentalissa 15–16. 5. 1976. Kokouksessa oli edustettuna kaikki liiton jäsenyhdistykset ja paikalla oli 73 valtuutettua edustajaa.

Yksimielisyyden vallitessa pidetty liittokokous päätti muuttaa liiton sääntöjä ja organisaatiota siten, että vuoden 1977 alusta lukien alueelliset osastot saavat jäsenyhdistyksen paikan liiton organisaatiossa. Kokous velvoitti liiton pitämään kiinni aikaisemmista vaatimuksista liikenneterminaali kysymyksissä ja eläkeasiassa ja antoi täyden tukena näiden päämäärien saavuttamiseksi jopa kaikkia mahdollisia toimenpiteitä hyväksi käyttäen.

Liittokokouksen antamassa julkilausumassa vaadittiin valtion virkaehtosopimusjärjestelmän pikaista uudistamista ja että kaikki liiton piirissä olevat työsuhteiset toimihenkilöryhmät saadaan sopimusten piiriin ja että työsuhteisten toimihenkilöiden palvelujärjestelmä toteutetaan täysimääräisenä.

Liittokokous edellytti neuvotteluoikeuden siirtämistä virasto- ja laitostasolle niissä kysymyksissä, jotka vaativat keskusviraston asiantuntemusta. Samoin liittokokous

edellytti hallituksen toimenpiteitä liiton palkkapolitiittisen ohjelman toteuttamiseksi sekä vastaavan ohjelman aikaansaamista työsuhteisille.

Julkilausumassaan liittokokous paheksui lisäksi sopimuskauden aikana tapahtunutta hintakehitystä ja verojen korottamista sekä velvoitti liiton hallituksen pyrkimään siihen, että seuraava sopimus, tehdään liittotasolla.

Liittokokouksen avajaistilaisuudessa olivat kutsuvieraina mm. rautatiehallituksen pääjohtaja Herbert Rönne, VL:n varapuheenjohtaja Reino Vihervaara ja liiton kunniapuheenjohtaja, hallitusneuvos Wäinö Häkkinen. Läsnä oli myös rautatiehallituksen jäseniä sekä muiden rautieläisjärjestöjen ja ulkolaisten veljesjärjestöjen edustajia.

Liittokokouksen puheenjohtajina toimivat liikennetarkastaja Matti Lomamo ja apulaisasemapäällikkö Topias Pohjonen sekä sihteereinä liikennetarkastaja Taisto Laine ja apulaisostopääll. Matti Alava.

Hallitus

Hallitus on kokoontunut toimintakauden aikana 12 kertaa. Pidettyihin kokouksiin ovat hallituksen varsinaiset ja varajäsenet osallistuneet seuraavasti: Rantala 12, Hillman 11, Vanhanen 11, Heiniö 7, Nikula 10, Helenius 11, Anttila 12, Orava 10, Luoma 10, Boström 9, Kivistö 10, Koskenranta 9, Mustonen 11, Peippo 12, Veirto 8, Heinänen 10, Enqvist 2, Hartikainen 2, Aho 2, Jäske 1, Kivari 1, Malmi 1, Mattila 1, Katajamäki 3, Ikonen 3, Kovanen 3, Koskinen 1 ja Laine 1 kertaa.

Valiokunnat ja toimikunnat

Työvaliokunnat on kokoontunut 12 kertaa, työsuhdejaosto 7 kertaa, virkasuhdejaosto 18 kertaa, koulutustoimikunta 4 kertaa, Rautatievirkamieslehden toimitusvaliokunta 2 kertaa ja Rautatieliikenne-lehden toimituskunta yhden kerran.

Muut hallituksen asettamat toimikunnat ja työryhmät ovat kokoontuneet tarvittaessa.

EDUSTUKSET

Keskusjärjestöissä

Virkamiesliiton hallitukseen on kuulunut puheenjohtaja Keijo Rantala (henkilökohtaisena varajäsenenä yleissihteeri Kalervo Matikainen).

Virkamiesliiton liittovaltuuston jäseninä ovat toimineet kirjuri Kyösti Vanhanen (varamiehenä kirjuri Eero Orava), kirjuri Mauri Heiniö (kirjuri Irja Anttila), liikennetarkastaja Pekka Hillman (konttoripäällikkö Pentti Koskenranta), kirjuri Aulis Luoma (apulaisasemapäällikkö Matti Rapo) ja vanh.suunnittelija Taisto Peippo (konttoripäällikkö Mikko Kivistö). Vanhanen on toiminut liittovaltuuston puheenjohtajana.

Virkamiesliiton eri elimiin ovat kuuluneet seuraavat:

Virkasuhdevaliokuntaan, työsuhdevaliokuntaan (puheenjohtajana), talousvaliokuntaan ja tiedotustoimikuntaan puheenjohtaja Keijo R a n t a l a, koulutustoimikuntaan, henkilöstöpoliittiseen tuki-ryhmään ja virastodemokratiatyöryhmään yleissihteeri Kalervo M a t i k a i n e n, työaikatoimikuntaan ja luottamusmiestyöryhmään pääluottamusmies Ensio H e i n ä n e n, ATK-toimikuntaan (puheenjohtajana) vanh.suunnittelija Taisto P e i p p o sekä työsuhdevaliokuntaan varajäsenenä järjestösihteeri Heikki L a k i o.

Virkamiesliiton edustajana TVK:n liittovaltuustossa puheenjohtaja Keijo R a n t a l a.

TVK-V:n eri elimissä ovat olleet: hallituksen jäsenenä puheenjohtaja Keijo R a n t a l a ja valtuuskunnan varsinaisena jäsenenä kirjuri Kyösti V a n h a n e n ja varajäsenenä järjestösihteeri Heikki L a k i o ja yleissihteeri Kalervo M a t i k a i n e n.

Virkamiesten Lomaliiton hallituksen jäsenenä on ollut toimistosihteeri Eila O l l i l a i n e n ja varsinaisena tilintarkastajana konttoripäällikkö Veikko L a u r i k a i n e n.

Virkamiesliiton varsinaisena tilintarkastajana on ollut konttoripäällikkö Veikko L a u r i k a i n e n ja varatilintarkastajana tarkkaaja Kalevi H a n n o n e n.

Virkamiesliiton naisten keskustoimikunnassa on puheenjohtajana toiminut kirjuri Mirjam T o r i k k a.

Valtion Virkamiesten Työttömyyskassan hallituksen jäsenenä on ollut liikennetarkastaja Pekka H i l l m a n.

Laitoksen elimissä

Valtionrautateiden keskuskäyttökomitea: Toimikauden 1975–76 loppuun puheenjohtaja Keijo R a n t a l a, varalla liikennetarkastaja Pekka H i l l m a n ja yleissihteeri Kalervo M a t i k a i n e n sekä SVML:n edustajan varamiehinä kirjuri Kyösti V a n h a n e n ja apulaisasemapäällikkö Aarne V e i r t o. Toimikaudella 1977–78 varsinaisina jäsenenä puheenjohtaja Keijo R a n t a l a (varalla kirjuri Kyösti V a n h a n e n ja yleissihteeri Kalervo M a t i k a i n e n) sekä liikennetarkastaja Pekka H i l l m a n (varamiehinään SVML:n edustajat).

Rautatiehallituksen kurinpitolautakunta: apulaisasemapäällikkö Pentti H a l m e.

VR:n koulutustoimikunta: yleissihteeri Kalervo M a t i k a i n e n (varalla järjestösihteeri Heikki L a k i o).

RH:n kuntoutustoimikunta: kirjuri Irja A n t t i l a (varalla kirjuri Aili H e l e n i u s).

VR:n aloiteasiain palkintolautakunta: aikataulunsuunnittelija Matti R a n t a l a (varalla kirjuri Kauko H a r t i k a i n e n).

VR:n urheilutoimikunta: konttoripäällikkö Veikko L a u r i k a i n e n.

VR:n virastodemokratian suunnitteluryhmä: yleissihteeri Kalervo M a t i k a i n e n.

RH:n asettama työskentelyolosuhteita tutkiva toimikunta: pääluottamusmies Ensio H e i n ä n e n.

RH:n asettama työsuojelun yhteistoiminnan kehittämisneuvottelukunta: pääluottamusmies Ensio Heinänen.

Kappaletavaraliikennejärjestelyistä aiheutuvia henkilöstökysymyksiä selvittelevä RH:n asettama työryhmä: kirjuri Ivar Böckerman, pääluottamusmies Ensio Heinänen ja yleissihteeri Kalervo Matikainen.

Rautatiehallituksen liikenneosaston asettamaan junaturvallisuustyöryhmään on kuulunut kirjuri Aarne Ronkainen.

Rautatiehallituksen liikenneosaston asettamassa junan matkakuntoisuuden tarkastavan henkilön pätevyysvaatimuksia selvittävässä työryhmässä on toiminut kirjuri Kauko Hartikainen.

Rautatiehallituksen liikenneosaston ja liiton asettamassa työryhmässä, joka suunnittelee toimistokurssien ja liikenteenohjauskurssin ohjelmaa ja järjestämistä, ovat toimineet kirjuri Katriina Malmivuori, kirjuri Rainer Karvonen ja liikennetarkastaja Jukka Ranta.

Muissa järjestöissä ja yhtiöissä

Rautieläisten Matkailuyhdistys ry:n hallitus: liikennetarkastaja Viljo Tamminen ja toimistosihteeri Eila Ollila.

Rautatiemuseon Ystävät ry:n johtokunta: tarkkaaja Erkki Altonen ja konttoripäällikkö Pentti Koskenranta.

Rautatievirkamiesten Vanhainkotisäätiön hallitus: liiton nimeäminä edustajina kirjuri Kyösti Vanhanen (puheenjohtajana), tarkkaaja Kalevi Hannonen, apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto ja aikataulunsuunnittelija Matti Rantala. Taloudenhoitaja-sihteerinä konttoripäällikkö Veikko Laurikainen. Tilintarkastajana konttoripäällikkö Viljo Nykänen (varalla tarkkaaja Lauri Hovi ja ekonomi Kinunen varalla yleissihteeri Kalervo Matikainen).

Siipipyörä Oy:n hallitus: puheenjohtajana Keijo Rantala ja jäsenenä liikennetarkastaja Pekka Hillman, kirjuri Kyösti Vanhanen, apulaisasemapäällikkö Pentti Hallme. 10. 1976 saakka ja siitä lähtien kirjuri Aili Helenius, liikennetarkastaja Matti Lohjamo ja konttoripäällikkö Veikko Laurikainen. Tilintarkastajana on toiminut konttoripäällikkö Viljo Nykänen.

VIRKAEHTOASIAT

Neuvottelut ja sopimukset

Tarkasteluneuvottelut

Virkaehtosopimukseen sisältyi sopimus siitä että sopijapuolet kokoontuvat syyskuussa 1976 tarkastelemaan, onko virkaehtosopimusratkaisua tehtäessä edellytetty hintakehitys toteutunut sekä neuvottelemaan tarkastelun edellyttämistä muista toimenpiteistä. Tämä lausekehan oli heijastumaa samansisältöisestä tulopoliittiseen kokonaisratkaisuun sisältyvästä tarkastelulausekkeesta.

Tarkastelukierroksen pohjaksi saadut selvitykset osoittivat, että palkansaajien keskimääräinen ansiokehitys tulee sopimuskaudella olemaan samalla tasolla kuin keskimääräinen hintojen korotus. Tämä merkitsi sitä, että reaaliansiotaso pysyy ennallaan. Kun palkansaajajärjestöt olivat edellyttäneet reaaliansioiden nousua, esittivät ne lisätarkistusta tarkasteluneuvottelujen yhteydessä. Työnantajapuolen keskusjärjestöt olivat sitä vastoin jyrkästi sitä mieltä, ettei mitään lisätarkistuksia voida suorittaa.

Tilanne ajautui umpikujaan ja aiheutti lopulta sen, ettei tarkasteluneuvottelujen tuloksena toimitettu palkantarkistuksia tai muita järjestelyjä.

Valtion virkamiesten osalta osoittivat tarkastelua varten suoritettut selvitykset, että jälkeenjääneisyyttä keskimääräiseen ansiokehitykseen ja samalla hintakehitykseen on sopimuskauden aikana syntymässä noin 3 %. Virkamiesjärjestöt vaativat tämän jälkeenjääneisyyden korvaamista. Tulopoliittisten tarkasteluneuvottelujen jäätyä tuloksettomiksi, ei tätäkään vaatimusta voitu toteuttaa.

Järjestelyvaran käyttö

Virkaehtosopimuksessa oli sovittu, että pieni osa järjestelyvarasta jätetään käytettäväksi syksyllä 1976 sovittavalla tavalla. Neuvotteluja tämän varauksen käyttämisestä käytiin osin jo tulopoliittisen tarkastelukierroksen yhteydessä ja niitä jatkettiin sen jälkeen. Samalla neuvoteltiin virkamiespalkkojen jälkeenjääneisyyden korvaamisesta samassa yhteydessä.

Järjestöt olivat neuvottelujen alkuvaiheessa sitä mieltä, että osa järjestelyvarasta olisi käytettävä kuoppakorotuksiin. Lopputuloksena oli kuitenkin se, että kaikkia virkamiespalkkoja korotettiin prosentuaalisesti yhtä paljon eli 1,8 %:lla 1. 1. 1977 lukien. Käytettävänä ollut järjestelyvaran osa riitti tällaiseen korotukseen myöhennettynä vuoden vaihteessa niinkuin alun perin oli laskettu. Näin ollen siihen ei sisältynyt virkamiespalkkojen jälkeenjääneisyyden korvaamista.

Esitykset vuodelle 1977

Kuoppakorotusten ja lisäpalkkioiden osalta ei uusia esityksiä kuluneen toimintakauden aikana tehty. Näitä tarkistuksia ei päättäneen sopimuskauden aikana suoritettu ollenkaan. Niinpä ei esim. toimistolisäkysymystä ole saatu viedyksi eteenpäin.

RVL esitti palkankorotuslinjan osalta syyskuussa 1976 Virkamiesliitolle sellaista sekalinjaa, jossa kaikille tulevan markkamääräisen korotuksen lisäksi tulee prosenttikorotus (a mk + p %) siten painotettuna, että reaaliansiotason nousu turvataan kaikille ryhmillä.

Tämän lisäksi esitettiin mm. että ostovoiman kehitys on turvattava siten, että inflaatiokehitystä hillitään ja tuloveroasteikkoa lievennetään. Virkamiespalkkauksessa tapahtunut jälkeenjääneisyys on tutkittava ja korvattava erillisillä lähtötasokorotuksella.

Sosiaalipaketin ja erilliskysymysten osalta ei edellisessä virkaehtosopimuksessa saatu juuri mitään tarkistuksia. Sen vuoksi toistettiin tältä osin edellisen vuoden esitykset lähes sellaisinaan. Niinpä esitettiin mm. seuraavaa:

Työaikakysymyksissä esitettiin virastotyöaikasopimuksen piirin laajentamista piirin, liikennealueen päällikön ja varikon toimistoihin, tavaratoimistoihin ja kirjauskeskuksiin sekä liikennealueen päällikön ja varikon toimistoihin ja kirjauskeskuksiin sekä sellaisiin asemanhoitajiin, jotka eivät toimi junasuorittajina. Työaikalain alaisten virkamiesten työhön sidonnaisuus esitettiin määrättäväksi enintään kaksi tuntia pitemmäksi kuin työvuoron pituus. Yötyön aikahyvitykseksi esitettiin 30 minuuttia tuntia kohti.

Virastotyöaikaa tekeville esitettiin ylityökorvaukset palkkaluokkarajasta riippumatta. Arkipyhäviikoilla tulisi lauantain olla vapaapäivä ja työaikalain 6 §:n alaisilla ko. työjakson työaika vastaavasti lyhyempi.

Matkakustannusten korvauksen aikarajoja esitettiin alennettavaksi osapäivärahan ja ateriakorvauksen osalta. Kurssipäiväraha esitettiin poistettavaksi ja kurssiajan korvaukset maksettavaksi yleisten säännösten mukaan. Virkamatkan aika tulisi lukea työajaksi tai siitä olisi ryhdyttävä maksamaan erillistä korvausta.

Ikälisien lukumäärää esitettiin lisättäväksi ja ikälisän täydennysosaa maksettavaksi kaikille virkamiehille, jotka nykyisin ovat palkkatasossa, missä täydennysosaa maksetaan.

Kassaerehdysrahaa koskevat määräykset on muutettava sopimukseksi aiemmin esitetyllä tavalla.

Vuosilomaoikeutta esitettiin parannettavaksi talvilomapidennyksen antamiseksi 36 päivän lomaan oikeutetuille samoin perustein kuin lyhyemmän loman saajille sekä 36 päivän loman saamista jo 12 vuoden palvelun jälkeen. Kesä kautena olisi saatava ehdotta vähintään puolet lomasta ja kesäkauden pituutta lyhennettävä Oulun ja Lapin läänissä. Lomaltapaluuraha olisi muutettava lomarahaksi ja sen määrittelyssä otettava huomioon kaikki lisät (myös sivutoimipalkkion luontoiset).

Palkallisen äitiysloman pituudeksi esitettiin 6 kuukautta ja täysipalkkaisen sairausloman pituudeksi 2 kuukautta. Alle 10 vuotiaan lapsen äkillisen sairastapauksen johdosta tulisi myöntää 5 päivää palkallista virkavapautta ja tämän lisäksi lapsen lääkärintodistuksen perusteella äidille (huoltajalle) virkavapautta, joka vähennetään a.o. virkamiesten sairauslomaoikeudesta.

Työpaikkaruokailu tulisi järjestää työnantajan kustantamana. Lisäksi esitettiin mm. erinäisten eläkekysymysten hoitamista, tuntipalkan laskentaperusteen tarkistamista kaikkien lisäpalkkioita saavien osalta, lasten päivähoiton järjestämistä, sairauden ja terveydenhoitoon liittyviä järjestelyjä sekä virkapukuavustusten muuttamista.

Virkaehtosopimusneuvottelut

Pyrkimykset tulopoliittisen kokonaisratkaisun aikaansaamiseksi eivät johtaneet tulokseen sopimuskauden päättymiseen eli tammikuun 1977 loppuun mennessä. Työnantajapuoli piti viimeiseen saakka kiinni kannastaan, ettei minkäänlaisiin palkankorotuksiin ole mahdollisuuksia. Palkansaajapuolen järjestöt eivät voineet tähän suostua, koska se olisi käytännössä merkinnyt reaaliensiotason laskua.

Jo ennen tulopoliittisten neuvottelujen lopullista kariutumista alkoivat liittokohtaiset neuvottelut työ- ja virkaehtosopimusten aikaansaamiseksi. Myöskään niissä ei päästy sopimuskauden loppuun mennessä sopimuksiin millään alalla, vaan sopimukseton tila alkoi helmikuun 1. päivänä.

Valtion sektorin neuvottelut lähtivät käyntiin yhtä vaikeasti kuin muillakin aloilla. Sopimuskauden päättyessä ei uusista sopimuksista ollut tietoaakaan.

Virkaehtosopimusneuvotteluja varten asetettiin työryhmiä käsittelemään sopimuksiin liittyviä erilliskysymyksiä. Kun sopimuspuitteet eivät ole olleet tiedossa eivät nämäkään päässeet työssään juuri eteenpäin.

Virkaehtosopimusneuvotteluissa oli esillä myös kysymys virkamiespalkkojen jälkeenjääneisyyden korvaamisesta. Valmistuneet tilastot osoittivat kiistattomasti että päättyneen sopimuskauden aikana virkamiespalkkojen kehitys oli kolmisen prosentin huonompaa kuin keskimääräinen ansiotason nousu koko työmarkkinoilla. Työnantajapuoli suhtautui kuitenkin kielteisesti korvaamisvaatimuksiin.

Vastaisen jälkeenjäämisen estämiseksi selvitettiin neuvotteluissa erilaisia mahdollisuuksia saada aikaan entistä parempi järjestelmä ansiokehitystakuuksi. Tällä pyrittäisiin hoitamaan asia siten, että yleisillä työmarkkinoilla tapahtuva sopimustason ylittävä ansioiden nousu hyvitetään jo sopimuskauden aikana virkamiehelle. Tähän asti käytetty menetelmähän, jossa järjestelyvarasta on osa jätetty toteutettavaksi sopimuskauden loppupuolella ei ollut osoittautunut riittäväksi.

Tulopoliittinen virkamies Keijo Liinamaa teki maaliskuun 9. päivänä 1977 sopimus-suosituksen kaksivuotisesta sopimuskaudesta sekä sen aikana suoritettavista tarkistuksista. Hänen pyrkimyksensä oli antaa pohjaa työ- ja virkaehtosopimusneuvotteluille.

Liinamaan suositukseen sisältyi mm. yleiskorotus kummankin sopimusvuoden alussa ja 1. 10. 1978, järjestelyvara 0,8 % kunkin alan palkkasummasta, ansiokehitystarkistus kahdessa osassa ja matalapalkkaratkaisu sekä turvalauseke, jonka mukaan sopimuksia voidaan muuttaa tai ne sanoa irti sopimuskauden aikana yllättävän taloudellisen tai työmarkkinatilanteen johdosta. Liinamaa edellytti tuloveroasteikon inflaatiotarkistusta myös v. 1978.

Suosituksen perusteella käynnistyivät virkaehtosopimusneuvottelut lähes välittömästi. Ne johtivat valtion tekemään tarjoukseen 13. 3. 1977. Seuraavana päivänä kokoontunut Virkamiesliiton liittovaltuusto ei hyväksynyt tarjousta vaan vaati neuvottelujen jatkamista mm. jälkeenjääneisyyden korvaamisen selvittämiseksi. RVL:n hallitus oli ennen tätä kokousta pitämässään kokouksessa ollut myöskin sitä mieltä, ettei tarjousta voida hyväksyä.

Neuvottelutulokset saavutettiin myöhään maaliskuun 14. päivän iltana. Sekään ei sisältänyt ratkaisua jälkeenjääneisyyskysymykseen. Virkamiesliiton liittovaltuusto hylkäsi äänestyksen jälkeen neuvottelutuloksen. TVK-V:n valtuuskunta hyväksyi sen kuitenkin äänestyksen perusteella VL:n edustajien vastustaessa. Valtuuskunnan kanta oli siinä vaiheessa alustava. Kokoontuessaan maaliskuun 24. päivänä käsittelemään uudelleen sopimusta valtuuskunta hyväksyi sen lopullisesti.

Virkaehtosopimus

Virkaehtosopimus syntyi tulopoliittisen virkamiehen suosituksen pohjalta. Palkan korotuksen muoto ei kuitenkaan ollut aivan sama kuin tuossa suosituksessa vaan sitä oli muutettu paremmin virkamiespalkkoihin soveltuvaksi. Sopimuskauden pituus on kaksi vuotta.

Valtion virkamiesten palkkoja korotettiin maaliskuun 1. päivästä 1977 lukien 60 markalla ja yhdellä prosentilla. Vähin korotus oli kuitenkin 76 markkaa tai 3,4 prosenttia V-asteikossa ja 3,0 prosenttia B-asteikossa.

Järjestelyvara oli Liinamaan suosituksen mukainen 0,8 prosenttia valtion virkamiesten palkkasummasta. Siitä käytetään 0,2 prosenttiyksikköä ns. tekstimuutoksiin. Loput eli 22 miljoonaa markkaa varattiin syksyllä toteutettaviin virheellisyyksien ja vääristymien oikaisuihin. Tätä osuutta voidaan käyttää mm. kuoppakorotuksiin ja lisäpalkkioiden tarkistuksiin 1. 10. 1977 lukien.

Kaksivuotisen sopimuskauden toisen vuoden alussa eli 1. 3. 1978 toteutetaan toinen yleiskorotus. Se nostaa virkamiesten palkkoja 60 markalla ja 1,5 prosentilla kuukaudesta, vähintään 3 prosentilla.

Tällöin laukeaa myös ensimmäinen osa ansiokehitystakuusta. Siitä käytetään osa eli 1 prosentti virkamiesten palkkasummasta edellä mainitun yleiskorotuksen toteuttamiseen. Kaikkiaan on takuusumma enintään 110 milj. markkaa, mikä käytetään siinä tapauksessa, että yleisen ansiotason nousu vuoden 1976 kolmannelta neljännekseltä vuoden 1977 vastaavaan ajankohtaan mennessä on ollut suurempi kun virkamiespalkkojen kehitys.

Lokakuun 1. päivänä 1978 toteutetaan 2,5 prosentin yleiskorotus.

Ansiokehitystakuun toinen erä lankeaa maksettavaksi sopimuskauden loputtua eli 1. 3. 1979. Tähän tarkistukseen on varattu 130 milj. markkaa. Sillä tarkistetaan virkamiesten palkkoja ellei niiden kehitys vuoden 1977 kolmannelta neljännekseltä vuoden 1978 kolmannelle neljännekselle ole ollut yhtä hyvä kuin yleisen ansiotason nousu.

Virkaehtosopimukseen sisällytettiin myös ns. turvalauseke. Se on Liinamaan suosituksen mukainen ja sen mukaan voidaan sopimuksia muuttaa tai ne sanoa irti, mikäli taloudellinen tilanne on olennaisesti muuttunut tai Suomen markka devalvoitu. Muutokset tapahtuvat tai sopimusten irtisanomiset voidaan suorittaa keskusjärjestöjen päätösten perusteella. Neuvottelut on käytävä ja päätökset tehtävä 20. 1. 1978 mennessä tai devalvointitapauksessa kuukauden kuluessa neuvottelujen aloittamisesta.

Sopimus on tällä varauksella voimassa helmikuun 28. päivään 1979 saakka.

Vuosiloma pidennetään yli 10 vuotta palvelleiden osalta asteittain 30 päivään kuukaudesta. Pidennys 28 päivään toteutetaan vuonna 1979 ja 30 päivään vuonna 1980.

Tilapäiset virkamiehet saavat saman lomaoikeuden kuin ylimääräiset. Vuosilomasäännöksiin tuli myös määräys siitä, ettei vuosilomaa saa määrätä alkamaan vaapaapäivänä.

Hälytysraha nousi 25 markkaan. Uudenvuoden, vapun ja itsenäisyyspäivän työjakson työaika on työaikalain 6 §:n alaisilla 112 tuntia.

Yötyön aikahyvitys muuttuu vuoden 1979 alusta lukien 20 minuutiksi yötyötunnilta. Virastovirkamiesten työaikasopimukseen sisällytettiin määräys, että valtiovarainministeriöllä on erityisistä syistä oikeus maksaa ylityökorvauksia myös V 23—V 26 palkkausluokkiin kuuluville virkamiehille. Jos virastotyöaikaa tekevä virkamies on ollut työssä vähemmän kuin 7 1/4 (kesällä 6 1/2) tuntia, otetaan virkamatkaan käytetty aika huomioon työajan lisäyksenä siihen saakka, että se yhdessä työajan kanssa on enintään 7 1/4 (6 1/2) tuntia vuorokautta kohti.

Ikälisään oikeuttavat vuodet lasketaan 17 ikävuodesta lukien. Lomaltapaluuraha muutettiin nimeltään lomarahaksi, mutta sen määrä ja maksamisajankohta pysyy entisenä. Vuosilomalisään laskettaviin lisäpalkkioihin lisättiin mm. hälytysraha.

Matkakustannusten korvauksia korotettiin kustannustason nousua vastaavasti. Osapäivärahan korotus on 3 markkaa, kokopäivärahan 6—7 markkaa ja ateriakorvauksen 2 markkaa. Majoittumiskorvausten yläraja nousi 20—55 markalla. Majoittumiskorvauksista poistettiin samalla I ja II matkaluokkien välinen ero. Kurssipäivärahan korotus on 4 markkaa.

Ves-neuvotteluissa sovittiin asetettavaksi selvittelytyöryhmiä tai komiteoita mm. seuraavia asioita varten: virkaehtosopimuslakien muuttaminen, kassaerehdysrahajärjestelmä, työsuojelun vastuuhenkilöstön oikeusturva, työaika (kodifointi).

Soveltamiskysymykset

Viransijaisuuspalkkiot

Rautatiehallituksen kanssa neuvoteltiin viransijaisuuspalkkioasetuksen soveltamisesta rautatiehallituksessa pyrkimyksenä saada mm. kahden viikon karenssi aika ja palkkausluokkarajoitus pois. Lisäksi pyrittiin niiden maksamisen laajentamiseen siten, että palkkio maksetaan aina kun on korkeamman viran haltijan sijaisena. Neuvottelujen tuloksena poistettiin soveltamisohjeista karenssi aika sairaslomasijaisten osalta ja nostettiin palkkausluokkaraja V 20:stä V 22:een.

Välirahat

Rautatiehallituksen liikenneosaston ja hallinto-osaston kanssa on käyty neuvotteluja välirahamääräysten soveltamisen muuttamiseksi. Tarkoituksena on ollut saada välirahojen maksaminen myös omalla liikennepaikalla asemamestarin (ap, yp ja I l.) tasoisten tehtävien hoidosta. Neuvottelut ovat kuitenkin venyneet ilman näkyvää tulosta.

Osittain on viivästyminen ollut syynä liikenneosaston tehtäväselvityksen keskenräisyys.

Rahtikirjaraha

Liitto esitti syyskuussa rautatiehallitukselle neuvottelujen aloittamisesta rahtikirjarahojen kompensoimiseksi. RH:n vuonna 1975 tekemän päätöksen mukaanhan rahti-

kirjoista perittävät maksut olisivat siirtyneet vuoden 1977 alusta VR:lle. Rautatiehallitus teki kuitenkin uuden päätöksen, jonka mukaan nämä maksut tulevat edelleen rautatievirkailijalle. Tähän päätökseen ei sisälly myöskään mitään aikarajaa. Näin ollen neuvottelut raukesivat.

Rautatiehallitukselle esitettiin rahtikirjasta ja sen kirjoittamisesta perittävän maksun korottamista. Rautatiehallitus ilmoitti, ettei se tässä vaiheessa korota näitä maksuja. Asia otetaan käsiteltäväksi seuraavan tariffimuutoksen yhteydessä.

Liikenteen valvojen palkkaus

Rautatiehallituksen liikenneosaston kanssa on neuvoteltu liikenteen valvontatehtävissä olevien virkamiesten palkkauksesta pyrkimyksenä saada kaikki tällaiset virkamiehet tehtävänmukaisen muistutuksen ja junanlähetyspalkkion maksamisen osalta rinnastetuiksi vaununjakajan apulaisiin. Liikennealueiden vaunuston käytön valvojen osalta tämä ei ole onnistunut osittain sen vuoksi että valvontajärjestelmä on ollut selvittelyn alaisena ja osittain siksi, että em. palkkamääräyksiin ei ole näitä virkamiehiä voitu tulkintanakaan sisällyttää. Virkaehtosopimusneuvotteluja varten onkin tehty esitys määräysten muuttamiseksi siten, että palkkauksen maksaminen olisi mainitulla tavalla mahdollista. Tämänlaatuista tarkistuksia ei virkaehtosopimuksissa ole kuitenkaan tehty kuluneella sopimuskaudella.

Liikennepiirin liikenneryhmän virkamiesten osalta on soveltamisneuvotteluissa saatu tulkinta, jonka mukaan vaununjakajan apulaisiksi tulkitaan liikenneryhmän valvontatehtävissä ja aikataulunsuunnittelussa sekä vastaavissa tehtävissä olevat virkamiehet. Soveltaminen on tältäkin osin ollut jossain määrin kirjavaa vielä tämän tulkinnan jälkeenkin, mutta jatkoneuvotteluissa siihen on saatu selvyttä.

Työnopetuspalkkiot

Työnopetuspalkkioiden maksamisesta rautatievirkamiesten harjoittelua ohjaaville virkamiehille on neuvoteltu useaan kertaan rautatiehallituksen edustajien kanssa. Yleistä korjausta ei ole saatu aikaan, koska koulutusohjelmat, joihin sisältyisi määräykset työnopetuksesta ovat olleet vielä valmistelun alaisina. Rap- ja TIHARE-kouluttajien osalta sen sijaan on neuvoteltu erillinen soveltamismenettely.

Tilapäisten ikälisät

Valtiovarainministeriön ohjeen mukaan virastoilla ja laitoksilla on oikeus myöntää tilapäisille toimihenkilöille ikälisä harkinnan mukaan. Edellytyksenä on että ao. tilapäinen virkamies täyttää ikälisän saamisen edellytykset ja että virastolla on käytettävissä määräraha tähän tarkoitukseen. Ikälisien myöntämisessä on ilmennyt vaikeuksia nimenomaan sen vuoksi, että rautatiehallitus ei ollut varannut määrärahaa tätä varten. Asiaa on pyritty korjaamaan käyttämättömänä olleiden ylim. tointen avulla.

Liukuva työaika

Rautatiehallituksen kanssa neuvotellen on pyritty saamaan suurempaa joustavuutta rautatiehallituksessa noudatettavaan työajan liukumajärjestelmään. Tässä ei ole kuitenkaan onnistuttu.

Vapaaliput

Jäsenyhdistykset ovat tehneet eräitä uusia esityksiä vapaalippuja koskevien määräysten muuttamiseksi. Näistä esityksistä ja aikaisemmin tehdyistä muutosehdotuksista on päätetty neuvotella rautatiehallituksen kanssa yhteistyössä muiden rautatieläisjärjestöjen kanssa. Neuvotteluja ei ole aloitettu.

VIRKA- JA HENKILÖSTÖKYSYMYKSET

Virkajärjestelyt

Asetusvirkajärjestelyt

Eduskunta hyväksyi vihdoin kesäkuussa 1976 virkojen järjestelyvaltuuslain. Muutoksena edellisenä syksynä hylättyyn lakiesitykseen oli, että järjestelyt on alistettava jälkikäteen eduskunnan hyväksyttäväksi.

Lain mukaan saadaan perustaa asetuksella uusia virkoja tai toimia lakkautettavien avoimena olevien virkojen tai toimien sijalle. Edellytyksenä on, että perustettava virka tai toimi on sellainen, joka lain mukaan on asianomaiseen virastoon tai laitokseen lupa perustaa. Myös ylimääräisiä toimia saadaan perustaa vastaavien edellytysten vallitessa.

Vaikka laki hyväksyttiin eduskunnassa jo kesäkuussa, ei virkojen muutosesityksiä päästy välittömästi antamaan. Asetus ja valtiovarainministeriön ohjeet lain soveltamisesta saatiin nimittäin vasta syksyllä. Ennenkuin esitykset olivat tämän jälkeen valmiit tehtäviksi, annettiin asetus henkilöstömenojen säästötavoitteista. Tämä aiheutti sen, että ensin oli saatava selvyyttä joudutaanko lakkauttamaan ja mitä virkoja niistä joita on varattu virkajärjestelyihin ennenkuin esityksen viranmuutoksiksi voidaan tehdä. Näin ollen ratkaisut siirtyivät tältä osin vuoden 1977 puolelle. Sittenmin valtiohallitus määräsi, että esityksiin virkajärjestelyiksi tulee sisällyttää lakkautettavia virkoja niin paljon, että niiden palkkasumma on 25 prosenttia suurempi kuin perustettavien virkojen palkkasumma.

Rautatiehallituksen edustajien kanssa on oltu yhtä mieltä siitä, että on toistettava ne esitykset, jotka rautatiehallitus on aikaisemmin tehnyt. Edellä mainituista säästötavoitteista johtuen tämä ei kuitenkaan ole näyttänyt mahdolliselta, koska lakkautettavia virkoja ei kuitenkaan ole mahdollista irroittaa niin paljon kuin tässä tilanteessa tarvittaisiin kaikkien perustamisesitysten toteuttamiseen.

Sisäiset virkajärjestelyt

Sellaisia asemanhoitajajärjestelyjä, joissa virka muuttui, ei ole päättäneen toimintakauden aikana tehty kuin muutamia. Parissa tapauksessa on liikennepaikan taso laskeutunut. Neuvottelut on edelleen käyty keskitetysti RH:n liikenneosaston ja RVL:n kesken.

Myöskään muita järjestelyjä ei ole ollut kovin runsaasti. Eräissä tapauksissa on kuitenkin syntynyt erimielisyyttä osittain siitä johtuen, ettei piirien taholta ole aina noudatettu sovittua neuvottelujärjestystä. Näitä erimielisyyksiä on selvitelty keskitetyissä neuvotteluissa.

Toimintakauden loppupuolella tulivat neuvotteluihin mukaan kappaletavaran kuljetusjärjestelmän muuttamisesta johtuvat järjestelytarpeet. Käytännön toteutuksiin ei niissä kuitenkaan ole vielä jouduttu muutamaa poikkeusta lukuunottamatta.

Virkanimikkeet

Virkanimikkeiden muuttamisesta käydyissä neuvotteluissa on kohdattu vaikeuksia mm. palkkausmääräysten soveltamisessa uusien nimikkeiden mukaisiin virkoihin. Nämä seikat on toistaiseksi jätetty sivuun, minkä jälkeen on RH:n edustajien kanssa päästy yksimielisyyteen ehdotuksesta virkanimikkeitä koskevan ns. tyyppilain sisällöksi. Siihen sisällytetään edellisenä vuonna ehdotuksensa tehneen ns. virkatyöryhmän esittämät nimikkeet lisättynä nimikkeillä liikennealueen päällikkö ja liikenneohjaaja. Virkatyöryhmän esittämä nimike rautatiekirjuri ehdotetaan perustettavaksi vain virkana, mikä merkitsee sitä että sillä voidaan korvata ap 2 1. kirjuri ja ap asemamestari (toimistossa) muttei kanslistia eikä apulaiskanslistia.

Henkilöstön säästötavoitteet

Marraskuun 12. päivänä 1976 annettiin asetus, jolla säädetään virkojen ja toimien täyttämiseen vaadittavasta lupamenettelystä. Hallituksen pyrkimyksenä on jättää täyttämättä ja pois käytöstä virkoja siten, että valtiolle syntyy säästöä henkilöstömenoissa vuonna 1977 yhteensä n. 30 milj. markkaa. Asetus on voimassa vuoden 1978 loppuun. Ennen asetuksen antamista käytiin siitä ns. vanhan neuvotteluoikeuslain mukaiset viralliset neuvottelut valtion ja virkamiesten keskusjärjestöjen kesken. Tällöin järjestöt vastustivat yksimielisesti asetuksen antamista.

Annetun asetuksen mukaan tulee valtioneuvoston kanslian ja eri ministeriöitten ottaa lausunnoissaan kantaa siihen, onko virka, toimi tai tehtävä, ottaen huomioon kysymyksessä olevan viraston tai laitoksen välttämättömän toiminnan edellyttämä henkilömäärä, jätettävä täyttämättä määräajaksi tai toistaiseksi tai jälkimmäisessä tapauksessa lakkautettava.

Lupa viran tai toimen täyttämiseen tulee rautatiehallituksen saada liikenneministeriöltä. VR:n piirihallinto on kuitenkin vapautettu lupamenettelystä.

Valtionhallinnon eri aloille on asetuksen perusteella vahvistettu säästötavoitteet. Sen mukaan VR:llä tulee säästää 130 henkilön palkkaus niiden virkojen lisäksi, jotka ovat

olleet marraskuun 1. päivänä 1976 käyttämättöminä yli 7 kk. Viimeksi mainittujen osalta rautatiehallitus on joutunut tekemään selvityksen siitä miten niiden kanssa menetellään. RH on esittänyt niistä varattavaksi osan virkajärjestelyihin, osan liikenteen lisääntymistä varten ja osan lakkautettavaksi. Käydyissä neuvotteluissa on päädytty siihen, ettei viimeksi mainittuun ryhmään kuulu kuin muutama jäsenkuntamme edustamaan ryhmään kuuluva virka. Liikenneministeriö on vahvistanut esityksen.

Valtionrautateilla suoritettiin talven aikana useita selvityksiä, joiden avulla pyrittiin löytämään ratkaisu siihen, millä tavalla valtionhallinnon asettaman henkilöstön säästötavoitteet voidaan VR:n osalta toteuttaa. Selvityksiä tehtiin mm. mahdollisuuksista lakkauttaa vähäliikenteisten rataosien liikennettä ja liikennepaikkoja, yhdistää kiito- ja rahtikappaletavara sekä yhdistää liikennepiirien ja liikennealueiden toimistotöitä. Selvitysten tuli olla valmiina joko maalisi- tai huhtikuun loppuun mennessä.

Liikenneministeriön asettama säästötavoite valtionrautateiden osalta on 130 henkilön palkkaus. Hyväksytyn tavoitebudjetin mukaisten liikennesuoritteiden tuottaminen edellyttäisi puolestaan käyttöhenkilökunnan lisäystä 151 henkilöllä nykyisestä. Rautatiehallitus on sen vuoksi vahvistanut henkilömäärää koskevan tavoitebudjetin vain vuoden ensimmäisen kolmanneksen osalta. Loppuvuoden osalta se tullaan vahvistamaan toukokuussa em. selvitysten pohjalta.

Liikenneministeriön antamien ohjeiden mukaan kukin virasto tai laitos päättää itse, millä tavalla sille asetetut säästötavoitteet laitoksen sisällä jaetaan. Henkilöstömenojen supistuksesta on laadittava suunnitelma, määrättävä kohderyhmät ja annettava asiaa koskevat menettelytapaohjeet.

Selvitysten suorittajien on informoitava ammattijärjestöjä siltä osin kuin on kysymys henkilökunnan asemasta. Selvitysten perusteella suoritettavista toimenpiteistä neuvotellaan ammattijärjestöjen kanssa.

Selvitysten suorittamisesta on oltu yhteydessä rautatiehallitukseen. Neuvottelut käydään selvitysten valmistuttua.

Liikennepiirien ja -alueiden tehtävien yhdistämisen osalta on aiottu suorittaa kokeiluja jo em. selvitysaikana Joensuun kohdalla. Tämän johdosta tapahtuvasta neuvottelumenettelystä on sovittu erikseen.

Myöhemmin valtioneuvosto on antanut ohjeen säästää myöskin mm. koulutusmäärärahoissa, matkakustannuksissa ja haittatyöissä. Järjestelyvaltuuksin virkoja perustettaessa tulee lakkautettavien virkojen palkkasumman olla 25 % suurempi kuin perustettavien virkojen palkkasumma.

Virkamiesliitto on mm. valtioneuvoston puoleen kääntyen pyrkinyt siihen, että säästötavoitteista luovuttaisiin eikä mm. virkajärjestelyjen yhteydessä lakkautettaisiin ylimääräisesti virkoja.

Rautatieläisjärjestöt, RVL, RL ja SVML, ovat yhteisesti käyneet eduskuntapuolueiden, liikenneministerin, valtiovarainministerin ja työvoimaministerin luona selostamassa säästötavoitteiden negatiivisia vaikutuksia ja esittämässä, että mistä luovuttaisiin VR:n osalta.

Virka- ja tehtäväselvitykset

Toimenkuvaus

Valtiovarainministeriön ja virkamiesten keskusjärjestöjen välillä päästiin syksyllä 1976 yksimielisyyteen toimistohenkilökunnan toimenkuvauksen suorittamisesta valtionhallinnossa. Käytännön toimenpiteisiin ei ole vielä ryhdytty, vaikka mm. edustajat rautatielaitoksen toimenkuvaustyöryhmään on nimetty. RVL:llä on tässä työryhmässä kolme edustajaa ja heillä varajäsenet. Rautatiehallitukselle on esitetty, että ennenkuin selvityksiä rautatielaitoksen osalta ryhdytään suorittamaan asiasta neuvotellaan liittomme kanssa, jotta laitoksen erityisolosuhteet ym. seikat tulevat otetuiksi huomioon.

Lko:n toimistojen tehtävä- ja virkataso

Lko:n piirihallinnon eri toimistojen (lippukassat, tavaratoimistot, kirjauskeskukset, liikennepiirien ja alueiden päälliköiden toimistot sekä varikoiden toimistot) tehtäviä ja virkatasoa kartoittaneiden työryhmien selvitysten pohjalta käytiin liikenneosaston johdon kanssa neuvotteluja tarvittavista toimenpiteistä. Neuvottelujen kuluessa suoritettiin vielä lisäselvityksiä, minkä vuoksi neuvottelut jatkuivat vuoden 1977 puolelle, ja niissä päästiin yksimielisyyteen helmikuussa. Neuvottelujen tuloksena laadittiin luettelot siitä virkatasosta, jota eri tehtävissä on pidettävä oikeana.

Laaditun virkatasomäärityksen päätarkoituksena on samoista tehtävistä maksettavan palkkauksen yhtenäistäminen ja tässä mielessä luettelo on tarkoitettu lähinnä

- ohjeeksi avoimiksi tulleita virkoja, toimia ja ylim. toimia uudelleen sijoitettaessa
- järjestelyvaltuuksilla perustettavien virkojen, toimien ja ylim. toimien alustavaksi sijoitussuunnitelmaksi ja
- käytettäväksi apuna mahdollisten kuoppakorotusten sijoittelussa

Junasuoritusmiehitys

Rautatiehallituksen liikenneosaston kanssa käydyissä neuvotteluissa on selvitetty kysymystä, liikennepaikkojen miehityksen tasosta junasuorituksen kannalta. Näissä neuvotteluissa päästiin vuoden 1977 alussa yksimielisyyteen suunnitelmasta, jossa määritellään millä liikennepaikalla junasuorittajana olisi oltava liikennevirkamies (liikenteenohjaus- tai liikennetutkinnon suorittanut virkamies) ja millä liikennepaikalla asemamies (junasuoritustutkinnon suorittanut).

Tästä suunnitelmasta poikkeavista miehityksen muutoksista neuvotellaan liikenneosaston ja Rautatievirkamiesliiton välillä, mikäli on kysymyksessä muutos, joka merkitsee miehityksen koulutustason (liikenteenohjaus- tai liikennetutkinto/junasuoritustutkinto) muuttumista. Muut muutokset voidaan ratkaista piirikohtaisesti sen jakeen kun niistä on neuvoteltu liikennepiirin ja Rautatievirkamiesliiton a.o. osaston välillä.

Järjestely koskee toteutuessaan myös Rautatielaisten Liiton jäsenkuntaa. Sen vuoksi liikenneosasto aloitti neuvottelut asiasta myös tämän liiton kanssa. Niissä esille tulleiden

seikkojen vuoksi liikenneosasto suorittaa vielä lisäselvityksiä. Niiden valmistuttua neuvotellaan asiasta vielä kaikkien osapuolten kesken.

Kauko-ohjausjärjestelyt

Neuvotteluissa liikenneosaston johdon kanssa on ollut esillä rataosien Helsinki – Tikkurila, Pieksämäki – Kuopio ja Seinäjoki – Ylivieska kauko-ohjaukseen siirtymisestä johtuvia kysymyksiä. Oulunkylän liikennepaikan kytkemisestä joko kauko-ohjaukseen tai Helsingin ratapihaan ja siten asetinlaitemiehen välittömään hoitoon on neuvoteltu moneen kertaan. Neuvotteluissa, joissa järjestötaholla aluksi pidettiin Oulunkylää kauko-ohjattavana paikkana, päädyttiin lopulta tulokseen, jonka mukaan sen hoitaminen tulee Helsingin asetinlaitemiehelle junasuorittajan erityisen valvonnan alaisena. Samalla sovittiin siitä, että vastaavista suunnitelmista neuvotellaan vastaisuudessa jo suunnitteluvaiheessa. Malmin ja Tikkurilan kytkemisestä kauko-ohjaukseen on saatu alustava informaatio.

Kuopion läheisyyteen rakennettavan Iloharjun ratapihan osalta on tultu neuvotteluissa yksimielisyyteen siitä, että sen käyttäminen tulee Kuopion junasuorittajan ja myöhemmin kauko-ohjaajan hoidettavaksi.

Liikenneosaston kanssa käydyissä neuvotteluissa on oltu yksimielisiä siitä, että Pieksämäen ja Kuopion sekä Seinäjoen ja Ylivieskan rataosilla oleville virkamiehille annetaan jo lähiaikoina informaatiota kauko-ohjauksen aiheuttamista järjestelyistä. Suunnitelmien mukaan nämä rataosat tulevat kauko-ohjaukseen vuosina 1980–81.

Terminaalikysymykset

Varkauden liikenneterminaali

Työtaistelun lopettamisen jälkeen oli Varkauden liikenneterminaalikysymyksen ratkaisua siirretty enintään syyskuun 30. päivään 1976. Siirron yhteydessä oli RH:n ja RVL:n välillä sovittu, että lykkäämisaikana neuvotellaan ja käsitellään vain sellaisia toiminnallisia vaihtoehtoja, joista osapuolten voidaan odottaa pääsevän yksimielisyyteen.

Lisäselvitysten ja toisten rakentajaosapuolten, Varkauden kaupungin ja Matkahuollon kanssa käymiensä neuvottelujen jälkeen rautatiehallitus päätti syyskuussa, että valtionrautatiet hoitaa tehtävänsä oman henkilökunnan avulla, vaikka rautatiet osallistuisivat Varkauden keskusliikenneaseman rakentamiseen. Tämän jälkeen Rautatievirkamiesliiton hallitus totesi, että Varkauden liikenneterminaalikysymys on saanut ratkaisun joka tyydyttää liittoa.

Työtuomioistuin langetti liitolle 12.000 markan hyvityssakon Varkauden liikenneterminaaliasiassa helmikuussa käydyn virkaehtosopimuslain vastaiseksi todetun työtaistelun johdosta.

Kappaletavaraterminaalit

Kappaletavaran kuljetus- ja tariffijärjestelmä muuttui lokakuun 1. päivästä 1976. Silloin tuli voimaan uusi katkorahtijärjestelmä ja otettiin käyttöön kappaletavaraterminaaliverkosto. Tämä merkitsi mm. sitä että kappaletavara kuljetetaan yleensä junassa vain terminaalipaikkojen välillä. Terminaalipaikan ja muun liikennepaikan välinen matka kuljetaan autolla. Vastaavasti lasketaan rahti katkotariffilla.

Käytännössä muutos merkitsee tavarankäsittelyn ja rahdituksen keskittymistä terminaalipaikoille ja töiden vähenemistä vastaavasti muilta paikoilta. Työn määrän muutosten takia on pyrkimyksenä suorittaa henkilökuntajärjestelyjä.

Rautatiehallituksen kesäkuussa antaman ilmoituksen mukaan terminaalipaikkoja olisi ollut yli 40. Heinäkuussa tehdyn päätöksen mukaan niitä oli kuitenkin vain alle kolmenkymmenen. Tämä muutos merkitsi monien sellaisten liikennepaikkojen jättämistä "tavalliseksi" asemiksi, joita oli suunniteltu terminaalipaikoiksi.

Rautatieläisjärjestöt vaativat tämän päätöksen muuttamista ja terminaalipaikkojen lisäämistä. Myös useiden terminaalijärjestelmän ulkopuolelle jääneiden paikkakuntien liike- ja poliittisen elämän edustajat esittivät samanlaisia vaatimuksia. RVL esitti elokuussa kuudentoista terminaalipaikan lisäämistä. Myöhemmin käydyissä neuvotteluissa toistettiin tämä esitys.

Liitto kiinnitti myös erityistä huomiota henkilökunnan asemaan muutoksen yhteydessä. Se piti välttämättömänä, ettei ainakaan pakkosiirtoja suoriteta tämän järjestelyn johdosta. Tehtävät on myös pyrittävä säilyttämään entisillä paikoilla rahdituksen ja tavaranhuollon osalta.

Rautatiehallituksen taholta ilmoitettiin, ettei välittömiä töiden muutoksia yleensä tule tapahtumaan. Myöhemmin niitä kuitenkin suoritetaan. Edelleen ilmoitettiin, ettei pakkosiirtoja tulla ainakaan ensi toukokuun loppuun mennessä tekemään.

Rautatiehallitus teki aivan syyskuun lopussa muutoksen terminaalipaikkoihin. Järjestelmään lisättiin silloin neljä terminaaliliikennepaikkaa. Välitön muutos koski vain näiltä paikoilta lähetettävän kappaletavaran rahditusta, mutta myöhemmin muutettiin myöskin muut määräykset.

Rautatiehallitus asetti neuvottelujen jälkeen työryhmän, jonka tehtävänä on käsitellä kappaletavaraliikenteen järjestelyistä aiheutuvia henkilöstökysymyksiä. Tässä työryhmässä on rautatiehallituksen, Rautatievirkamiesliiton ja Rautatieläisten Liiton edustus.

Työryhmä on käsitellyt lähinnä sellaisia tapauksia, joissa on kysymyksessä henkilökunnan vähentämisestä johtuva pakkosiirto. Työryhmässä käydyn keskustelun jälkeen sen tehtäväpiiriin on otettu myöskin muut siirrot, mikäli järjestöjen edustajat katsovat sen kussakin tapauksessa tarpeelliseksi.

RVL on yhdessä RL:n kanssa antanut luottamusmiehille ohjeen siitä, miten tällaisissa siirtotapauksissa tulee menetellä. Samalla luottamusmiehiä on pyydetty ilmoittamaan kaikki kappaletavaraliikenteen järjestelyistä johtuvat henkilökuntajärjestelyt liitolle, jotta niihin voidaan tarvittaessa puuttua työryhmässä.

ERILLISKYSYMYKSIÄ

Rautatiehallituksen kanssa on neuvoteltu mm. seuraavista asioista: viranhakumennettely liikenneosastolla, velotuslaskujen periminen lipputoimiston henkilökunnalta, junan matkakuntoisuuden tarkastus, VR:n matkatoimistojen kehittäminen, väliarahojen ja lisäpalkkioiden maksatusmenettely (lausunto), veronpidätykset lisäpalkkioista, tullimaksujen kanto rautatievirkamiesten toimesta.

ELÄKEASIAT

Valtion eläkeneuvottelukunnan jaosto, jonka tuli tehdä ehdotus eläkeikien tarkistamiseksi, ei saanut aikaan esitystään asetettuun määräaikaan eli syyskuun 30. päivään mennessä. Tämän vuoksi Rautatievirkamiesliitto ilmoitti lokakuun 1. päivänä Valtion työmarkkinalaitokselle, että liitto edellyttää kiireisiä toimenpiteitä liikenteenhoito-tehtävissä olevien rautatievirkamiesten eläkeikien alentamiseksi. Liitto ilmoitti samalla ryhtyvänsä järjestöllisiin toimenpiteisiin, ellei varmuutta tämän kysymyksen myönteisestä ratkaisemisesta ole saatu lokakuun loppuun mennessä.

Valtion eläkeneuvottelukunta kokoontui lokakuun 7. päivänä tarkastelemaan tilannetta. Se totesi, että asetetun jaoston on jatkettava työtään eläkeikien tarkistusehdotuksen tekemiseksi.

Jaosto ei tehnyt ehdotusta myöskään jatkettuun määräaikaan eli lokakuun loppuun mennessä. Lokakuun 29. päivänä kokoontunut valtion eläkeneuvottelukunta puolestaan vain totesi, ettei jaostossa oltu päästy tulokseen.

Neuvottelut eivät käynnistyneet myöskään kuukauden viimeisinä päivinä. Valtion työmarkkinalaitoksen taholla oltiin sitä mieltä, ettei neuvotteluja voida aloittaa ennenkuin Rautatievirkamiesliitto on peruuttanut lakkouhkinsa. Valtion edustajat eläkeneuvottelukunnan jaostossa ja muutenkin pitivät myös kiinni siitä, ettei ryhmäkohtaisia eläkeikien tarkistuksia voida suorittaa.

Rautatievirkamiesliiton hallitus totesi kokouksessaan lokakuun 29. päivänä, ettei tyydyttävää tulosta oltu saavutettu. Kun myöskään sen jälkeisinä päivinä ei etenemistä tapahtunut, lakko alkoi marraskuun päivänä 1976 kello 0.00. Liikenne pysähtyi täydellisesti. Vain ratatyökoneet liikkuivat linjalla asemamies-junasuorittajien johdolla.

Lakkoon osallistuivat tällä kerralla liikenteenohjaajat, junaohjaajat, kauko-ohjaajat ja junasuorittajat.

Ensimmäinen lakkojakso päättyi ennakkoonilmoitettuun aikaan marraskuun 5. päivänä 1976 kello 24.00. Lakkopäätöksen mukaan toinen lakkojakso alkoi marraskuun 9. päivänä kello 0.00. Sen oli määrä kestää niin kauan kuin neuvottelutulos saavutetaan.

Neuvottelukosketukseen ei päästy ollenkaan ennen työtaistelun ilmoitettua alkua eikä ensimmäisen lakkojakson aikana.

Neuvottelukosketus syntyi ennakkoon ilmoitetun kolmen päivän lakkotauon aikana. Iltayöhön saakka marraskuun 8. päivänä jatkuneet neuvottelut eivät kuitenkaan johtaneet hyväksyttävään tulokseen.

Neuvotteluja käytiin valtakunnan sovittelija Matti Pekkasen johdolla. Niissä ei kuitenkaan päästy ollenkaan paneutumaan liiton esittämään kysymykseen liikenteenhoidotehtävissä ja muissa vuorotöissä olevien rautatievirkamiesten eläkeiän alentamiseksi. Tämä johtui valtioneuvoston ja valtion työmarkkinalaitoksen ehdottomasta kannasta, jonka mukaan minkään ryhmän yleiseen eläkeiän tarkistamiseen ei voida puuttua.

Ennen viimeistä neuvotteluvaihetta asiaan puuttui myös pääministeri Martti Miettunen. Hän kutsui RVL:n ja TVK-V:n neuvottelijat luokseen ja ilmoitti, että hän on pyytänyt valtakunnansovittelija Pekkasta tekemään sovintoehdotuksen, joka hänen mukaansa olisi saatettava jäsenkunnan käsittelyyn. Hän ilmoitti myös hallituksen puolesta, ettei ole mitään mahdollisuuksia yleiseen eläkeiän alentamiseen.

Valtakunnansovittelijan sovintoehdotus perustui yksilöllisen eläkeiän tutkimiseen. Hän esitti ehdotuksen saattamista ylimääräisen liittokokouksen ratkaistavaksi ja lakon toisen jakson aloittamisen siirtämistä kahdella viikolla. Kun sovintoehdotuksessa ei kajottu millään tavalla varsinaiseen kiistakysymykseen, ei RVL:n hallitus katsonut tarpeelliseksi sen viemistä liittokokouksen käsiteltäväksi. Päätös syntyi äänestyksen jälkeen äänin 7—7 puheenjohtajan äänen ratkaistessa. Tämä merkitsi samalla lakon jatkumista aikaisemman päätöksen mukaisesti marraskuun 9. päivänä.

Lakko päättyi marraskuun 11. päivänä kello 6.00 Rautatievirkamiesliiton hallituksen päättettyä siitä edellisen vuorokauden viimeisinä hetkinä. Päätöksen teko tapahtui dramaattisissa puitteissa, Tasavallan Presidentin ilmoitettua samana päivänä pitämässään televisio- ja radiopuheessa, ettei hän tule allekirjoittamaan sellaista lakiesitystä eikä sellaista asetusta, jossa lakossa olevien virkamiesten eläkeikää alennetaan lakon lopettamiseksi. Lakon lopettamispäätöstä tehdessään liiton hallitus totesi, että liikenteenhoidotehtävissä olevien rautatievirkamiesten eläkeikäkysymys ei ole saanut myönteistä ratkaisua. Ottaen kuitenkin huomioon presidentti Kekkosen puheessaan esittämät näkökohdat hallitus ei pitänyt lakon jatkamista tässä tilanteessa tarkoituksenmukaisena.

Koska eläkeikäkysymys ei saanut neuvotteluratkaisua, ei myöskään lakonlopettamissopimusta allekirjoitettu, vaan lakko päättyi edellä mainitun RVL:n hallituksen päätöksen perusteella. Sitä ennen oli työnantajapuolelta saatu varmistus siitä, ettei yksityisiä virkamiehiä kohtaan ryhdytä syyte- tai painostustoimenpiteisiin.

Työtaistelu sinänsä onnistui hyvin. Jäsenkunnasta löytyi vain pari sellaista rikkuria, jotka hoitivat junansuoritustehtäviä Helsingissä. Näiden ja muutaman järjestäytymättömän virkamiehen avulla saatiin kulkuun joitakin junia. Tällä liikenteellä ei ollut kuitenkaan kokonaisuuden kannalta mitään merkitystä. Työnantajan yritykset murtaa lakko määräämällä muissa tehtävissä olevia junasuorituspätevyyden omaavia henkilöitä lakonalaisiin tehtäviin eivät myöskään onnistuneet. Nämä jäivät nimittäin lakkoon heti määräyksen saatuaan.

Valtion eläkeneuvottelukunta asetti tammikuussa uuden eläkeikäjaoston. Jaostossa on sekä valtion että järjestöjen edustajia. RVL:n puheenjohtaja Keijo Rantala on jaoston pysyvänä asiantuntijana.

Jaostolle ei asetettu määräaikaa. Sen on annettava väliraportti eläkeneuvottelukunnalle keväällä 1978. Jaoston toimeksianto kuuluu seuraavasti:

"Valtion eläkeneuvottelukunta asettaa jaoston, jonka tehtäväksi annetaan selvittää ja suunnitella nykyisen eläkkeelle siirtymisjärjestelmän uudistamista. Tässä tarkoituksessa jaoston tulee selvittää, miten ja missä määrin on mahdollista vanhenevan työntekijän kohdalla eläkkeelle siirtymistä harkittaessa ottaa huomioon työntekijän työ ja olosuhteet, yksilölliset ominaisuudet ja tarpeet. Jaoston tulee selvittää myös, miten työntekijän työpanosta ja tehtäviä muuttamalla tai säätelemällä työn aiheuttamaa rasitusta voidaan keventää niin, että edellä mainitut yksilölliset ominaisuudet ja tarpeet tulevat huomioituiksi.

Liikennevirkamiesyhdistys esitti Rautatievirkamiesliitolle, että se lähettäisi vanhoista junasuorittajista ja -ohjaajista kokoonpannun lähetystön esittelemään VR:n pääjohtajalle heidän eläkeikäkysymystään ja siihen liittyviä seikkoja. Rautatievirkamiesliiton hallitus katsoi kuitenkin ettei lähetystön lähettäminen ole tarpeen, koska pääjohtaja on eri yhteyksissä saanut tietoa junasuorittajien ja ohjaajien tehtävistä ja työstä.

Työtuomioistuin langetti liitolle 40.000 markan hyvityssakon työtaistelun kestäessä todettuaan lakon virkaehtosopimuslain vastaiseksi ja siten kielletyksi, sekä toisen samansuuruisen hyvityssakon työtaistelun päättyttyä. Myös liiton jäsenyhdistys, V.R. Liikennevirkamiesyhdistys sai työtaistelun jälkeen 6.000 markan hyvityssakon työtuomioistuimen katsottua, etteivät liiton päätökset vapauta sitä vastuusta siltä osin kuin on kysymys lainvastaisuudesta.

TYÖEHTOSOPIMUSASIAT

Tutkijoiden ym. palkkasopimus

Palkkasopimus on sikäli merkittävä, että nyt on käytännöllisesti katsoen koko liiton jäsenkenttä sopimusten piirissä. Liiton ja RH:n välillä on nyt atk-alaa koskeva sopimus, rataosaston vastuualueiden toimistoapulaisia koskeva sopimus sekä tutkimus-, suunnittelu- ja hallinnollisissa tehtävissä olevia korkeakoulututkinnon suorittaneita toimihenkilöitä koskeva sopimus. Kaksi ensinmainittua ovat itsenäisiä työehtosopimuksia ja jälkimmäinen ns. palkkasopimus, joka tuli voimaan 1.12.76.

Joulukuun alussa voimaantulleen sopimuksen syntyhistoria on pitkä ja monivaiheinen. Sopimus poikkeaa muodoltaan, että myös laajuudeltaan siitä, mikä oli tavoite silloin kun v. 1973 syksyllä eräät talousosaston työsuhteiset tutkijat kääntyivät Rautateiden ATK-virkailijat ry:n puoleen esittäen toivomuksenaan jäseneksi liittymisen ja tavoitteena heitä koskevan työehtosopimuksen aikaansaamisen. Talousosaston tutkijoiden kannalta yhdistyksen valinta oli luonnollinen ja perusteltukin ratkaisu. Rautateiden ATK-virkailijat ry oli ainoa pääasiassa työsuhteisia edustava yhdistys liiton piirissä ja lisäksi se toimi talousosastolla. Yhdistykseen liittyikin helmikuussa 1974 n. 10 tutkijaa / suunnittelijaa ja luku on vaihdellut 10 kahden puolen jatkossakin.

Työehtosopimusneuvotteluissa keväällä 1974 liitto esitti tämän ryhmän liittämistä lähinnä ATK:n sopimukseen. Esitykseen samoin kuin erillisen sopimuksen tekemiseenkin työnantaja suhtautui nykysuomeksi sanottuna nuivasti ja tavoite jäi tavoitteeksi seuraavalle sopimuskierrokselle. Tuolloin syntyneet sopimukset olivat kaksivuotisia ja v. 1975 syksyllä ennen varsinaisia TES-neuvotteluja pyrittiin rautatiehallituksen ja Rautatievirkamiesliiton välillä selvittämään niitä seikkoja, joihin sopimuksen teko oli kariutunut. Tulosta ei kuitenkaan syntynyt ja asia siirtyi varsinaisiin TES-neuvotteluihin. Helmikuun neuvottelut v. 1976 muodostuivat ATK-sopimuksen osalta harvinaisen vaikeiksi.

ATK:n osalta sopimus syntyi maaliskuussa, mutta tuolloinkin jäivät tutkijat sopimuksen ulkopuolelle. Sopimuspyytäkirjaan tuli kuitenkin pykälä, jossa sovittiin työryhmän asettamisesta. Työryhmän tuli tutkia mahdollisuudet työehtosopimuksen soveltamisalan laajentamisesta. Aikaa työhön varattiin kesäkuun puoliväliin 1976. Raportissaan työryhmä yksimielisesti suosittelee erillisen palkkasopimuksen tekemistä. Sopimuksen tulisi kattaa valtionrautateiden palveluksessa yksityisoikeudellisessa työsopimussuhteessa tutkimus-, suunnittelu- ja hallinnollisissa tehtävissä olevat korkeakoulututkinnon suorittaneet toimihenkilöt. Työryhmän jättäessä raportin hallinto-osaston johtajalla esittivät liiton edustajat toivomuksen että sopimus voitaisiin neuvotella ja saattaa voimaan jo syksyn -76 aikana.

Asiaa ryhdyttiin tältä pohjalta valmistelemaan heti kesälomien jälkeen. Asian valmistumista viivästyttivät kuitenkin eräät seikat. Ensinnäkin Rautatievirkamiesliiton edustavuus ei ollut alussa kyllin riittävä. Kyseessä oli koko rautatielaitoksen kattava sopimus ja mm. linjahallinto oli tämän ryhmän osalta täysin järjestäytymätön, samoin keskushallinnon ylemmissä palkkaryhmissä olevat toimihenkilöt. Syynä todettiin olevan enemmänkin informaation puute kuin kielteinen suhtautuminen järjestäytymiseen.

Kun edustavuuden suhteen näytti sopimuksen voimaantuleminen 1. 11. 1976 lukien todennäköiseltä ilmaantui vielä kuitenkin yksi este. Se oli marraskuun alussa uhkaamassa ollut liiton työtaistelu. Rautatiehallitus ei katsonut mielekkääksi esittää Vvm:lle sopimusta hyväksyttäväksi kun samanaikaisesti toinen sopijapuoli uhkasi työtaistelun aloittamisella samasta ajankohdasta, tosin eri asiasta ja eri ryhmää koskevana. Näin ollen sopimuksen voimaantulo siirtyi joulukuun alkuun ja ensimmäisen sopimuskauden pituudeksi tuli kaksi kuukautta.

Alkuperäinen tavoite oli työehtosopimus, syntyi kuitenkin palkkasopimus, jossa on määriteltä vain palkkaryhmät, tehtäväkuvat ja palkkaryhmien rajat sekä työehtojen osalta viittaus Vvm:n antamiin yleisiin toimihenkilöitä koskeviin määräyksiin. Sopimus sisältää kuitenkin oleellisen eli minkä perusteella palkka määräytyy ja minkä suuruisena. Palkan suuruuden, tai paremminkin palkan määrän, suhteen todettakoon että tavoitteena ollut ohjepalkka + palveluvuosilisäjärjestelmä, joka on muissa liiton työehtosopimuksissa ja myös virkapuolen palkkausjärjestelmänä, ei tullut tähän sopimukseen vaan palkkaus perustuu limiitti-järjestelmään.

Ei kuitenkaan kaikki ole jäänyt alle tavoitteiden. Lähtökohtana oli talousosastoa, eli hieman yli kymmentä henkilöä koskevan sopimuksen aikaansaaminen kun sitävastoin nyt solmittu sopimus kattaa koko laitoksen eli noin 40 toimihenkilöä. Se on lähtökohta, josta ei tarvitse tavoitella sopimuspiirin laajentamista, vaan saattaa sopimus sisällöltään yhteneväiseksi liiton muiden sopimusten kanssa. Jo tuo määritelmä, jossa hyvin monimutkaisesti kerrotaan se keitä kaikkia sopimus koskee, kaipaa yksinkertaistamista. Asia voidaan ilmaista yksinkertaisesti, että on solmittu hallinnollisia toimihenkilöitä koskeva sopimus.

ATK- väen hajaannus

Liiton organisaatiouudistus sai aikaan sen, että kaikki Rautateiden ATK-virkailijat ry:n jäsenet eivät katsoneet voivansa enää kuulua Rautatievirkamiesliittoon vaan erosivat yhdistyksestä. Rinnalle perustettiin toinen noin 35 jäsentä käsittävä yhdistys, joka haki jäsenyyttä Valtion Teknisten ja ATK-toimihenkilöiden liitosta, joka on VTK:n jäsenliitto, joka puolestaan on STTK:n jäsen.

Rautateiden ATK-virkailijat ry:n päätös mennä mukaan Rautatievirkamiesliiton uuteen organisaatioon siis laukaisi tilanteen ja hajaantuminen oli tapahtunut tosiasia. Ainoa syy se ei hajaannukseen kuitenkaan ollut. Todettakoon, että irtaantumishankkeita Rautatievirkamiesliitosta esiintyi aikaisemminkin joitakin vuosia sitten. Tavoitteena oli silloin liittyminen SAK:n kenttään. Jäsenjakautumasta voidaan myös päätellä jotain. On havaittavissa selvästi, että tietokonetoimistoon laitoksen ulkopuolelta tulleet kuuluvat pääasiassa uuteen yhdistykseen.

Kun pienellä alueella, yhden toimiston puitteissa, toimiva yhdistys, jakaantuu se ei voi olla vaikuttamatta jokapäiväiseen työelämään ja henkilösuhteisiin yleensä tällaisessa työyhteisössä. Saattaaapa se heijastua toimiston ulkopuolellekin, valitettavasti. Näinollen pitää vain toivoa tätä vaihetta lyhytaikaiseksi ja ohimeneväksi. Kuitenkin kun puhutaan ATK-toimihenkilöiden järjestäytymisvaihtoehdoista niin tulee muistaa että organisaation on oltava sellainen että kaikilla, koulupohjasta riippumatta, on mahdollisuus kuulua siihen.

Selkeä rajanveto ATK-työn ja perinteisen toimistotyön välillä käy vaikeaksi. Näinollen on järjestöpoliittisesti mielekkäänpää valita sellainen organisaatio joka työelämässäkin liittyy kiinteästi ATK-toimintaan.

Järjestelyvaran käyttö 1. 1. 77

RVL:n ja RH:n välillä oleviin työehto- ja palkkasopimukseen liittyvissä neuvottelupöytäkirjoissa oli sovittu siitä, että aikapalkkauksessa sopimuskauden aikana mahdollisesti ilmenevien vääristymien oikaisemiseksi voidaan sopimuksen alaisten toimihenkilöiden palkkoja tarkistaa valtion virkaehtosopimusratkaisun vastaavaa linjaa seuraten sopimusosapuolten erikseen sopimalla tavalla. Tähän tarkistukseen on varattu sopimusratkaisuun sisältyneestä järjestelyvarasta 0,16 %.

Edellä olevan johdosta työehto- ja palkkasopimuksissa olevat ohjekuukausipalkat ja limittipalkat sovittiin korotettaviksi 1. 1. 77 lukien 1,8 %:lla. Lisäksi atk-alan sopimukseen sisältyvät palvelusvuosilisäprosentit sovittiin nostettaviksi yhdellä prosenttiyksiköllä.

Lisäksi neuvotteluissa todettiin, että työsuhteessa olevan henkilön kuoltua suoritettavan ryhmähenkivakuutusta vastaavan edun osalta noudatetaan erikseen allekirjoitetun pöytäkirjan määräyksiä.

Työehtosopimusneuvottelut

Liinamaan suosituksen 9. 3. 77 ja sen johdosta valtiovarainministeriön antamien neuvottelu- ja sopimusohjeiden mukaan käydyissä neuvotteluissa saavutettiin liiton ja RH:n välisten sopimusten osalta neuvottelutulokset 29. 3. 77.

Palkankorotukset

SOPIMUSKAUSI: 1. 3. 1977 — 28. 2. 1979

YLEISKOROTUS:

1. 3.77 60 mk + 1 %, vähintään 3 % tai 76 mk
Palkan ollessa 2.550 — 4.100 mk korotus on 3,4 %
1. 3.78 60 mk + 0,5 %, vähintään 3 %
1.10.78 2,5 %

Järjestelyvara

1. 3.77 0,2% tekstitarkistuksiin (vuosiloman pidennys)
1.10.77 0,6 % käytetään myöhennettynä (1,44 %)

Ansiokehitystakuu

1.3.78 ja 1.3.79 virkaehtosopimuksen vastaavaa linjaa noudattaen

Matalapalkkaratkaisu

1.10.77 ja 1.10.78 toteutetaan suosituksen mukaisesti. Koskee sopimuksia, joissa toimihenkilöiden tuntipalkka on alle 10 markkaa.

Muiden palkkaperusteiden tarkistaminen

Palvelusvuosilisään oikeuttavaksi palvelusajaksi luetaan 18 vuotta täytettyä tapahtunut valtion palvelus virka- tai työsuhteessa, jossa säännöllinen työaika keskimäärin on vähintään 20 tuntia viikossa sekä se aika, jonka asianomainen on palvellut asevelvollisena vakinaisessa väessä.

Toimihenkilön asiana on tarvittaessa esittää selvitys palvelusvuosilisän maksamiseen oikeuttavista perusteista.

Palvelusvuosilisää suoritetaan toimihenkilölle edellytysten täyttymistä lähinnä seuraavan kalenterikuukauden alusta lukien. Lisää voidaan suorittaa myös takautuvasti, ei kuitenkaan vuotta pidemmältä ajalta ennen hakemusta.

Sopimusmääräysten täsmentäminen

Asianomaisella luottamusmiehellä on oikeus tarkastaa kirjalliset työopimukset.

Valtion työntekijöiden matkakustannusten korvaamista koskeva valtioneuvoston päätös (553/72) tullaan tulopoliittisen virkamiehen suosituksen perusteella tarkistamaan valtion virkamiesten matkakustannusten korvausperusteiden tarkistusta vastaavasti.

Valtion työntekijäin vuosilomasta annettua valtioneuvoston päätöstä (239/74) tullaan tarkistamaan vuosiloman pituutta ja sen laskemisessa huomioon otettavaa palvelusaikaa koskevien säännösten osalta. Muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan ensi kerran 1.4.1977 ja 1.4.1978 lukien. Tulopoliittinen virkamies on suosituksessaan edellyttänyt vuosilomalain muuttamista. Muutokset toteutetaan aikanaan laissa edellytetyin tavoin.

Voimassa olevaa koulutustoimintasopimusta (VM:n yleiskirje n:o P 4515; 24.4.1976) tarkistetaan siten, että sopimuksen 4 §:n 3 momentin ensimmäinen virke muutetaan kuulumaan seuraavasti:

”Edellä 2 momentissa ja jäljempänä 6 momentissa tarkoitettuun koulutukseen osallistuville henkilöille suoritetaan 38 markan suuruinen korvaus päivästä ruokailukustannusten maksamiseksi”.

Rto:n vastuualueiden toimistoapulaisille ryhdytään maksamaan kylmän seudun lisää 1.3.79 suosituksen mukaisesti.

Palkkapoliittinen ohjelma

Liiton piirissä oleville työopimussuhteisille on valmisteltu palkkapoliittista ohjelmaa. Työ on vielä kesken.

HENKILÖSTÖPOLITIikka

Valtion henkilöstöpoliittinen ohjelma

Valtiovarainministeriön ja virkamiesten keskusjärjestöjen edustajista koottu toimikunta on valmistellut valtion yleistä henkilöstöpoliittista ohjelmaa. Sen työskentelyä on seurannut VL:n henkilöstöpoliittinen tukiryhmä, joka pyysi VL:n jäsenjärjestöjen lausuntoa valmisteilla olleesta ohjelmaluonnoksesta.

Rautatievirkamiesliitto totesi lausunnossaan, että luonnos on kokonaisuutena ottaen hyvä pohja valtion henkilöstöpoliittiselle ohjelmalle. Siitä on liiton mielestä kuitenkin rakennettava tiivis ja yhtenäinen esitys, joka annetaan ohjeeksi virastoille ja laitoksille niiden rakentaessa omia henkilöstöpoliittisia ohjelmiaan. Yksityiskohdissa kiinnitettiin huomiota mm. siihen, että laitoksen sisäisille siirroille eli oman laitoksen sisältä tapahtuvalle valinnalle on annettava etusija nimityksissä ja muissa henkilövalinnoissa, että koulutus on annettava yleensä ennen tehtäviin siirtymistä, että kaikille on annettava mahdollisuus pyrkiä sisäiseen koulutukseen ja että urasuunnitelmien avulla on henkilölle annettava jo palvelukseen tullessa tieto siitä miten hänen uransa etenee normaalitapauksessa.

Yleisohjeet henkilökunnalle

Rautatiehallitus pyysi liiton lausuntoa luonnoksesta yleisohjeiksi henkilökunnalle. Ohjeilla korvattaisiin virantoimitusohjesääntö. Asiasta neuvoteltiin Rautatieläisten Liiton ja Suomen Veturimiesten Liiton kanssa, minkä jälkeen rautatiehallitukselle annettiin yhteinen vastaus, jossa esitettiin että nämä ohjeet olisi laadittava yhteisesti RH:n ja järjestöjen kesken eikä rautatiehallituksen nyt esittämän luonnoksen pohjalta.

AMMATTIKOULUTUS JA PÄTEVYYSVAATIMUKSET

Koulutus

Rautatiehallituksen kanssa on neuvoteltu ammattikoulutuksen saattamiseksi koulutustoimen ohjesäännön edellyttämälle tasolle sekä kurssien järjestämisen että koulutusohjelmien osalta. Koulutusohjelmien osalta puutteita on vielä kuitenkin jäänyt vaikka pahimmat epäkohdat onkin poistettu. Kurssimuotojen suhteen tilanne on ohjesäännön mukainen sen jälkeen kun rautatieopillinen kurssi on saatu ohjelmaan vuoden 1977 alusta ja hallinnollinen kurssi elokuussa 1977.

Liikennekurssin ja rautatieopillisen kurssin koulutusohjelmat on vahvistettu yhteisen työryhmän esityksen ja sen jälkeen käytyjen neuvottelujen perusteella. Liikennekurssi kuuluu ohjelman mukaan liikenteenohjaustutkinnon suorittaneiden (toimistovirkamiesharjoittelijoiden) peruskoulutukseen. Kurseille voidaan kuitenkin nimetä oppilaisiksi muitakin kuin liikenteenohjaustutkinnon suorittaneita henkilöitä. Rautatieopilliselle kurssille otetaan lähinnä esimiestehtävissä jo olevia henkilöitä. Sille voi päästä kuitenkin muitakin liikennekurssin tai vastaavan suorittaneita tai sellaisen erikoisammattialansa koulutuksen suorittaneita, joilla on laajahko työkokemus valtionrautateillä ja ovat saaneet rautatiealan peruskoulutuksen.

Hallinnollisen kurssin ja yleisen toimistokurssin koulutusohjelmia on valmisteltu työryhmätyön pohjalta virkatyönä koulutusjaostossa. Ne valmistunevat kevään 1977 kuluessa. Liikenneosaston toimistokurssin ja liikenteenohjauskurssin koulutusohjelmia on valmistellut lko:n ja RVL:n yhteinen työryhmä, joka on saanut valmiiksi ehdotuksensa toimistokurssin ohjelmaksi. Liikenteenohjauskurssin ohjelman valmistumista on viivästyttänyt osittain kiista siitä, miten laaja-alaista koulutuksen tällä kurssilla tulisi olla. Tämä kysymys on kuitenkin saatu neuvotellen selvitettyksi ja ohjelman valmistelu on päässyt käyntiin.

Puute liikennekurssin suorittaneista virkamiehistä muodostui vuonna 1976 niin suureksi, että eräiltä osin jouduttiin antamaan poikkeuslupia eräistä pätevyysvaatimuksista (junaohjaus, asemanhoitaja). Käytyjen neuvottelujen jälkeen rautatiehallituksessa tehtiin vihdoinkin loppuvuodesta päätös, että vuoden 1977 loppuun mennessä järjestetään liikennekursseja niin paljon, että kaikki vuonna 1974 liikenteenohjaustutkinnon suorittaneet ja osa vuonna 1975 saman tutkinnon suorittaneista pääsevät liikennekurssille.

Rautatieopilliselle kurssille, joka alkoi tammikuussa 1977, valittiin osanottajat lähes yksinomaan esimiestehtävissä jo olevien joukosta. Koulutustarve näiden kohdalla on osoittautunut erittäin suureksi, koska vastaavaa kurssia ei ole pitkään aikaan järjestetty.

Toimistokurssin osalta on pyritty saamaan koulutusta siinä määrin, että henkilö pääsisi noin vuoden kuluessa palvelukseen tulosta tälle kurssille. Kursseja järjestetäänkin vuonna 1977 yleensä enemmän kuin vuotuinen palvelukseen tulijoiden määrä on. Rataosastolla tilanne on kuitenkin edelleen muihin nähden heikko tässä suhteessa. Sen vuoksi liitto on käynyt rataosaston kanssa neuvotteluja koulutettavien määrän lisäämiseksi, mihin on luvattu pyrkiä.

Valtion henkilöstömenojen säästötavoitteet koskevat myös koulutusmäärärahoja. Rautatiehallituksen kanssa käydyissä neuvotteluissa on oltu yksimielisiä siitä, ettei koulutusta supisteta ns. peruskoulutuksen osalta eli sellaisista kursseista, jotka antavat pätevyyden määrättyihin tehtäviin.

Pätevyysvaatimukset

Lto:ssa vahvistettujen pätevyysvaatimusten soveltamisesta junaohjauksen, asemanhoitajien sekä piirihallinnon toimistoissa työskentelevien osalta on päästy yksimielisyyteen liikenneosaston johdon kanssa. Neuvottelujen tuloksena on laadittu luettelo niistä liikennepaikoista, joilla junasuorittajan ja junanohjaajan tulee olla liikennetutkinnon suorittaneita (päätoiminen tai muu vaativa junaohjaus ja junasuoritus suurilla risteysasemilla), todettu että liikennevirkamiehen hoitamalla liikennepaikalla tulee asemanhoitajan (asemanhoitajan tehtävä monipuolisella liikennepaikalla) olla liikennetutkinnon suorittanut ja laadittu luettelo eri tehtävien vaatimustasosta (vaativa toimistotyö, vaativa erikoistehtävä, esimiestehtävä merkittävässä työpisteessä) piirihallinnon toimistoissa. Pätevyysvaatimusten soveltaminen junasuorittajien osalta (monipuolinen junasuoritus) ratkaistaan neuvotteluissa, joita käydään liikennepaikkojen miehityksestä junasuorituksen kannalta.

Muitten osastojen pätevyysvaatimuksista on käyty neuvotteluja lähinnä hallinto-osaston kanssa. Ne eivät ole kuitenkaan johtaneet toistaiseksi myönteiseen tulokseen.

Tunnustuspalkinnot

Rautatievirkamiesliiton tunnustuspalkintona on luovutettu kellot seuraaville tutkinnoissaan parhaiten menestyneille:

Liikenneosaston toimistotutkinnosta Reino Lotvoselle 11. 6. 1976, Juhani Hynyselle 28. 9. 1976, Markku Koskiselälle 25. 2. 1977, Tarja Kautolle 22. 4. 1977, liikenteenohjaustutkinnon ja toimistotutkinnon yhteisen keskiarvon perusteella Sirpa Väliälälle 22. 6. 1976 sekä yleisestä toimistotutkinnosta Matti Virtaselle 10. 12. 1976 ja Seija Visurille 11. 2. 1977.

TERVEYDENTILA- JA TYÖOLOSUHDETUTKIMUS

Rautatievirkamiesliitto esitti rautatiehallitukselle, että se ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin junasuorittajia sekä juna- ja kauko-ohjaajia koskevan terveydentila- ja työolosuhdetutkimuksen järjestämiseksi. Esityksen teon jälkeen on asiasta neuvoteltu alustavasti rautateiden ylilääkärin johdolla, minkä jälkeen rautatiehallituksessa on ryhdytty selvittämään tutkimuksen käytännölliseen toteuttamiseen liittyviä kysymyksiä. Päätöstä tutkimuksen suorittamisesta ei kuitenkaan ole vielä tehty.

Asennetutkimus

VR teetti v. 1975 Työterveyslaitoksella tutkimuksen henkilökunnan työviihtyvyydestä ja siihen liittyvistä asenteista. Tutkimuskohteena olivat nuoret henkilöt, jotka ovat olleet palveluksessa vuoden tai sitä vähemmän.

Tutkimuksen hyödyntämistä silmällä pitäen RH asetti viime syksynä työryhmän, jonka tehtävänä on laatia henkilöstöryhmittäin ehdotukset asenne- ja viihtyvyydetutkimuksesta ilmenevien epäkohtien korjaussuunnitelmiksi.

Työryhmän työ on kesken.

TYÖSUOJELU

Työsuojelutoimintaa ovat hoitaneet edelleen vuonna 1976 alkaneeksi kaksivuotis-kaudeksi valitut työsuojeluvaltuutetut ja -asiamiehet sekä työsuojelutoimikuntien jäsenet. Työsuojelun piirinvalluutettuina liikenne- ja ratapiirejä varten ovat olleet liikennepiirin pääluottamusmiehet. Sen vuoksi on näiden osalta suoritettu v. 1977 ne muutokset, mitkä johtuvat luottamusmiesvaaleista.

LUOTTAMUSMIESTOIMINTA

Valtakunnallisena pääluottamusmiehenä toimii edelleen asemamestari Ensio Heinänen ja hänen varamiehenään kirjuri Ivar Böckerman.

Luottamusmiesvaalit Rautatievirkamiesliiton edustamien toimialojen luottamusmiesten valitsemiseksi järjestettiin koko maassa maaliskuun 23–24 päivinä 1977. Vaaleissa valittiin sekä virkasuhteisten että työsopimussuhteisten luottamusmiehet. Luottamusmiesten toimikausi alkoi 1. 4. 1977 ja päättyi 31. 3. 1979.

Luottamusmiesten vaihtuvuus oli melko suuri. Kaikkiaan valittiin 41 uutta luottamusmiestä, kun luottamusmiesten kokonaislukumäärä on 95.

Ensimmäistä kertaa näissä vaaleissa valittiin luottamusmies tutkimus- yms. tehtävissä oleville työsopimussuhteisille toimihenkilöille, joiden joulukuussa 1976 solmittuun palkkasopimukseen sisältyy tällainen oikeus. Rataosaston työsopimussuhteisiä toimistoapulaisia varten ei valittu eri luottamusmiehiä tai pääluottamusmiestä. Tämän ryhmän pääluottamusmiehenä toimii rataosaston virkasuhteisten luottamusmies.

Luottamusmiesvaalit toimitettiin virkasuhteisten osalta ennen uuden virkaehtosopimuksen solmimista, joten niihin pääsivät osallistumaan myös järjestäytymättömät virkamiehet. Maaliskuun 1. päivänä 1977 voimaan tullut uusi virkaehtosopimus muutti tilanteen tässä suhteessa siten, että luottamusmiehet ovat järjestöjen asettamia, eivätkä niihin voi siten osallistua kuin ao. järjestön jäsenet.

TYÖPAIKKARUOKAILU

Valtion virka- ja työehtosopimusratkaisun yhteydessä viime vuonna on sovittu valtion henkilöstön työpaikkaruokailun kehittamisestä.

Tältä pohjalta on VR:n piirissä laadittu valtiovarainministeriön pyytämiä työpaikkaruokailun järjestämiseen liittyviä selvityksiä ja lausuntoja.

VIRASTODEMOKRATIA

Virastodemokratian suunnittelu

Virastodemokratian suunnittelussa rautatielaitoksen piirissä ei ole päästy vielä toteuttamisvaiheeseen. Rautatiehallituksen ja järjestöjen yhteinen suunnitteluryhmä totesi maaliskuussa 1977 valtion virastodemokratianeuvottelukunnalle antamassa tilanneselostuksessa että suunnitteluryhmässä on päätetty kehittää virastodemokratiaa asteittain lähtemällä liikkeelle valtionrautateilla vallitsevista olosuhteista ja erityispiirteistä.

Suunnitteluryhmän työ painottuu vd-elinten tehtävien ja toimivallan sekä niiden kokoonpanon ja työskentelyyn liittyvien yksityiskohtien täsmentämiseen. Vd-ohjesääntöluonnoksen laadinta on kesken.

Vd-elinten ratkaisuvältakysymys on hidastanut työtä. Osin tästä johtuen on pääpaino asetettu nykyisten yhteistyöelinten toimivuuden parantamiseen (esim. tuotanto- ja käyttökomiteat, tiedotustoimikunnat, vuokratoimikunnat, koulutustoimikunta, luottamusmies- ja työsuojelujärjestelmät).

Suunnittelutyö pyritään saamaan valmiiksi kuluvan vuoden loppuun mennessä ja lausunnolle valtion virastodemokratianeuvottelukuntaan vuoden 1978 alussa.

Samanaikaisesti kerätään kokemuksia valtionrautateilla toiminnassa olevasta virallisesta ja epävirallisesta virastodemokratiayhteistyöstä.

Käyttökomiteat

Piirin käyttökomiteoiden toimikautta on jälleen jatkettu vuoden 1977 alusta ilman vaaleja. Tästä on sovittu rautatiehallituksen ja järjestöjen kesken, koska virastodemokratian suunnittelu on kesken. Käyttökomiteoita on täydennetty niiden jäsenten osalta, jotka ovat jääneet syystä tai toisesta pois toiminnasta. Tämä on tapahtunut järjestöjen (osastojen) suorittamilla valinnoilla.

Keskuskäyttökomitea on myös jatkanut toimintaansa entisen sopimuksen pohjalta. Siihen on nimetty jäsenet uudeksi toimikaudeksi 1977–78.

JÄRJESTÖPOLITIikka

Liiton organisaation muuttaminen

Osastojen perustaminen

Rautatievirkamiesliiton alueelliset osastot perustettiin syys-lokakuun aikana. Tämä toimenpide toteutettiin käytännössä liiton organisaatiomuutoksen, josta liittokokous teki toukokuun 16. päivänä päätöksen. Entiset jäsenyhdistykset toimivat liiton jäsenyhdistyksinä tosin vielä vuoden 1976 ajan. Tammikuun alusta osastot ottivat koko "rintamavastuun" hoitaen siitä lukien myös edunvalvontatyön kentällä. Entiset jäsenyhdistykset jäivät silloin liiton piiriin ns. ammatillisiksi yhdistyksiksi, joilla ei ole jäsenyhdistyksen asemaa.

Osastojen perustavat kokoukset pidettiin seuraavasti: Kouvolassa 18. 9., Tampereella 25. 9., Turussa 26. 9., Helsingissä 29. 9., Seinäjoella 2. 10., Oulussa 3. 10., Pieksämäellä 9. 10. ja Joensuussa 10. 10.

Rautatiehallituksen osasto perustettiin 21. 10. pidetyssä kokouksessa.

Perustavassa kokouksessa käsiteltiin perustamispäätöksen lisäksi myös osaston säännöt sekä valittiin hallintoelimet ja muut edustajat kuten vuosikokouksessa.

Osastojen alueet oli vahvistettu RVL:n liittokokouksessa, eikä niihin voitu tehdä muutoksia osastojen kokouksissa. Kunkin osaston alueen muodostaa a.o. liikennepiirin alue. Poikkeuksena ovat kuitenkin Tampereen ja Turun osastot, jotka toimivat saman liikennepiirin alueella. Turun osasto käsittää Turun liikennealueen ja Tampereen osasto muun osan liikennepiirin alueesta. Rautatiehallitukseen tuli lisäksi oma osasto, jonka toiminta-alueena on luonnollisesti rautatiehallitus.

Osastoista tuli rekisteröityjä yhdistyksiä. Liiton piirissä olevat virkamiehet kuuluvat henkilöjäseninä siihen osastoon, minkä alueella heidän virkapaikkansa on. VR:n osastojaolla ei tällöin ole merkitystä.

Osastojen toiminta

Osastojen toiminnan käynnistämiseksi pidettiin toimihenkilöpäivät, jolle osallistuvat osastojen puheenjohtajat, sihteerit ja taloudenhoitajat. Marraskuussa 1976 pidettäväksi suunnitellut päivät jouduttiin työtaistelutilanteen vuoksi siirtämään tammikuuhun 1977. Näillä päivillä käsiteltiin laajasti osastojen toimintaan liittyviä kysymyksiä. Osastojen koulutus- ja tiedotussihteerit olivat lisäksi tammikuussa opinto- ja neuvottelupäivillä, joilla käsiteltiin heidän toimialaansa kuuluvia erikoiskysymyksiä nimenomaan uuden organisaation valossa.

Liitto on pyrkinyt kehittämään myös jäsenrekisteriä mm. osastojaon suomien mahdollisuuksien puitteissa. Neuvotteluissa rautatiehallituksen tietokonetoimiston kanssa on sovittu mm. menettelystä, jolla jäsenen osastosta toiseen siirtyminen kävisi entistä joustavammin. Myös osastojen ja liiton jäsenmäärätiedot saadaan jäsenrekisterin avulla entistä täsmällisemmin kulloisenkin tilanteen mukaisena.

Jäsenten siirtyminen jäsenyhdistyksistä osastoihin tapahtui siten, että kukin jäsen kirjoitti nimensä tätä varten laadittuihin siirtolistoihin. Menettely johtui yhdistyslain ja rautatiehallituksen kanssa tehdyn jäsenmaksukantosopimuksen vaatimuksista. Tästä johtuen eivät kaikki jäsenet liittyneet välittömästi osastoihin. Näistä osa oli liittymisajankohtana äitiyslomalla tai virkavapaana, eikä heitä saatu käsiin, ja osa sellaisia virkamiehiä, jotka aivan lähiaikoina jäävät eläkkeelle. Kaikkiaan jäsenmäärän vähentyminen tästä oli koko liiton piirissä noin 200. Suuri osa näistä on kuitenkin liittynyt osastojen jäseniksi vuoden 1977 alkupuolella.

Osastojen puheenjohtajiksi valittiin perustavissa kokouksissa: RH Pekka Hillman, Hki Aarne Veirto, Kv Kyösti Vanhanen, Tpe Eero Orava, Tku Jukka Katajamäki, Sk Jorma Jouppila, Ol Raimo Sinisalo, Pm Jarmo Ikonen ja Jns Anna-Leena Kovanen.

Liittokokouksen päätöksen mukaisesti on hallituksen kokouksiin kutsuttu vuoden 1977 alusta lukien edustaja niistä osastoista, joista ei ole hallituksen varsinaista jäsentä. Tällaiset hallituksen lisäjäsenet ja heille henkilökohtaiset varamiehet on nimetty Turun, Pieksämäen ja Joensuun osastoista.

Konduktööriyhdistyksen jäsenyys

V. R. Konduktööriyhdistys anoi Virkamiesliiton jäsenyyttä syksyllä 1976. VL pyysi asiasta liiton lausuntoa. RVL ilmoitti, ettei se tule hyväksymään yhdistystä jäsenekseen ja että liitto edellyttää myös VL:n suhtautuvan kielteisesti yhdistyksen liittymiseen suoraan VL:n jäsenyyteen.

Asiaa on käsitelty moneen kertaan Virkamiesliiton elimissä ja VL on esittänyt liitollemme, että se ottaisi V. R. Konduktööriyhdistyksen järjestäytymisen RVL:ään uudelleen käsiteltäväksi ja saattaisi asiassa tehtävän päätöksen Virkamiesliiton tietoon 15. 6. 1977 mennessä.

JÄRJESTÖKOULUTUS

RVL:n järjestötoimintakurssit

Järjestötoiminnan peruskurssilla 22 – 24. 10. 1976 annettiin perustiedot oman järjestön toiminnasta ja sitä säätelevistä määräyksistä, toimihenkilöiden tehtävistä sekä kokouksen järjestämisestä ja johtamisesta. Näiden aiheiden ohella tutustuttiin myös neuvottelu- ja sopimustoimintaan sekä luottamusmiestoimintaan. Kurssi pidettiin TVK-opistolla ja kurssille osallistui 24 jäsentä liiton eri jäsenyhdistyksistä.

Toinen, vastaavalla ohjelmalla pidetty kurssi järjestettiin 6 – 8. 5. 1977.

VL:n järjestötoimintakurssit

Virkamiesliiton toimesta pidetyille järjestötoiminnan jatko- ja täydennyskursseille on osallistunut liittomme jäseniä.

TVK-opiston koulutus

TVK-opistolla järjestettyihin ammattiyhdistystietouden kurssille, kokous- ja neuvottelutekniikan kurssille sekä tiedottajaseminaariin on liitto lähettänyt osanottajia.

VKO:n kurssit

VKO:n järjestämille kokoustekniikan kurssille, esitystekniikan peruskurssille sekä tulo- ja palkkapolitiikan seminaariin on osallistunut liiton jäseniä eri jäsenyhdistyksistä ja osastoista. Kurssit on pidetty ns viikonloppukursseina TVK-talolla.

Luottamusmieskoulutus

Koska luottamusmiesvaaleissa luottamusmiesten vaihtuvuus oli huomattavan suuri, oli myöskin uusien luottamusmiesten peruskoulutuksella tärkeä sija liiton koulutustoiminnassa.

Uusille luottamusmiehille järjestettiin luottamusmieskurssi TVK-opistolla 12–16. 4. 1977 ja kutsun kurssille sai yli neljäkymmentä luottamusmiestä. Kurssin tavoitteena oli antaa tuntemus sopimus- ja luottamusmiesjärjestelmistä, tärkeimmistä sopimuksista ja muista palvelussuhteen ehdoista sekä valmius toimimaan luottamusmiehenä. Kurssille osallistuivat sekä virka- että työsuhteisten luottamusmiehet.

Uudelleen valituille luottamusmiehille sekä osastojen puheenjohtajille järjestetyillä täydennyskursseilla 19. 4. 1977 ja 27. 4. 1977 keskityttiin virkaehtosopimusten muutoksiin, sopimusten ja muiden määräysten soveltamisvaikeuksiin sekä luottamusmiestoiminnan kehittämiskysymyksiin.

Luottamusmiehiä on lisäksi koulutettu yhteistyössä VL:n kanssa ja TVK-opiston erityiskursseilla.

Toimihenkilöpäivät

Toimihenkilöpäivät pidettiin 29–30. 1. 1977 Hotelli Polarissa Espoossa. Liiton ja erityisesti uusien osastojen toiminta oli laajan tarkastelun kohteena päivien aikana. Päivillä käsiteltiin sekä sisäiseen toimintaan että neuvottelujen käyntiin liittyviä kysymyksiä siirryttäessä vuonna 1977 uuteen organisaatioon. Päivillä käsiteltiin myös työtaisteluun liittyviä kysymyksiä. Päiville osallistuivat osastojen puheenjohtajat, sihteeri ja taloudenhoitajat.

Koulutus- ja tiedotussihteerien opinto- ja neuvottelupäivät

Osastojen koulutus- ja tiedotussihteereille järjestettiin opinto- ja neuvottelupäivät 15.–16. 1. 1977 TVK-opistolla. Päivillä paneuduttiin näiden toimihenkilöiden tehtävissä esille tuleviin kysymyksiin sekä käsiteltiin koulutus- ja tiedotustoiminnan kehittämiseen liittyviä asioita.

ULKOMAISET SUHTEET

Ulkomaiset liittokokoukset

Norjan JKL:n liittokokoukseen 14. 11. 1976 osallistuivat puheenjohtaja Keijo Ranta ja varapuheenjohtaja Pekka Hillman.

Länsi-Saksan GDBA:n edustajakokoukseen 4-6. 5. 1977 Hampurissa osallistuivat liikennetarkastaja Pekka Hillman ja kirjuri Irja Anttila.

Pohjoismaiset opintopäivät

RVL:n edustajat ovat toimintakauden aikana osallistuneet muissa pohjoismaissa järjestetyille opinto- ja neuvottelupäiville seuraavasti:

Naisten pohjoismaisille opintopäiville Tanskassa 27-30. 5. 1976 kirjuri Viola Boström, kirjuri Anna-Leena Kovanen, kirjuri Mia Lohamo, kirjuri Aili Puhjo, kirjuri Irma Saarikoski, kirjuri Helvi Siekkinen ja suunnittelija Ritva Tiittanen, ja kirjuri Liisa Nikulin.

Jernbaneforeningenin opintopäiville Knudshovedissa 5-11. 9. 1976 liikennetarkastaja Taisto Laine ja kirjuri Seppo Laakkonen.

Sveriges Järnvägars Tjänstemannaförbundin opintopäiville 19-25. 9. 1976: kirjuri Meeri Feth, kirjuri Aili Helenius, kirjuri Reino Jokinen ja kirjuri Leevi Tupeli.

SOSIAALINEN YMS TOIMINTA

Oikeusapu

Asianajotoimisto Aaltonen & Engströmin kanssa on jatkettu oikeusavun antamista liiton jäsenille ja on sovittu, että erityisesti varatuomari Dickie Engström on käytettävissä liiton oikeusavustajana mutta myös muita avustajia on mahdollisuus käyttää, jos asian laatu tai muut erityiset syyt sitä vaativat. Engström on antanut oikeusapua myös liitolle työtuomioistuinissa.

Liiton hallitus on kokouksessaan 26. 8. 1976 tarkistanut Rautatievirkamiesliitto ry:n oikeusapusäännön. Jäsenille, osastoille ja luottamusmiehille on annettu ohjeet siitä, miten tulee menetellä oikeusavun saamiseksi.

Työttömyyskassa

Virkamiesliiton perustama Valtion Virkamiesten Työttömyyskassa on myöntänyt työttömyysavustusta neljälle liiton jäsenyhdistyksen jäsenelle.

Lomanvieto ja lastenleirit.

Saimaanrannan lomakylässä ja Saariselän retkeilykeskuksessa on saatu vapaita äiti-paikkoja liiton piiriin kuuluville virkamiesäideille ja virkamiesten vaimoille. Kuluneena toimintavuonna oli hakijoita kymmenen, joista hyväksyttiin seitsemän äitiä.

Lasten kesäleiri järjestettiin 2—8. 6. 1976 Kanervalan lepokodissa. Lapsia oli leirillä 20 ja leirin johtajana toimi rouva Sylvia L a k i o.

HUOMIONOSOITUKSET

Onnittelut ja surunvalittelut

Liitto on muistanut merkkipäiviään viettäneitä järjestötoiminnassa ansioituneita jäseniä tai muuten liiton toimintaan vaikuttaneita henkilöitä.

Rautatiehallituksen Virkamiehet ry:tä onniteltu yhdistyksen 30-vuotisjuhlassa 27. 11. 1976.

Ansiomerkit

Rautatievirkamiesliiton sääntömääräisessä liittokokouksessa 15—16. 5. 1976 luovutettiin liiton ansiomerkki kirjuri Aili H e l e n i u k s e l l e , konttoripäällikkö Veikko L a u r i k a i s e l l e , liikennetarkastaja Matti L o j a m o l l e , toimistosihteeri Eila O l l i l a i s e l l e ja tiedotussihteeri Erkki P u n t a r i l l e .

Virkamiesliiton ansiomerkkin ovat saaneet 5. 6. 1976 kirjuri Aili H e l e n i u s , yleissihteeri Kalervo M a t i k a i n e n , puheenjohtaja Keijo R a n t a l a ja kirjuri Kyösti V a n h a n e n .

Keijo Rantala

Pekka Hillman

Kyösti Vanhanen

Mauri Heiniö

Eero Orava

Pentti Koskenranta

Niilo Nikula

Aulis Luoma

Päiviö Mustonen

Aili Helenius

Viola Boström

Taisto Peippo

Irja Anttila

Mikko Kivistö

Aarne Veirto

Kalervo Matikainen

Heikki Lakio

Liite 1

Rautatievirkamiesliiton jäsenyhdistykset ja niiden jäsenmäärät

Rautatievirkamiesliiton jäsenyhdistys	Jäsenmäärä		
	31.12.1975	31.12.1976	
V.R. Liikennevirkamiesyhdistys	2.403	2.405	+ 2
Rautatiehallituksen Virkamiehet	325	321	-4
VR Rataosaston Virkamiehet	205	229	+ 24
VR Koneosaston Virkamiehet	163	178	+ 15
VR Hankintavirkamiehet	157	156	-1
Rautateiden ATK-virkailijat	156	125	-31
VR-Liikennepäällystö	150	139	-11
	3.559	3.553	-6

Liite 2

Osastojen jäsenmäärä 31.12.1976/1.1.1977 ja äänimäärä liittokokouksessa

Osasto	Jäsenmäärä	Äänimäärä liitto- kokouksessa
Rautatiehallituksen osasto	623	16
Helsingin osasto	778	20
Kouvola osasto	304	8
Tampereen osasto	379	10
Turun osasto	164	5
Seinäjoen osasto	272	7
Oulun osasto	250	7
Pieksämäen osasto	385	10
Joensuun osasto	170	5
	3.325	88

VALTION VIRKAEHTOSOPIMUS 1977 — 78

Sopimuskausi on 1. 3. 1977—28. 2. 1979. Sopimuksen mukaan 1. 3. 1977 tarkistetut palkat maksetaan korotettuina 1. päivästä toukokuuta lukien ja takamaksut 1. päivään syyskuuta mennessä.

Palkankorotukset

Yleiskorotukset

1. 3. 1977 60 mk + 1 %, väh. 3 % (V 1-V 5 väh. 76 mk, V 22-V 26 väh. 3,4 %)

1. 3. 1978 60 mk + 1,5 %, väh. 3 %

1. 10. 1978 2,5 %

Niiden vaikutus on seuraavissa esimerkkitapauksissa (tarkistamattomien laskelmien mukaan) 4:llä ikäisellä II kalleusryhmässä kuukaudessa:

	1. 3. 77	1. 3. 78	1. 10. 78	Yht.
V 10	102,-	115,-	62,-	279,-
V 15	106,-	121,-	72,-	299,-
V 20	111,-	129,-	85,-	325,-
V 26	140,-	143,-	110,-	393,-

Kuoppakorotuksia yms. tarkistuksia varten on varattu 22 miljoonaa markkaa eli 0,6 % virkamiesten palkkasummasta. Näistä tarkistuksista sovitaan myöhemmin siten, että ne toteutetaan 1. 10. 78 lukien. Näin myöhennettynä on tarkistusten ansiotasoa korottava vaikutus 1,44 %.

Loput järjestelyvarasta eli 0,2 % palkkasummasta on käytetty ns. tekstimuutoksiin (työaika, vuosilomat, ikälisät yms;) korjaukset ovat vähäisiä.

Ansiokehitystakuu

Sen mukaisesti ja siihen viitaten mitä tulopoliittisen virkamiehen suosituksessa 9. 3. 1977 on määritelty ansiokehitystakuusta vuonna 1978, voidaan virkamiespalkkauksissa yleisesti ja erityisesti ilmenevien vääristymien oikaisemiseksi näitä palkkauksia tarkistaa sopimusosapuolten erikseen sopimalla tavalla siten, että siitä johtuva kokonaiskustannusvaikutus laskettuna peruspalkkojen ja vuosipalkkioiden sekä niitä vastaavien palkkojen ja palkkioiden yhteismäärästä, on ensimmäisellä sopimuskauden osalla enintään 110 milj. markkaa.

Tämä tarkistus suoritetaan ensimmäisen sopimusvuoden osalta 1. 3. 1978 lukien. Toisen sopimusvuoden osalta suoritetaan vastaavanlainen tarkistus 1. 3. 1979 siten, että sen kustannusvaikutus on 130 milj. markkaa.

Turvalauseke

Tulopoliittisen virkamiehen suosituksen mukaisesti asianomaiset keskusjärjestöt, joksi luetaan myös valtion työmarkkinalaitos, kokoontuvat tammikuussa 1978 selvittämään sopimuskauden taloudellista ja työmarkkinakehitystä ja, mikäli taloudellisessa tilanteessa on tapahtunut tai ilmeisesti on tapahtumassa sellainen käänne, jonka johdosta sopimuskauden talous- ja työmarkkinakehitys on olennaisesti muuttunut tai muuttumassa, päättämään edellä tarkoitettun suosituksen perusteella nyt tehtyihin sopimukseen mahdollisesti tarvittavista muutoksista. Samoin menetellään, jos Suomen markkan ulkoista arvoa sopimuskauden aikana olennaisesti muutetaan. Muutokset toteutetaan säädetyssä järjestyksessä virkaehtosopimuksin.

Jos edellä tarkoitetuissa neuvotteluissa ei ole 20. 1. 1978 mennessä tai markkan arvon muuttumisesta johtuneissa neuvotteluissa kuukauden kuluessa neuvottelujen aloittamisesta sovittu toimenpiteistä, voidaan sen mukaan kuin tulopoliittisen virkamiehen 9. 3. 1977 tekemässä suosituksessa on mainittu virkaehtosopimukset irtisanoa yhden kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen.

Vuosilomat

Liinamaan suositukseen sisältyy ehdotus työntekijäin vuosilomalain muuttamisesta siten, että 10 vuotta jatkuneen työsuhteen perusteella saadaan viiden viikon (2 pv/kk) vuosiloma seuraavasti: lomanmääräytymisvuodelta 1. 4. 1978—31. 3. 1979 28 päivää ja lomanmääräytymisvuodelta 1. 4. 1979—31. 3. 1980 30 päivää. Vastaava järjestely virkamiesten osalta toteutetaan muuttamalla vuosiloma-asetusta.

Muut vuosilomaa koskevat muutokset:

- tilapäisille sama vuosilomaoikeus kuin muille virkamiehille 1977
- loma ei ala vapaapäivänä ilman virkamiehen suostumusta, jos se johtaa yhteenlaskettujen lomapäivien ja vapaapäivien vähenemiseen.

7 § Vuosilomalisän maksuperusteeseen mm. hälytysraha ja yöhoitolisä

7 § Vuosilomalisä maksetaan myös kuolinpesälle

7 § Vuosilomalisää ei makseta jos se on alle 5 mk

8 § Lomaltapaluuraha muuttuu lomarahaksi ilman vaikutuksia.

Ikälisät

Ikälisään oikeuttavan palvelusajan ikäraja muuttuu 17 vuodeksi. Eräitä uusia palvelusaloja otetaan huomioon ikälisään oikeuttavana palveluna.

Työaika

Virkamiehelle, joka on työssä pääsiäislauantaina, juhannus- tai jouluaattona on järjestettävä vastaava vapaapäivä viimeistään seuraavan työjakson aikana. Niissä työjaksoissa, joissa on uudenvuodenpäivä, vapunpäivä tai itsenäisyyspäivä, on säännöllisen

työajan raja 112 tuntia työaikalain 6 §:n alaisessa työssä. Virastotyöaikaa noudattavilla on säännöllinen työaika vastaavilla viikoilla 7 1/4 tuntia normaalia lyhyempi.

Hälytysraha nousee 25 markaksi.

Yötyön aikahyvitys muuttuu 20 minuutiksi tunnilta vuoden 1979 alusta lukien.

Matka-aika otetaan virastovirkamiehillä huomioon työajan lisäyksenä siihen saakka, että se yhdessä työajan kanssa on enintään 7 1/4 (kesällä 6 1/2) tuntia vuorokautta kohti.

Virastovirkamiesten työaikasopimus uudistettiin muodollisesti kokonaan. Siihen sisällytettiin myös määräys, että valtiovarainministeriöllä on erityisistä syistä oikeus maksaa ylityökorvausta myös V 23 – V 26 palkkaluokkiin kuuluville virkamiehille.

Matkustussääntö

Matka- ja päivärahat ovat seuraavan suuruiset 1. 4. 1977 lukien:

Osapäiväraha:	Kaupunkipäiväraha	28,00	
	Muu päiväraha	25,00	
Kokopäiväraha:		I	II
	Helsingin kaupunki	63,00	59,00
	Muu päiväraha	56,00	54,00
Ateriakorvaus:	Entisin perustein	14,00	
Majoittumiskorvaus:	Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauni- aisten kaupungit	150,00	
	Muut kunnat	120,00	

Majoittumiskorvauksissa on siis siirrytty yhteen matkaluokkaan.

Päivärahan ja majoittumiskorvauksen määrää rajoittanut 90 pv:n rajoitus poistettiin.

Kurssipäiväraha: 30,00 vuorokaudelta

Oman kulkuneuvon

käyttökorvaus:

— autolla

kunkin 1.4. alkavan vuoden mittaisen ajanjakson
5 000 ensimmäiseltä kilometriltä 63 p/km
10 000 seuraavalta kilometriltä 57 p/km
seuraavilta kilometreiltä 53 p/km

Kilometrikorvaukset suoritetaan korotettuina seuraavissa tapauksissa:

- 7 pennillä, silloin kun edellytetään perävaunun kuljettamista
- 3 pennillä silloin, kun mukana olevien laitteiden paino ylittää 80 kg tai joiden koko on suuri tai kuljettaa tehtäviensä vuoksi autossaan koiraa tai tehtävät edellyttävät liikkumista autolla muulta liikenteeltä suljetulla tierakennustyömaalla.
- moottoriveneellä 55 p/km
- moottorikelkalla 40 p/km
- moottoripyörällä 30 p/km
- moottoripolkupyörällä 28 p/km
- muulla tavalla 18 p/km

Jos kulkuneuvossa kuljetetaan muita toimitusmiehiä, virkamiehelle suoritetaan kunkin mukanaolevan osalta lisäksi 3 p/km.

Muuttokustannukset

Muuttokustannusten korvaamisesta tehtyyn virkaehtosopimukseen kuuluva muuttoraha on uudessa sopimuksessa yhden henkilön muuttaessa 480 markkaa ja useamman henkilön muuttaessa 1425 markkaan. Uutena korvausmuotona tuli tähän sopimukseen majoittumiskorvaus. Korvausta maksetaan siinä tapauksessa, että muutto on hyväksytävän synn takia tapahtunut ennen varsinaista siirtymisajankohtaa tai siirtymisajankohdan jälkeen. Korvauksena maksetaan matkustussäännön mukainen majoittumiskorvaus.

Perheelliselle suoritetaan myös 30 prosenttia matkustussäännön mukaisesta päivärahasta niiltä työssäolovuorokausilta, jotka hän on näissä tapauksissa joutunut asumaan erillään perheestään. Hän on oikeutettu saamaan myös matkustuskustannusten korvauksen yhdestä edestakaisesta matkasta viikossa perheen asuinpaikkakunnalle.

Näitä korvauksia suoritetaan korkeintaan kuuden kuukauden ajalta. Niitä ei makseta, jos virkamiehelle tarjotaan valtion toimesta tyydyttävä asunto.

Luottamusmiessopimuksen 3 pykälää on muutettu siten, että pääluottamusmiehellä ja luottamusmiehellä tarkoitetaan virkamiestä, jonka asianomainen virkamiesyhdistys on valinnut edustajakseen hoitamaan näitä tehtäviä. Tällä muutoksella on poistettu järjestäytymättömien virkamiesten mahdollisuus osallistua luottamusmiesvaaliin.

Työmarkkinakoulutus

Valtion virkamiesten työmarkkinakoulutuksesta 14. 2. 1976 tehdyn virkaehtosopimuksen 5 §:n 2 momentissa tarkoitettun ruokailukustannusten korvauksen suuruus on 1. 3. 1977 lukien 38 markkaa päivältä.

Virkistystoiminta

Osapuolet ovat yksimielisiä, että valtion palveluksessa olevan henkilöstön liikunta- ja muita virkistymisharrastuksia on tarkoituksenmukaista tukea. Osapuolet toteavat, että ryhdytään valmistelevaan säädöksiä ja määräyksiä, joiden nojalla voitaisiin käypää alempaa vastiketta vastaan järjestää henkilöstön käyttöön virkistystoimintaan soveltuvia valtion tiloja.

Työpaikkaruokailu

Osapuolet toteavat, että valtionhallinnon työpaikkaruokailun toimeenpanosuunnitelma on valmistunut yhteistyössä osapuolten kesken. Osapuolet ovat yksimielisiä siitä, että työpaikkaruokailun toteuttamista jatketaan toimeenpanosuunnitelman mukaisesti.

Työpaikkaruokailun toteuttamisessa korostetaan aikaisempaa enemmän yhteistoimintaa työnantajan ja henkilöstön välillä sekä virastokohtaisesti että alueellisesti. Kii-reellisenä työpaikkaruokailun toimeenpanotehtävänä pidetään niiden henkilöryhmien työpaikkaruokailun järjestämistä, joilla työn luonteen, työajan tai muiden työolosuhteiden johdosta ei voi olla mahdollisuutta päästä ruokaloiden käyttäjäpiiriin.

Valtiovarainministeriö uudistaa valtionhallinnon työpaikkaruokaloiden hoitoperusteita siten, että toimenpiteillä on ruokaloiden toimintaedellytyksiä yhdenmukaistava ja ruoan hinnan nousupainetta hillitsevä vaikutus.

Työterveyshuolto

Vuonna 1976 on ryhdytty valtion palveluksessa olevan henkilöstön työterveyshuollon suunnitelmalliseen kehittämiseen. Valtiovarainministeriössä on laadittu yhteistyössä henkilöstöä edustavien keskusjärjestöjen kanssa työterveyshuollon periaateohjelmaan perustuva työterveyshuollon tavoitetaso-ohjelma ja sen toimeenpanemiseksi tarvittava suunnitteluohje.

Työterveyshuollon toteuttamisessa tullaan pääsääntöisesti tukeutumaan kansanterveysjärjestelmään. Niillä paikkakunnilla, joilla kansanterveystyön voimavarat eivät riitä palveluiden tuottamiseen, tulotaisin perustamaan valtion omia työterveysyksiköitä. Suuremmilla paikkakunnilla, joilla on riittävästi henkilöstöä ja tarpeen tehostaa jo olemassa olevia palveluita, olisi tarpeen perustaa alueellisia, paikkakunnan virastojen yhteisiä työterveysyksiköitä.

Selvityksiä

Asetetaan komitea laatimaan ehdotus valtion ja kuntien virkaehtosopimuslakien muuttamisesta ja uudistamisesta.

Työaikalain alaisten virkamiesten työaikakysymyksiä, erityisesti keskeytymättömään kolmivuorotyöhön ja jaksotyöhön sekä työjakson vajaatuntisuuteen liittyviä ongelmia tullaan selvittämään virkamiesten työaikasäännösten kodifointitoimikunnassa. Selvityksen ja ehdotuksen mahdollisista toimenpiteistä on valmistuttava sopimuskauden ku-luessa.

Asetetaan toimikunta selvittämään niiden valtion palveluksessa olevien henkilöiden asemaa ja oikeusturvaa, jotka tehtävänsä puolesta joutuvat vastuuseen työsuojelussa mahdollisesti ilmenevien puutteiden johdosta sekä tekemään ehdotukset, joihin selvitukset antavat aihetta. Työ tulee saattaa päätökseen sopimuskauden kuluessa.

Työympäristön ergonomian toimintojen, epäkohtien ja puutteiden selvittämistä varten asetetaan toimikunta, jossa ovat edustettuina sopijapuolet.

Asetetaan työryhmä selvittämään kassaerehdysrahajärjestelmän kehittämisen ja eri aloille laajentamistarpeet 1. 9. 1977 mennessä.

Asetetaan työryhmä selvittämään syrjäseutuläpisteiden alueittaiset muutostarpeet nykyisten pisteiden määrätymisperusteiden pohjalta viimeistään 1. 1. 1978 mennessä.

Asetetaan toimikunta, jonka tehtävänä on laatia säännökset työntekijäin ja virkamiesten työmatkakuljetusten järjestämiseksi silloin, kun yleisiä liikennepalveluja ei ole saatavissa.

Asetetaan työryhmä laatimaan ehdotus autonkuljettajien tehopalkkion poistamisesta ja VR:n autohenkilökunnan siirtämisestä virantoimitusrahaan oikeutettujen piiriin.

Valtion työllisyystilanteen selvittämiseksi asetetaan toimikunta, jonka tehtävänä on laatia selvitys valtion työvoiman ja työtilaisuuksien kehittymisestä lähivuosina. Toimikunnan määräajaksi asetetaan 31. 12. 1977.

Virantoimituksen keskeytysajan palkkaustoimikunnan mietintö pyritään toteuttamaan sopimuskauden aikana.

RAUTATIEVIRKAMIESLIITTO R.Y.**Tuloslaskelma 1.1.1976 – 31.12.1976****VARSINAINEN TOIMINTA****TUOTOT**

Jäsenmaksut

1.011.674,25

KULUT

Palkat ja palkkiot

295.680,72

Sosiaaliturvamaksut

31.023,50

Kokous- ja neuv. toiminta

175.586,48

Koulutus

39.923,06

Ulkomaiset suhteet

11.184,10

Toimistomenot

59.325,61

Toimiston siivous

12.804,06

Korjaukset

579,11

Vuokrat

10.300,00

Jäsenmaksut VL:lle

423.638,60

Hallituksen käyttövarat

19.951,40

Vakuutusmaksut

58.492,69

Muut sosiaalikulut

2.343,95

Rautatievirkamieslehti

45.000,00

Oikeusapu

5.206,00

Muut kulut

89.211,71

1.280.751,49

VARSINAISEN TOIMINNAN ALIJÄÄMÄ

– 269.077,24

SJOITUKSET**TUOTOT**

Osingot, Siipipyörä Oy

270.000,00

Oy Vendito Ab

300,00

Vuokrat

2.614,51

Korot

14.816,21

+ 287.730,72

KORKOKULUT

– 5.876,13

AVUSTUKSET

VRHH

600,00

JNS:n matkastipendi

890,00

Opintostipendi

6.000,00

– 7.490,00

POISTOT

Kalustosta

– 3.327,20**TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ**+ 1.960,15

Tase 31.12.1976

VASTAAVAA

RAHOITUSOMaisuUS	139.935,78	
Rahat ja pankkisaamiset	112.628,65	
Jäsenmaksusaatavat	<u>89.900,00</u>	342.464,43
Muut saatavat		
KÄYTTÖOMaisuUS	7.763,49	
Kalusto	4.800,00	
Puhelinosuustodistukset	273.000,00	
Osakkeet	16.559,70	302.123,19
Asunto-osake		332.800,00
		<u>90.000,00</u>
TAKAUSRENGASRAHASTO		<u>1.067.387,62</u>
SIIRTOSAAMINEN		

VASTATTAVAA

VIERAS PÄÄOMA		303.573,50
Tilivelat		15.450,38
Siirtovelka		40.300,00
Varaukset		200.000,00
Pankkilaina		
OMA PÄÄOMA	506.103,59	
Pääoma	1.960,15	508.063,74
Tilikauden ylijäämä		<u>1.067.387,62</u>

RAUTATIEVIRKAMIESLEHTI

Tuloslaskelma 1.1.1976 – 31.12.1976

VARSINAINEN TOIMINTA**TUOTOT**

Ilmoitustulot	44.668,30	
Tilausmaksutulot	<u>1.780,00</u>	+ 46.448,30

KULUT

Kirjoituspalkkiot	9.871,00	
Toimihenkilöiden palkkiot	6.240,00	
Hankintapalkkiot	15.618,40	
Muut palkkiot	3.738,00	
Painatuskustannukset	45.626,40	
Postituskulut	11.731,28	
Kuvat	2.861,16	
Toimistotarvikkeet	151,65	
Sosiaaliturvamaksut	2.573,70	
Käteisalennukset	33,00	
Vakuutusmaksut TEL	1.480,00	
Muut kulut	<u>171,75</u>	- 100.096,34

TUOTTO		- 53.648,04
---------------	--	-------------

SIJOITUKSET

Korkotulot	+ 66,97
------------	---------

OMATOIMINEN TUOTTO

- 53.581,07

AVUSTUKSET

Rautatievirkamiesliitolta	+ 45.000,00
	- 8.581,07

POISTOT

Luottotappiot	- 1.709,80
---------------	------------

TILIKAUDEN ALIJÄÄMÄ

<u>10.290,87</u>

Tase 31.12.1976

VASTAAVAA

RAHOITUSOMAISUUS		2.440,93
Rahat ja pankkisaamiset		9.753,00
Ilmoitussaatavat v. 1976		<u>12.193,93</u>

VASTATTAVAA

VIERAS PÄÄOMA	5.675,43	
Siirtovelat	<u>15,00</u>	5.690,43
Tilausmaksujen ennakko		2.911,50
VARAUKSET		
OMA PÄÄOMA	13.882,87	
Pääoma 1.1.1976	<u>10.290,87</u>	<u>3.592,00</u>
Tilikauden alijäämä ./.		<u>12.193,93</u>

RAUTATIELIIKENNE-LEHTI

Tuloslaskelma 1. 1. 1976 — 31. 12. 1976

VARSINAINEN TOIMINTA**TUOTOT**

Ilmoitustuotot	122.570,89	
Tilaustuotot	<u>53.122,40</u>	175.693,29

KULUT

Palkat	29.241,60	
Kirjoituspalkkiot	19.764,50	
Sos. turvamaksut	6.824,10	
Painatus	85.423,47	
Kulungit	22.418,24	
Sekal. menot	<u>5.475,24</u>	— 169.147,15 + 6.546,14

TUOTTO

6.546,14

SIJOITUKSET**TUOTOT**

Korot	926,26	
Osingot	<u>6.152,40</u>	+ 7.078,66

13.624,80

— 333,79

KORKOKULUT

13.291,01

OMATOIMINEN TUOTTO

— 2.043,00

LUOTTOTAPPIOT11.248,01**YLIJÄÄMÄ**

Tase 31. 12. 1976

VASTAAVAA

RAHOITUSOMaisuUS

Rahat ja pankkisaamiset	37.740,15	
Tilisaamiset	41.821,00	
Siirtosaamiset	<u>833,50</u>	80.394,65

KÄYTTÖOMaisuUS

Kalusto	1.262,00	
Arvopaperit	<u>55.403,89</u>	56.665,89
		<u>137.060,54</u>

VASTATTAVAA

VIERAS PÄÄOMA

Siirtovelat	46.556,79
-------------	-----------

VARAUKSET

4.600,00

OMA PÄÄOMA

Opintorahasto	200,00
Käyttörahaslo	57.822,42
Ylijäämä ed. vuosilta	16.633,32
Tilikauden ylijäämä	<u>11.248,01</u>

85.903,75

137.060,54

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirkamiesliitto ry:n 15. – 16.05.1976 pidetyn liittokokouksen valitsemina tilintarkastajina olemme tänään saaneet päätökseen Liiton vuoden 1976 tilien ja hallinnon tarkastuksen ja esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Tilinavaus perustuu vuoden 1975 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.

Tilinviennit perustuvat hyväksyttäviin tositteisiin. Kirjanpito on huolellisesti hoidettu. Arvopaperit ovat Liiton hallinnassa ja pankkiin tallennettuina.

Pankkitilien saldot vastaavat pankkien ilmoituksia. Kassa ja muu omaisuus on tarkastettu ja ovat yhtäpitävät tilimerkintöjen kanssa.

Vakuutukset ovat voimassa ja riittävät.

Tilinpäätös, joka osoittaa 1.960,15 markan ylijäämää, on oikein johdettu kirjanpidosta, Tulo- ja menoarvion ylityksiä, joista hallitus ei ole tehnyt erillisiä päätöksiä, on runsaasti. Ne aiheutuvat pääasiassa Liiton käymästä työtaistelusta ja organisaation uudistuksesta. Ylitykset on pystytty kattamaan poikkeuksellisen suurilla osinkotuotoilla.

Olemme lisäksi tutustuneet pöytäkirjoihin ja suorittaneet haastatteluja ja vakuuttuneet siitä, että Liiton taloutta ja hallintoa on hoidettu huolellisesti. Esitämme senvuoksi, että Liittokokous vahvistaisi tilinpäätöksen ja myöntäisi tilivelvollisille vastuuvapauden vuoden 1976 tileistä.

Helsingissä, maaliskuun 26 päivänä 1977

Kalevi Hannonen

Aarre Partanen

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirkamiesliitto ry:n liittokokouksen 14. 5. – 15. 5. 1976 valitsemina tilintarkastajina olemme tänään suorittaneet Rautatieliikenne-lehden vuoden 1976 tilintarkastuksen ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

1. Tilinavaus perustuu edellisen vuoden asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.
2. Tuloista ja menoista on hyväksyttävät tositteet.
3. Kassatilin ja pankkitilien saldot vastaavat kirjattuja määriä.
4. Arvopaperit ovat lehden hallussa pankkiholviin tallennettuina.
5. Tilinpäätös, joka osoittaa 11.248,01 markan ylijäämää, on oikein johdettu kirjanpidosta.
6. Tilivuodelle hyväksytyn tulo- ja menoarvion toteutumiseen nähden ei mielestämme ole huomauttamista.
7. Tarkastuksessa olemme todenneet lehden taloutta ja hallintoa hoidetun hyvin, joten ehdotamme, että tilinpäätös vahvistettaisiin ja tili- ja vastuuvollisille myönnettäisiin vastuuvapaus vuoden 1976 tileistä.

Helsingissä, 05 päivänä helmikuuta 1977

Kalevi Hannonen

Aarre Partanen

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirkamiesliitto ry:n liittokokouksen vuonna 1976 valitsemina tilintarkastajina olemme tänään suorittaneet Rautatievirkamieslehden tilien ja hallinnon tarkastuksen ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

1. Tilinavaus perustuu edellisen vuoden asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.
2. Tilitapahtumista on hyväksyttävät tositteet ja tiliviennit on niihin perustuen oikein suoritettu.
3. Kassatilin saldo on todettu oikeaksi tänään suoritettussa kassantarkastuksessa. Pankkitilien saldot ovat tiliotteiden mukaiset.
4. Tilinpäätös osoittaa 10.290,87 markan tappiota, joka johtuu voimakkaasta ilmoitus-
tuottojen vähenemisestä ja toisaalta postituskulujen kohoamisesta.

Kirjanpito on hoidettu huolellisesti, emmekä havainneet siinä huomautettavaa. Ehdotamme tilinpäätöksen vahvistamista ja vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille vuoden 1976 tileistä.

Helsingissä, helmikuun 06 päivänä 1977

Kalevi Hannonen

Aarre Partanen

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirkamiesliitto ry:n 15. – 16.05.1976 pidetyn liittokokouksen valitsemina tilintarkastajina olemme tänään saaneet päätökseen Liiton vuoden 1976 tilien ja hallinnon tarkastuksen ja esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Tilinavaus perustuu vuoden 1975 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.

Tilinviennit perustuvat hyväksyttäviin tositteisiin. Kirjanpito on huolellisesti hoidettu. Arvopaperit ovat Liiton hallinnassa ja pankkiin tallennettuina.

Pankkitilien saldot vastaavat pankkien ilmoituksia. Kassa ja muu omaisuus on tarkastettu ja ovat yhtäpitävät tilimerkintöjen kanssa.

Vakuutukset ovat voimassa ja riittävät.

Tilinpäätös, joka osoittaa 1.960,15 markan ylijäämää, on oikein johdettu kirjanpidosta, Tulo- ja menoarvion ylityksiä, joista hallitus ei ole tehnyt erillisiä päätöksiä, on runsaasti. Ne aiheutuvat pääasiassa Liiton käymästä työtaistelusta ja organisaation uudistuksesta. Ylitykset on pystytty kattamaan poikkeuksellisen suurilla osinkotuotoilla.

Olemme lisäksi tutustuneet pöytäkirjoihin ja suorittaneet haastatteluja ja vakuuttuneet siitä, että Liiton taloutta ja hallintoa on hoidettu huolellisesti. Esitämme sen vuoksi, että Liittokokous vahvistaisi tilinpäätöksen ja myöntäisi tilivelvollisille vastuuvapauden vuoden 1976 tileistä.

Helsingissä, maaliskuun 26 päivänä 1977

Kalevi Hannonen

Aarre Partanen

Rautatievirkamiesliiton liittokokous toteaa, että viimeaikojen tapahtumat ovat kouriintuntuvalta tavalla osoittaneet junaliikennettä hoitavien virkamiesten erittäin suuren vastuun. Onnettomuuden vaara kasvaa suureksi poikkeutilanteissa myös sellaisia rataosilla ja liikennepaikoilla, joilla on nykyaikaiset turvalaitteet. Tämän vuoksi liittokokous vaatii kiinnitettäväksi vakavaa huomiota liikennettä hoitavan henkilökunnan määrään, koulutustasoon ja jatkokoulutukseen. Liittokokous torjuu jyrkästi julkisuudessa esitetyt väitteet junaturvallisuudesta vastaavien rautatievirkamiesten väsähtämisestä ja vaatii korkeamman perus- ja ammattikoulutuksen saaneiden virkamiesten osuuden lisäämistä junasuorituspaikoissa. Näille henkilöille on myös taattava kunnolliset ja rauhalliset työolot.

Määräykset valtion henkilöstömenojen säästötoimenpiteiksi haittaavat pahasti valtionrautatteiden toimintaa. Liittokokous pitää välttämättömänä, että ne peruutetaan ja annetaan rautatielaitoksen suunnitella ja toteuttaa sen toiminnan kehittäminen liikennelaitokselle soveltuvalla tavalla. Säästö- ja tehostamistoimenpiteet on tehtävä yhteistoiminnassa siten, että henkilökunta ja sen järjestöt saavat vaikuttaa ratkaisuihin jo suunnitteluvaiheessa. Järjestelyissä on otettava keskeisesti huomioon henkilökunta ja sen asema. Toimenpiteet on toteutettava siten, että niistä ei synny tarpeetonta haittaa järjestelyjen kohteeksi joutuville ja että myös henkilökunta pääsee osalliseksi saavutettavasta hyödystä.

Liittokokous toteaa, ettei liikenteenhoitotehtävissä olevien virkamiesten eläkeikäkysymys saanut viime syksynä ratkaisua, ja vaatii, että eläkkeellesiirtymisjärjestelmiä on kehitettävä siten, että tämä asia saadaan liitto tyydyttävään tulokseen ensitilassa. Liittokokous on sitä mieltä, että eläkekysymys on saatava VES-järjestelmän piiriin.

Liittokokous vaatii, että valtion virkamiesten laskennallisesti todettu palkkauksen jälkeenjääneisyys selvitetään ja korjataan pian. Liitto edellyttää myös virkaehtosopimusjärjestelmän kehittämistä ja sopimusoikeuden siirtämistä TVK-V:ltä Virkamiesliitolle valtion virkamiesten palvelussuhteen ehtojen osalta. Muussa tapauksessa liittokokous vaatii Virkamiesliiton toimenpiteitä järjestöllisen organisaation muuttamiseksi.

E s i t y s
RAUTATIEVIRKAMIESLIITON
tulo- ja menoarvioksi vuodelle 1978

	V. 1978	Arvio v. 1977	Toteutunut v. 1976
<u>VARSINAINEN TOIMINTA</u>			
<u>Tuotot</u>			
Jäsenmaksut	+ 1.450.000,-	1.300.000,-	1011.674,25
<u>Kulut</u>			
Palkat ja palkkiot	350.000,-	300.000,-	295.680,72
Sosiaaliturvamaksut	35.000,-	30.000,-	31.023,50
Kokous- ja neuv. toiminta	120.000,-	100.000,-	175.586,48
Koulutustoiminta	60.000,-	75.000,-	39.923,06
Ulkomaiset suhteet	14.000,-	12.000,-	11.184,10
Toimistomenot	80.000,-	60.000,-	72.129,67
Lainalyhennys	4.000,-	4.000,-	
Vuokrat	12.000,-	12.000,-	10.800,00
Jäsenmaksut VL:lle	550.000,-	450.000,-	423.638,60
Jäsenmaksut osastoille	290.000,-	250.000,-	
Rautatievirkamieslehdelle	75.000,-	45.000,-	45.000,00
Hallituksen käyttövarat	22.000,-	20.000,-	19.951,40
Vakuutusmaksut	80.000,-	35.000,-	58.492,69
Hautausapu	10.000,-	-	
Oikeusapu	3.000,-	3.000,-	5.206,00
Varaukset	50.000,-	50.000,-	
Varsinainen toiminnan kulujäämä	- 305.000,-		

SIJOITUKSET

Tuotot

Osingot

180.000,-

Vuokrat

6.000,-

Laina

100.000,-

Korot

25.000,-

Korkokulut

		140.000,-	270.300,0
		3.000,-	2.614,5
		-	
+ 311.000,-		15.000,-	14.816,2
- 6.000,-	+ 305.000,-	7.000,-	5.876,1
	+ 0,-		
=====			

RAUTATIEVIRKAMIESLIITON TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 1978

Vuoden 1978 tulo- ja menoarvio on rakennettu entisen eli 1,0 % liittomaksun pohjalle.

Varsinainen toiminta

Tuotot

Jäsenmaksut, arvio 1.450.000,-

Liittomaksuna peritään osastojen jäseniltä 1,0 % jäsenen veronalaisesta tulosta.

Kulut

Palkat ja palkkiot, arvio 350.000,-

Varapuheenjohtajien ja jaostojen puheenjohtajien palkkioksi esitetään 300,- (entinen), taloudenhoitajan 1.000,- (entinen)

Sosiaaliturvamaksut + vakuutusmaksut

Nämä maksut ovat suoraan verrannolliset maksettuihin palkkoihin ja kokouspalkkioihin.

Kokous- ja neuvottelutoiminta, edustus, arvio 120.000,-

Kokouspalkkiot 40,-, momentille sisältyvät mm. pääluottamusmiesten ja järjestön johdon neuvottelutilaisuuksien kulut.

Koulutus, arvio 60.000,-

V. 1977 on suunniteltu pidettäväksi seuraavia koulutus- yms tilaisuuksia:

Toimihenkilöpäivät, kaksi järjestötoiminnan kurssia (perus- ja/tai jatko-), sekä tiedotus- ja koulutussihteerien ja opintokerhon ohjaajien opinto- ja neuvottelutilaisuuksia. VL:n, TVK-opiston ja VKO:n kursseille lähetetään osanottajia tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi on varauduttu päätoimisten toimihenkilöiden jatkokoulutukseen.

Ulkomaiset suhteet, arvio 14.000,-

V. 1978 Ruotsiin 4 osanottajaa, Tanskaan 2 osanottajaa opintopäiville.
Lisäksi ulkom. veljesjärjestöjen liittokokousedustuksia sekä JNS:n
sihteeristön kokous.

Toimistomenot, arvio 80.000,-

Sisältyy myös toimiston siivous.

Lainojen kuoletukset, arvio 4.000,-

TEL-takaisinlainamaksun suoritusta.

Vuokrat, arvio 12.000,-

Jäsenmaksut VL:lle, arvio 550.000,-

VL:n jäsenmaksu on nykyisin 3,8 o/oo.

Jäsenmaksut osastoille, arvio 290.000,-

Liittomaksusta palautetaan osastoille 0,2 % osaston jäsenistön palkka-
summasta.

Rautatievirkamieslehdelle, arvio 75.000,-

Hallituksen käyttövarat, arvio 22.000,-

Vakuutusmaksut, arvio 80.000,-

TEL-eläkemaksut

Hautausapu, arvio 10.000,-

Edellytetään, että hautausapua ryhdytään maksamaan 800 markkaa kuol-
leen jäsenen omaisille 1.1.1978 lukien, edellyttäen, että LVY siirtää
erikoisrahastonsa liiton omistukseen.

Oikeusapu, arvio 3.000,-

Varaukset, arvio 50.000,-

Sijoitettavaksi työtaistelurahastoon 10 mk/jäsen + korot

Sijoitukset

Tuotot

Osingot, arvio 180.000,-

Vuokrat, arvio 6.000,-

Arvioitu, että LVY:n hallussa oleva osuus As Oy Aedificiumin asunto-
osakkeesta siirtyy liiton omistukseen erikoisrahaston mukana (hautaus-
avun katteeksi).

Laina, arvio 100.000,-

Tulo- ja menoarvion katteeksi.

Korot, arvio 25.000,-

Työtaistelurahaston korkotuloja sekä LVY:n erikoisrahaston korkotuloja.

Korkokulut

Korkomenot, arvio 6.000,-

TEL-takaisinmaksulainan korkoja

E s i t y s
Rautatievirkamieslehden
tulo- ja menoarvioksi vuodelle 1978

VARSINAINEN TOIMINTA

Tuotot

Ilmoitustuotot	50.000,-	
Rautatievirkamiesliitolta	75.000,-	
Tilaustuotot	1.900,-	+ 126.900,-

Kulut

Kirjoituspalkkiot	14.000,-	
Toimih. palkkiot	7.320,-	
Hankintapalkkiot	17.500,-	
Muut palkkiot	2.800,-	
Painatuskulut	60.000,-	
Postituskulut	17.000,-	
Kuvat	1.400,-	
Toimistokulut	1.100,-	
Vakuutukset	2.100,-	
Sos.turvamaksut	3.780,-	- 127.000,- - 100,-

SIJOITUKSET

Korkotuotot	100,-
-------------	-------

+ 100,-

0 -

=====

-
Toimihenkilöiden palkkiot

taloudenhoitaja	450,-/kk
- toimistokulut	50,-/kk
kortistonhoitaja	160,-/kk

E s i t y s
Rautatieliikenne-lehden
tulo- ja menoarvioksi

Hallitus esittää, että liittokokous valtuuttaisi liiton hallituksen vahvistamaan Rautatieliikenne-lehden talousarvion ennen seuraavan tilivuoden alkua.

Perustelut

Lehden tuotot muodostuvat ilmoitus- ja tilaustuotoista. Näiden hintatason määrittäminen tulisi tapahtua vuoden lopulla, jolloin on vasta arvioitavissa seuraavan vuoden taloudellinen kehitys.

Lehden kuluista muodostavat painatus- ja postimaksut n. 60 %. Näissä kuluerissä tapahtuvien muutosten arviointi edellisen vuoden keväällä ei ole mahdollista.

Mikäli liittokokous ei anna hallitukselle edellä esitettyä valtuutusta, esittää hallitus hyväksyttäväksi seuraavan Rautatieliikenne-lehden tulo- ja menoarvion vuodelle 1978.

VARSINAINEN TOIMINTA

TUOTOT

Ilmoitustuotot	138.000,-	
Tilaustuotot	<u>61.500,-</u>	199.500,-

KULUT

Palkat	41.000,-		
Kirj.palkkiot	24.000,-		
Sos.turvamaksut	9.000,-		
Painatus	105.000,-		
Kulungit	<u>27.000,-</u>	<u>-206.000,-</u>	<u>- 6.500,-</u>

KULUJÄÄMÄ

6.500,-

SIJOITUKSET

TUOTOT

Korot ja osingot	<u>+ 6.500,-</u>
	<u>0,-</u>
	=====

Palkkojen erittely

päätoimittaja	7.200,-
toimitussihteeri	9.000,-
taloudenhoitaja	8.400,-
levikinhoitaja	5.400,-
laskuttaja	3.360,-
vedosluku	2.160,-
lomakorv. + muut	1.500,-
"	3.980,-
	41.000,-/vuosi

1. OSANOTTAJAT: Kokoukseen osallistui 53 jäsentä ja toimihenkilöä muistion liitteen 1. mukaisesti.
2. KOKOUKSEN TOIMIHENKILÖT
Todettiin, että sääntöjen mukaan liittoneuvoston puheenjohtajana toimii liiton puheenjohtaja.
Sihteeriksi kutsuttiin liiton sihteeri Matti Lojamo.
Kokous asetti julkilausumavaliokunnan, jonka puheenjohtajaksi valittiin E Välimäki ja jäseniksi E Heinänen, E Aaltonen ja L Bockström.
3. TYÖJÄRJESTYS
Hallituksen laatima esityslista hyväksyttiin työjärjestykseksi. Muistion liite 2.
Sovittiin kokouksen menettelytavoista.
4. VIRKAMIEHEN OIKEUDELLINEN ASEMA
Aiheen alusti TVK-V:n lakimies Hannu Salo selvittäen mm. Virkamieslehdessä julkaistua asiaa selvittäneen komitean - ns. statuskomitean - mietintöä.
Liittoneuvosto totesi, että
- mietinnössä on siinä määrin epäselviä kohtia, että kannanotto edellyttää lisäselvitysten saantia
- virkamiehen lomauttamiseen, siirtämiseen tai irtisanomiseen on suhtauduttava erittäin suurin varauksin
- lopullinen kannanotto on mahdollista vasta sitten, kun on selvitetty VES-lainsäädännön kehitys
Puheenvuoroissa kiinnitettiin huomiota mm. seuraaviin seikkoihin:
- koeaika on tarpeettoman pitkä
- siirtämiseen on saatava virkamiehen suostumus
- virkoja voitaisiin täyttää ilman hakumenettelyä
- siirto toiselle hallinnonalalle ei saa tulla kysymykseen
- siirron yhteydessä pitäisi olla vaihtoehtona uudelleen koulutus
- komitean työn tulisi kohdistua pelkästään kodifiointiin = koota eri säädökset yhteen.
5. AJANKOHTAISET KYSYMYKSET
a) eläkkeen laskenta
Aiheen alusti TVK-V:n suunnittelupäällikkö Iikko B Voipio. Voipio selvitti tilastojen valossa keskimääräisiä eläkkeeläoloaikoja todeten, että se on 65 vuotta täyttäneillä miehillä n. 12 vuotta ja naisilla n. 15 vuotta. Jotta ansaintaperiaate toteutuisi, tulisi virkamiesten osalta pistää sivuun aktiiviaikana n. 40 % palkkasummasta. Kysymys on siis rahoittamisesta. Eläkeväestön etuus tulee kasvamaan aktiiviväestöön verrattuna 3-5 kertaiseksi vuoteen 1990 mennessä. Seurauksena on aktiiviväestön kulutuskysynnän rajoittuminen, jota ei voitane hyväksyä.

prosenttia lasketaan 66:sta 60:een tai eläkeikää korotetaan 63:sta 65:een vuoteen.

Voipio arveli, että jo vuoteen -82 mennessä tullaan esittämään kaupankäyntiä: määrätty palkankorotus vastaan 1 vuosi lisää eläkkeelle siirtymiseen.

Liittoneuvosto totesi, että liiton tavoite eläkeiän alentamiseksi on täysin ennallaan, mutta velvoitti - samalla kun eläkeiän alentaminen on esillä - selvittämään muita mahdollisia vaihtoehtoja.

Muina vaihtoehtoina esitettiin

- siirtoa toimistotehtäviin
- työaikojen lyhentäminen
- selvittää junasuorittajien halukkuuden ajateltuun "ostomenettelyyn".

Puheenvuoroissa käsiteltiin seuraavia asioita:

- eläkeikää ratkaistaessa on otettava huomioon myös työllisyyskysymykset
- eläkeiän korotuksella ei ole vaikutusta junasuorittajien osalta heidän joutuessa varsin useissa tapauksissa jo aikaisemmin esim. työkyvyttömyyseläkkeelle
- edellä olevasta johtuen "ostomenettely" on varsin epävarma sijoitus
- TVK-V:n kielteistä suhtautumista RVL:n eläketyötaisteiluun, johon Voipio vastasi, että itse asiassa ei olla erimielitä, mutta ne olosuhteet....

Puheenjohtaja Rantala selvitti virkanimikekysymystä, asetusvirka järjestelyjä sekä kiito- ja rahtikappaletavaran yhdistämistoimia.

- b) virkanimikkeet RH ja RVL ovat päässeet neuvottelutulokseen. Asia on menossa eduskuntakäsittelyyn.
- c) asetusvirka järjestelyt Asia on valtiovarainministeriössä. Asetusta ei ole vielä annettu, mutta odotetaan kuitenkin tämän vuoden puolella. Asetusvirka järjestelyjen osalta todettiin, että nykyinen järjestelmä, joka edellyttää lakkautettavien virkojen rahasumman olevan 30 % ostettavien virkojen summaa korkeamman, tyrehtyyttää hyvin pian järjestelymahdollisuudet. Nykyinen menettely on voimassa vuoden 1978 loppuun.
- d) kiito- ja rahtikpl-tavaran yhdistäminen Matikainen selosti RH:n suunnitelmia todeten mm., että kiitotavaraa rajattaisiin vain yhdeksi enintään 30 kg:n kolliksi. Yhdistäminen on ajoitettu tapahtuvaksi keväällä -78 RH on laskenut, että toimenpide vähentäisi näistä tehtävistä 30-40 liiton piiriin kuuluvaa henkilöä. Hallituksen taholta todettiin, että liitto (myös RL) on vaatinut, että sen on oltava mukana suunnitelmia jatkettessa ja päätöksiä tehtäessä ja että ennen ratkaisuja on tarpeen suorittaa asiakastutkimus po. asiasta. Liittoneuvosto piti hallituksen toimenpiteitä tarkoituksen mukaisina.

Liittoneuvosto hyväksyi evästyksenä hallitukselle esityksen, minkä mukaan hallitus selvittää liittokokoukselle -78, mihin toimenpiteisiin liitto on ryhtynyt esimiesasemassa olevien jäsenten palkkauksen korjaamiseksi siten, että se on oikeassa suhteessa alaisiin nähden, sekä esityksen, minkä mukaan selvitetään liiton sisällä, mitkä ryhmät ovat ansiotasossa korjauksen tarpeessa ja kuinka suuri korjaustarve on milläkin kohdalla.

Suoritetaan kiireellisyysjärjestykseen asetettava tavoitteiden määrittely seuraavaa ja seuraavia VES-kierroksia varten liiton sisällä. Tätä tavoittelista pidetään ohjeena palkkausasioita ratkaistaessa. Lisäpalkkioista ja palkanlisistä otetaan huomioon vertailussa epämuokavan työajan korvaus degressiivisesti painotettuna, muut täysimääräisenä.

Toisena vaiheena suoritetaan vertailevia selvityksiä RVL:n jäsenryhmien ja muiden rautatieläisjärjestöjen jäsenryhmien ansiotasojen kesken. Näiden selvitysten aiheuttamat palkkauksen korjaustarpeet sisällytetään tavoiteasetteluun vaikkapa toisen tai kolmannen vaiheen korjausmahdollisuudessa huomioon otettavaksi.

6. RAUTATIEVIRKAMIEHEN URA

Matikainen selvitti rautatievirkamiesten ja muidenkin rautatieläisryhmien uran etenemistä ja näihin liittyviä koulutusvaatimuksia todeten mm., että rautatievirkamieskunnan ura on ollut tähän asti melko selkeäpiirteinen, mutta nyt ryhdytty ottamaan ulkopuolelta normaalin urakierron korkeamman koulutuksen saaneita, minkä lisäksi on ollut havaittavissa pyrkimystä kouluttaa asemamieslinjalta henkilöitä rautatievirkamiesten perinteisiin tehtäviin.

Peruskoulun tulo on vaikuttanut alkuasetelmiin. Liiton koulutustyöryhmä on katsonut, että nykytilanteessa keskikoulua vastaavaksi peruskoulutodistukseksi tulisi määritellä sellainen, jolla on oikeus päästä opiskelemaan lukioon. Mahdollinen pohjakoulutusvaatimuksen nostaminen tulisi selvittää erikseen keskiasteen koulutusuudistuksen yhteydessä.

Liittoneuvosto velvoitti hallituksen laatimaan selvityksen urakierron yhtenäisiksi tavoitteiksi liiton piirissä sekä määrittelemään liiton kannan peruskoulukysymykseen.

Puheenvuoroissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin asioihin:

- eteneminen toimistokursseilta liikennekurssille epävarmaa
- onko junasuorittajiksi koulutettavien määrä oikeassa suhteessa tarpeeseen ja onko kyseisen koulutuksen anto tarpeellinen toimistotehtäviin
- ns. akateemisten asema keskushallinnossa

Julkilausuma kokous hyväksyi valtuuston laatiman esityksen liittovaltuus-
ton julkilausumaksi.

Julkilausuma muistion liite 3.

Matti Lojamo

LIITTONEUVOSTON JÄSENET 1977

=====

Varsinaiset jäsenet

Hallitus:

RANTALA Keijo
VANHANEN Kyösti
HILLMAN Pekka
AALTONEN Erkki
AHO Alisa
ANTTILA Irja
BOCKSTRÖM Lasse
ENQVIST Paul
IKONEN Jarmo
~~ILMANEN Raimo~~
JOUPPILA Jorma
KOSKENRANTA Pentti
KOVANEN Anna-Leena
MUSTONEN Päiviö
ORAVA Eero
PARTANEN Olavi
PEIPPO Taisto
POHJONEN Topias
SINISALO Raimo

Osastojen edustajat:

AHO Pirkko
RÄISÄNEN Raimo
KOVANEN Vilho
LAVASTE Mikko
TAMMINEN Pauli
MARTTALA Markku
MÄKIVIERIKKO Toivo
HIRVONEN Kauko
NUPPONEN Pentti

Ammatillisten yhdistysten edustajat:

NASKALI Marita
JÄRVINEN Airi
~~NEUVONEN Pekka~~
TORIKKA Mirjam
BOSTRÖM Viola
HILTUNEN Kauko
ALAVA Matti
~~KOSKINEN Elmo~~
NORDGREN Ingeborg

~~HEINÄ~~ Eila
MALMI Raimo
PELTOLA Raija
MATTILA Väinö
RAPO Matti
KASE Teuvo kohd 5. alkaen
~~HEINIÖ Mauri~~
HELENIUS Aili
LUOMA Aulis
~~KIVISTÖ Mikko~~
~~PIETILÄ Paavo~~
JANTUNEN Kirsti

Muut osanottajat

Jaostojen jäsenet:

HEINÄNEN Ensio
LAINE Taisto
MATIKAINEN Kalervo
~~AJALIN Tapio~~
HOTTI Raimo
~~NUMMENMAA Rauli~~
LAKIO Heikki
VÄLIMÄKI Esko

Tilintarkastajat:

PARTANEN Aarre
HANNONEN Kalevi

Toimihenkilöt:

LAURIKAINEN Veikko
LOJAMO Matti
OLLILAINEN Eila

LIITTONEUVOSTON KOKOUS

13.11.1977

E s i t y s l i s t a

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen puheenjohtajan vaali
3. Kokouksen sihteerin vaali
4. Kokouksen työjärjestys ja kokousmenettely
5. Virkamiehen oikeudellinen asema
Alustaa puheenjohtaja Viljo Tuokko
6. Ajankohtaiset kysymykset
Alustavat puheenjohtaja Keijo Rantala ja suunnittelu-
päällikkö likko B Voipio (eläkkeen laskenta)
7. Rautatievirkamiehen ura
Alustaa yleissihteerä Kalervo Matikainen
8. Kokouksen päättäminen



Julkilausuma

Rautatievirkamiesliiton liittoneuvosto vaatii nopeita toimenpiteitä junaturvallisuudesta vastaavien rautatievirkamiesryhmien eläkeiän saattomiseksi uuteen käsittelyyn. Vaikka eläkeiän alentaminen jäikin vuosi sitten toteutumatta, tämä ei merkitse sitä, että tavoitteesta on luovuttu. Keskeytymätöntä vuorotyötä tekevien liikenteen hoidossa olevien rautatievirkamiesten eläkeiän alentaminen on ajankohtainen siitäkin syystä, että tänä päivänä käydään yksityisellä sektorilla laajaa keskustelua eräiden muiden ryhmien eläkeiän alentamiseksi nuorisotyöttömyyden torjumiseksi.

Eläkkeiden laskentaperusteiden muutoksella ollaan puuttumassa jo saavutettuihin etuihin. Näitä toimenpiteitä ei saa toteuttaa yksinomaan palkanansaitsijoiden kustannuksella.

Komiteatasolla valmisteilla olevat virkamiesten oikeudellista asemaa merkittävästi heikentävät toimenpiteet on liittoneuvoston mielestä päättävästi torjuttava. Toteutettuina nämä merkitsisivät valtiotyönantajan täydellistä mielivaltaa mm irtisanomisten, lomautusten ja siirtojen osalta.

Liittoneuvosto katsoo, että julkishenkilöstönoikeusasemakomitean on keskityttävä virkaehtolainsäädännön ja virkamiesten oikeudellista asemaa säätelevien lakien ja asetusten kehittämiseen heikentämättä virkamiesten nykyistä asemaa.

Rautatielaitoksen suunnitelmissa jotka kohdistuvat kiitokappale-
rapalvelujen lopettamiseen on otettava huomioon yhteiskunnan,
asiakkaiden ja henkilökunnan intressit. Muissakin laitoksen toimintaa
koskevissa suunnitelmissa on selvitettävä kaikkien tarpeet, jotta
saadaan koko yhteiskuntaa hyvin palvelevia toimintatapoja ja -muotoja.
Hallituksen suunnittelema elvytysohjelma on toteutettava siten, että
sen aiheuttamat kustannukset eivät koidu yksinomaan palkansaajien
kannettaviksi.