

Pöytäkirja Rautatievirkamiesliiton ry:n liittokokouksesta, joka pidettiin Helsingissä 26.5.1974 klo 10.00-15.10.

Läsnä oli 69 edustajaa liiton eri jäsenyhdistyksistä.

1 § Valtakirjojen tarkastus

Valtakirjojen tarkastus alkoi tuntia ennen kokouksen avausta. Tarkastuksen suorittivat RVL:n hallituksen valtuuttamina Matti Rantala ja Veikko Laurikainen.

2 § Kokouksen avaus

Puheenjohtaja K Rantala avasi kokouksen todeten mm. kysymyksessä olevan uusien sääntöjen mukaisen ensimmäisen ns. "väliliittokokouksen" jossa vaaleja ei suoriteta.

2a § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kirjallinen kutsu sääntömääräiseen liittokokoukseen ja kokouksen työjärjestysehdotus liitteineen oli lähetetty jäsenyhdistyksille 2.5.1974 Liite 1.

Puheenjohtaja Rantala totesi liittokokouksen sääntöjen mukaisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Valtakirjojen ja suoritettun nimenhuudon perusteella äänivalta jakaantui jäsenyhdistyksittäin seuraavasti:

Yhdistys	Ääniä	Kokous- edustajia	Osa yhd. äänimäärästä / edustaja
V.R. Liikennevirkamiesyhdistys	43	42	1 1/43
Rautatien Teknillisten Yhdistysten Liitto	8	4	2
Rautatiehallituksen Virkamiehet	7	6	1 1/7
VR Rataosaston Virkamiehet	4	4	1
Asemapäällikköyhdistys	4	4	1
VR Koneosaston Virkamiehet	3	3	1
VR Hankintavirkamiehet	3	3	1
Rautateiden ATK-virkailijat	3	3	1
	75	69	

Liite 2.

3 § Kokouksen puheenjohtajien vaali

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin A Kortelainen ja O Partanen.

4 § Kokouksen sihteerien vaali

Kokouksen sihteereiksi valittiin H Lakio ja M Lojamo.

5 § Kokouksen pöytäkirjantarkistajien vaali

Kokouksen pöytäkirjan tarkistajiksi valittiin M Puska ja T Tamminen.

6 § Kokouksen ääntenlaskijain vaali

Ääntenlaskijoiksi valittiin H Raatikainen ja M Alava.

7 § Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Liitteenä 3 hallituksen ehdotus työjärjestykseksi, joka hyväksyttiin lisäyksellä, että VL:n pj V Tuokko pitää alustuksensa ennen toimintakertomuksen käsittelyä.

8 § Kokouksen valiokuntien asettaminen

Hallitus esitti, ettei valiokuntia asetettaisi.

Ekman ym. esittivät asetettavaksi ponsivaliokunnan.

Hallitus peruutti esityksensä.

Asetettiin ponsivaliokunta, johon valittiin Esko Välimäki (puheenjohtajaksi), Eino Kivari ja Börje Ekman.

9 § Rautatievirkamiesliiton toimintakertomus 7.5.1973 - 25.5.1974

Liite 4

Puheenjohtaja V Tuokko esitti alustuksessaan laajan katsauksen VES-neuvottelujen eri vaiheisiin, taustaan ja saavutettuun neuvottelutulokseen.

Toimintakertomuksen käsittely:

Kohta "Yleistä" sivu 3.

Kokousedustajat käyttivät 11 puheenvuoroa, joissa esitettiin voimakasta arvostelua mm. seuraavista seikoista:

- TVK-V:n sivuuttaminen yleissopimusta luotaessa
- VL luopui liian aikaisessa vaiheessa asetetuista vaatimuksista
- jäsenistön heikosta informaatiosta
- VL:n sisäisestä järjestökurista
- RVL:n hallituksen hajanaisuudesta
- takamaksujen maksamisen siirtämisestä

Kohta "Hallitus", sivu 4

Puska esitti M Anttilan ym. kannattamana liittokokouksen päätettäväksi, että kokous päättäisi suositella hallitukselle ylimääräisen liittokokouksen koollekutsumista tulevan syksyn aikana tarkoituksena antaa hallitukselle epäluottamuslause ja valita uusi hallitus.

Orrainen esitti Onikin ym. kannattamana, ettei ylimääräistä liittokokousta kutsuta koolle.

Suoritetussa koeäänestyksessä, joka suoritettiin kättä nostamalla, sai Puskan esitys 34 ääntä ja Orraisen esitys 27 ääntä. 8 kokousedustajaa ei osallistunut äänestykseen.

Puskan esitys hyväksyttiin liittokokouksen suositukseksi.

Kohta "Yleisluontoiset asiat", sivu 18.

Kortelainen huomautti siitä, että kiinnitettäessä huomiota tulo-palkkoihin on vaarassa unohtua jäsenistön enemmistön, pl:ssa A 15 ja sen yläpuolella olevien ansiotason kehitys.

Kohta "Virkaehtosopimus", sivu 26

O Partanen ja Lyden kiinnittivät huomiota virkasuhdeasuntojen vuokrien voimakkaaseen korotukseen esittäen, että myöskin tämä kysymys on saatava VES:n piiriin.

Kohta "Kokonaisselvitys", sivu 30.

Matikainen antoi lisäselvityksiä viransijaisuuspalkkio- ja virkajärjestelyneuvotteluista.

Kohta "Epäpätevien käyttö", sivu 33.

Tikkanen ja Hallanoro kiinnittivät hallituksen huomiota valvonnan tehostamiseen käyttäessä epäpäteviä liikennevirkamiehtehtävissä.

Kohta "Vuosiloma", sivu 33.

Kuivala Kivarin kannattamana esitti, että jatketaan tehostetusti toimenpiteitä syyskuun poistamiseksi kesäkuukausista Oulun- ja Lapin lääneissä.

Kohta "Työaika", sivu 35

Puska totesi, että työhönsidonnaisuusaika esim. tavaratoimistoissa saattaa olla jopa 13 - 14 tuntia/vrk. Aikaa on saatava lyhyemmäksi n. 10 tuntiin.

Rusanen esitti saman epäkohdan korjaamiseksi meneteltäväksi siten, että työhönsidonnaisuus saa olla enintään 2 tuntia suurempi kuin päivittäinen työaika.

Kohta "Rahtikirjarahat", sivu 36.

Rusanen ja Puska esittivät ryhdyttäväksi toimenpiteisiin rahtikirjarahojen korottamiseksi.

Puska esitti selvitettäväksi

- voiko virkamies kieltäytyä rahtikirjojen hankinnasta?
- voiko virkamies kieltäytyä täyttämästä rahtikirjaa asiakkaan edustajana

Kohta "Eläkeikä", sivu 36.

Pohjonen, Kivari ja Kortelainen painottivat kaikkien mahdollisten keinojen ja tilaisuuksien hyväksikäyttöä eläkeikäkysymyksen myönteiseen ratkaisuun saattamiseksi. Pohjonen esitti osaratkaisuksi, että rintamamiesten eläkeikä olisi: eläkeikä (63 v.) - rintama-palvelusaika.

Kohta "Terveydenhuolto", sivu 40

Lappi esitti Vilhusen kannattamana, että RVL:n olisi kiireellisesti yhdessä SVML:n ja RL:n kanssa lähetettävä a.o. ministeriölle anomus, että VR:n Pieksämäen terveyskeskukseen saataisiin palkata päätoiminen rautatielääkäri vaihtoehtona kahden osapäivätoimisen sijaan.

Kohta "Koulutuksen uudistaminen", sivu 44.

Rapo kiinnitti huomiota jo vuosia työssä olleiden virkamiesten jatkokoulutuksen puutteellisuuteen ja Hertteli koulutustoimen ohjesäännön uusimiseen.

Hallituksen taholta annettiin lisäselvitystä asiaan.

Kohta "Organisaatiouudistus", sivu 47.

Asiasta käytettiin 11 kokousedustajan puheenvuoroa.

Konduktööriyhdistyksen hyväksymisestä RVL:n jäsenjärjestöksi suoritettiin hallituksen toimenpiteitä sitomaton suuntaa antava koeäänestys, jossa hyväksymisen puolesta annettiin 34 ääntä ja hylkäämisen puolesta 13 ääntä.

Liiton organisaatiota koskevan keskustelun jälkeen liittokokous velvoitti hallituksen jatkamaan työskentelyä uudistuksen toteuttamiseksi.

Kohta "Oikeusapu", sivu 54.

Ekman, Hartikainen ja Kortelainen arvostelivat hallituksen toimenpiteitä oikeusapukysymyksen järjestämiseksi.

Liittokokous katsoi, etteivät suoritettut toimenpiteet ole olleet riittäviä ja velvoitti hallituksen jatkamaan toimenpiteitä asian järjestämiseksi.

Kohta "Allekirjoitukset", sivu 55.

Todettiin, että allekirjoituksista puuttuu KoV:n edustajan nimi. Lisättiin O Kettunen.

10 § Liittokokouksen ponsi

Ponsivaliokunnan luonnoksesta poistettiin työtaistelurahastoa koskeva kohta.

Ponsi hyväksyttiin liittokokouksen julkilausumaksi ja päätettiin, ettei sitä anneta julkisuuteen, mutta toimitetaan VL:n hallituksen tietoon.

11 § Tilikertomukset vuodelta 1973 ja tilintarkastajien lausunnot sekä tilinpäätösten vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen

a) Rautatievirkamiesliitto (toimintakertomuksen liitteet 2a ja 3a)

b) Rautatievirkamieslehti (" " 2b ja 3b)

c) Rautatieliikenne-lehti (" " 2c ja 3c)

Todettiin, että Rautatievirkamieslehden tilinpäätöksen vastattavaa ryhmästä puuttui ennakkomaksun ilmoituksista - 300 mk, joka lisättiin loppusumman pysyessä muuttumattomana.

Tilinpäätökset hyväksyttiin, merkittiin tiedoksi tilintarkastajien lausunnot, esitetyt poistot saatavista hyväksyttiin. Vastuuvollisille myönnettiin vastuuvapaus. Liite 5.

12 § Toimenpiteet tilinpäätösten johdosta

Kaikkissa tilinpäätöksissä esiintyneet ylijäämät päätettiin jättää tulostilille.

13 § Tulo- ja menoarvioiden vahvistaminen sekä jäsenmaksun suuruuden ja suorittamisajan määrääminen

a) Rautatievirkamiesliitto

b) Rautatievirkamieslehti

c) Rautatieliikenne-lehti

Liittokokous hyväksyi hallituksen esitykset sellaisenaan. Liite 6.

14 § Liittokokousaloite

Rautateiden ATK-virkailijat ry:n esitys sääntömuutokseksi ja hallituksen siitä antama lausunto. Liite 7

Liittokokous hyväksyi hallituksen asiasta antaman selvityksen ja esityksen.

15 § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rantala kiitti kokoustoimihenkilöitä suoritetusta työstä ja kokouspuheenjohtaja Partanen kokouksen osanottajia erittäin asiallisesta kokouksen kulusta. Molemmat esittivät vakavan vetoomuksen jäsenistölle organisaatiouudistuksen päätökseen viemiseksi.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

Puheenjohtajat

Antti Kortelainen

Olavi Partanen

Sihteerit

Matti Lojamo

Heikki Lakio

Pöytäkirja tarkistettu ja hyväksytään

Mauri Puska

Toivo Tamminen

Helsinki 2.5.1974

N:o 160/PK

Asia: kutsu sääntömääräiseen
liittokokoukseen

Jäsenyhdistyksille

Rautatievirkamiesliiton jäsenjärjestöt kutsutaan sääntömääräiseen liittokokoukseen, joka pidetään sunnuntaina 26.5.1974 Helsingissä rautatieaseman Kerholassa. Kokous alkaa kello 10.00.

Kokouksessa käsitellään oheisessa työjärjestysehdotuksessa mainitut asiat.

RAUTATIEVIRKAMIESLIITTO ry

Puheenjohtaja

Keijo Rantala
Keijo Rantala

Yleissihteeri

Kalervo Matikainen
Kalervo Matikainen

Toimintakertomus lähetetään myöhemmin.

Tiedoksi:

Liiton hallitus

Tilintarkastajat

Rautatievirkamieslehti

Rautatieliikenne-lehti

Yhdistys ry:n vuosikokouksesta, joka pidettiin Kouvolassa Kauppaoppilaitoksella 2.3.1974 kello 11.00 - 17.00 ja 3.3.1974 kello 10.00 - 16.00. Läsä oli 170 jäsentä ja lisäksi valtakirjalla edustettuna 753 jäsentä.

1 § Avaus

Yhdistyksen puheenjohtaja Kyösti Vanhanen lausui kokoukseen saapuneet jäsenet tervetulleiksi ja avasi kokouksen.

2 § Kokouksen puheenjohtajat

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin apul.asemapäällikkö Jukka Ranta sekä kirjurit Pentti Kiuru ja Vieno Kyyrö.

3 § Kokouksen sihteerit

Kokouksen sihteereiksi valittiin kirjurit Martti Pukki ja Pekka Laitinen.

4 § Pöytäkirjan tarkastajat

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin kirjurit Kauko Pokki ja Ossi Vainio. Vainion tilalle 12 § kohdasta Virkajärjestelyt alkaen kirjuri Pekka Tommiska.

5 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Vuosikokous todettiin koollekutsutuksi sääntöjen 7 § mukaisesti Rautatievirkamieslehdessä 2/-74 1.2.1974 julkaistulla ilmoituksella ja siten lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

6 § Työjärjestys

----- Muuten työjärjestys hyväksyttiin.

21 § Yhdistyksen edustus RVL:n liittokokouksessa.

Hyväksyttiin yksimielisesti johtokunnan esitys, että liittokokousedustajiksi valitaan johtokunnan jäsenet ja kolme edustajaa kustakin osastosta, Helsingin osastosta kuitenkin viisi.

Kokouksen puheenjohtaja Jukka Ranta päätti kokouksen.

Kouvolassa 3.3.1974

Jukka Ranta
Jukka Ranta
puheenjohtaja

Pentti Kiuru
Pentti Kiuru
puheenjohtaja

Vieno Kyyrö
Vieno Kyyrö
puheenjohtaja

Martti Pukki
Martti Pukki
sihteeri

Pekka Laitinen
Pekka Laitinen
sihteeri

Olemme tänään pöytäkirjan tarkastaneet ja todenneet sen kokouksen kulun ja siinä tehtyjen päätösten mukaiseksi.

Kouvolassa 20.5.1974

Kauko Pokki
Kauko Pokki

Ossi Vainio
Ossi Vainio

Pekka Tommiska
Pekka Tommiska

pöytäkirjan tark.

Otteen oikeaksti todistavat:

Eila Ollilainen
Eila Ollilainen

Raili Näsman
Raili Näsman

Läsnä K Vanhanen puh. joht.
E Hertteli
Irja Anttila
I Böckerman
Eini Hallanoro
E Kivari
Anna-Leena Kovanen
T Laine siht.
H Lakio
Y Lappi
A Luoma

L Lyden
E Orava
Kirsi Pelttonen
T Pohjonen
M Rantala
J Saarela
P Vilen
E Välimäki
Helvi Siekkinen

Lisäksi olivat läsnä RVL:n liittokokoukseen osallistuvat LVY:n liittokokousedustajat.

100 § Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja totesi päätösvaltaisuuden todeten samalla, että LVY:n liittokokousedustajilla on puhevalta.

101 § Pöytäkirjan tarkistajat

Pöytäkirjan tarkistajiksi valittiin Anna-Leena Kovanen ja Pertti Vilén.

102 § Työjärjestyksen hyväksyminen

Hyväksyttiin - - - - -

104 § Liittokokousedustajat

RVL:n liittokokoukseen (26.5.1974) yhdistyksen liittokokousedustajiksi nimettiin

Kyösti Vanhanen	Anna-Leena Kovanen	Lauri Rusanen	Mauri Puska
Matti Rantala	Esko Välimäki	Helge Raatikainen	Jorma Jouppila
Aulis Luoma	Eini Hallanoro	Helvi Jukkara	Ossi Vainio
Irja Anttila	Pertti Vilén	Aate Lumio	Esko Vainio
Eino Hertteli	Kirsi Pelttonen	Jorma Laukkanen	Anja Tikkanen
Jorma Saarela	Eero Orava	Jukka Katajamäki	Seppo Kohonen
Lennart Lyden	Maija Karhunen	Jouko Aaltonen	Anja Hotti
Ivar Böckerman	Kauko Hartikainen	Pentti Vilhunen	Arvo Kuivala
Eino Kivari	Börje Ekman	Raimo Sinisalo	Matti Anttila
Yrjö Lappi	Lea Peltola	Aarne Ronkainen	
Topias Pohjonen	Raimo Räisänen	Antti Kortelainen	
		Martti Saukkonen	

Tämä pykälä on luettu ja tarkistettu välittömästi kokouksessa.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

Puheenjohtaja

Kyösti Vanhanen
Kyösti Vanhanen

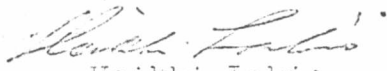
Sihteeri

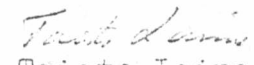
Taisto Laine
Taisto Laine

Anna-Leena Kovanen
Anna-Leena Kovanen

Pertti Vilén
Pertti Vilén

Otteen oikeaksi todistavat:


Heikki Lakio


Taisto Laine

O t e.

1/74

sesta, joka pidettiin liiton toimistossa
25.1.1974 alkaen klo 16.30.

Läsnä: puheenjohtaja T Luoma, O Saaristo
1 - 7a SS, A Paananen, T Tossavainen,
O Järvenpää, P Ruuska, T Tamminen
1 - 7a SS, O Orrainen 1 - 7a SS,
O Kanerva ja H Lakio, joka laati pöytä-
kirjan.

1 § Avaus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja totesi sen päätösvaltaiseksi.

2 § Pöytäkirjan tarkistajat

Pöytäkirjan tarkistajiksi valittiin T Tamminen, O Kanerva.

3 § Työjärjestyksen hyväksyminen

Esityslistalle muihin asioihin lisättiin -----
-----, liittokokousedustajien nimeäminen, ----

6 § Muut asiat

a) Nimettiin RTYL:n liittokokousedustajiksi O Saaristo, A Paananen,
T Tossavainen, O Järvenpää, P Ruuska, O Orrainen, T Tamminen ja
varalle M Jukarainen.

Kokous päättyi klo 21.45

Pöytäkirjan vakuudeksi

Puheenjohtaja T Luoma
T Luoma

Sihteeri Heikki Lakio
Heikki Lakio

Pöytäkirja tarkistettu ja hyväksytty

T Tamminen
T Tamminen

O Kanerva
O Kanerva

Otteen oikeaksti todistavat:

Eila Ollilainen

Raili Näsman

- | | | |
|----------------------|-----------------|-------|
| - 1 luokan kirjuri | Martti Suuronen | (Hki) |
| - liikennetarkastaja | Viktor Väyrynen | (Pm) |

§ 17.

Rautatievirkamiesliiton liittokokoukseen 26.5.1974 valittiin:

- | | | |
|-------------------------|----------------|-------|
| - apulaisasemapäällikkö | Matti Rapo | (Hki) |
| - liikennetarkastaja | Paavo Kae | (Hki) |
| - asemapäällikkö | Väinö Mattila | (Tja) |
| - asemapäällikkö | Olavi Partanen | (Tl) |

Varalle:

- | | | |
|-------------------------|-----------------|-------|
| - apulaisasemapäällikkö | Eero-Veli Saine | (Vma) |
| - liikennetarkastaja | Teuvo Kase | (Hki) |

§ 18.

Johtokunta sai tehtäväksi valita mahdolliset muut edustajat muihin järjestöelimiin.

§ 19.

Tilintarkastajiksi valittiin:

- | | | |
|----------------------|---------------------|-------|
| - liikennetarkastaja | Karl-Erik Källström | (Hki) |
| - liikennetarkastaja | E Viitala | (Hki) |

Varalle:

- | | | |
|-------------------------|---------------|-------|
| - asemapäällikkö | H Naukkarinen | (Hki) |
| - apulaisasemapäällikkö | Alpo Tenhola | (Hki) |

§ 20.

Vuosikokous päätti yksimielisesti muuttaa Asemapäällikköyhdistys r.y:n Opintorahaston sääntöjen 3 §:n seuraavan sisältöiseksi:

Opintorahaston peruspääomana on puolet lepokoti Rauhanlinnan myyntihinnasta, eli 1250 markkaa ja kartutetaan sitä lahjoituksilla, testamenteilla ja muilla yhdistyksen sääntöjen myöntämällä keinoilla sekä kertyneitten varojen koroilla ja osingoilla.

Samalla vuosikokous päätti yksimielisesti poistaa säännöistä 4 §.

Oheiset valokopiot oikeiksi todistaa Helsingissä 22.5.1974

Uuno Petäjä
Uuno Petäjä

Pirkko Laakso
Pirkko Laakso

Pöytäkirja, pidetty Asemapäällikköyhdistys
r.y.:n vuosikokouksessa Hämeenlinnassa
hotelli-ravintola Aulangolla 27.4.1974
klo 14.00-17.45. Läsnä oli 18 yhdistyksen
jäsentä sekä liikenneosaston vs. ylijoh-
taja H Römer ja Rautatievirkamiesliiton
puheenjohtaja Keijo Rantala.

§ 1.

Yhdistyksen puheenjohtaja apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto
toivotti liikenneosaston vs. ylijohdaja H Römerin, Rautatievir-
kamiesliiton puheenjohtaja Keijo Rantalan sekä yhdistyksen jä-
senet tervetulleiksi ja avasi vuosikokouksen. Avauspuheessaan
hän kosketteli viimeaikaisia tapahtumia yhdistyksen toiminnassa
ja palkkauskehitystä. Yhdistyksen kunniajäsen liikennetarkas-
taja Viljo Rintalan muistoa kunnioitettiin hetken hiljaisuudella...

§ 2.

Vuosikokous todettiin laillisesti ja sääntöjen määräämällä
tavalla kokoonkutsutuksi sekä päätösvaltaiseksi.

§ 3.

Vuosikokouksen puheenjohtajaksi valittiin apulaisasemapäällikkö
Reima Lyytikäinen ja sihteeriksi asemapäällikkö Runar Romar.

§ 4.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin apulaisasemapäällikkö Eino
Hiihtola ja Liikennetarkastaja Ilmo Luhtinen.

§ 5.

Päätettiin, että pöytäkirjan tarkastajat toimivat ääntenlaski-
joina.

§ 6.

Liikenneosaston vs. ylijohdaja H Römer piti alustuksen keski-
johdon koulutuksesta, palkkauksesta ja tulevaisuuden näkymistä,

Pöytäkirja Rautateiden ATK-virkailijain sääntömääräisestä vuosikokouksesta, joka pidettiin Rautatiehallituksen ruokalassa helmikuun 20. päivänä 1974 alkaen klo 16.30. Kokouksen alkaessa oli läsnä 68 yhdistyksen jäsentä. Lisäksi oli kutsuvieraana läsnä KVL:n puheenjohtaja Keijo Rantala. (liite o)

1 §

Puheenjohtaja Lepistö avasi kokouksen.

2 §

Todettiin kokous päätösvaltaiseksi.

3 §

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin Pertti Hiitola ja Johannes Happonen. Happonen toimi puheenjohtajana kokouksen alkuosan ja Hiitola loppuosan.

4 §

Kokouksen sihteeriksi valittiin Tuula Kulmala ja Marja-Leena Alonen.

5 §

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Auvo Lukki ja Anja Heikkinen.

6 §

Ääntenlaskijoiksi valittiin Juhani Koivunen, Esko Pääkkönen ja Timo Kivelä.

16 §

Rautatievirkamiesliiton liittokokouksen edustajiksi ja heidän varamieheksi valittiin yksimielisesti seuraavat:
Taisto Peippo ja hänen varamieheksensä Pertti Rantikainen,
Timo Kivelä ja hänen varamieheksensä Pekka Neuvonen,
Arja Puhjo ja hänen varamieheksensä Pirkko Toivonen.

Vuosikokouksen puheenjohtaja Pertti Hiitola päätti kokouksen
klo 20.00.

Pöytäkirjan vakuudeksi

puheenjohtajat

Johannes Happonen

Pertti Hiitola

Johannes Happonen

Pertti Hiitola

sihteerit

Tuula Kulmala

Marja-Leena Alonen

Tuula Kulmala

Marja-Leena Alonen

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytään
Helsingissä maaliskuun 6. päivänä 1974

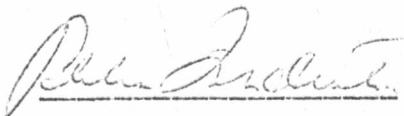
Anja Heikkinen

Auvo Lukki

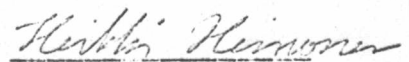
Anja Heikkinen

Auvo Lukki

Utteen oikeaksi todistavat



Pekka Lähdesmäki



Heikki Heino

Paikka : Hotelli Helsingin kabinetti

Aika : 2.3.1974 klo 10.00

Läsnä : 35 yhdistyksen jäsentä

1§ Kokouksen avaus
Yhdistyksen puheenjohtaja avasi kokouksen toivottaen osanottajat tervetulleiksi.

2§ Kokouksen järjestäytyminen
a) Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin tr L. Hovi

3§ Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
Puheenjohtaja totesi kokouksen sääntöjen mukaan koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4§ Kokouksen järjestäytyminen
b) Kokouksen sihteeriksi valittiin yhdistyksen sihteeri krj V. Parviainen.
c) Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin kmr H. Alin ja ins T. Ajalin.
d) Äänten laskijoiksi valittiin lab R. Leiponen ja tr K. Nikkinen.

14 § Edustajien ja varaedustajien vaali niihin järjestöihin ja elimiin, joihin yhdistys kuuluu
a) RVL:n liittokokoukseen 3 + 3 varajäsentä
- varsinaisiksi jäseniksi valittiin krj V. Parviainen, aostp M. Alava ja lab M. Kuusela.
- varajäseniksi valittiin krj E. Saarnisto, ins T. Ajalin ja krj R. Kalpa.
b) Hallinnollisten neuvottelukuntaan 1 + 1 varajäsen
- varsinaiseksi jäseneksi valittiin yhdistyksen puheenjohtaja
- varajäseneksi valittiin yhdistyksen varapuheenjohtaja.

Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osanottajia ja päätti kokouksen
klo 12.15.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Lauri Hovi

Lauri Hovi

Puheenjohtaja

V. Parviainen

V. Parviainen

Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastajat:

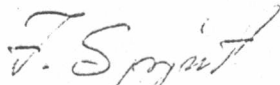
H. Alin

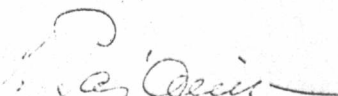
T. Ajalin

H. Alin

T. Ajalin

Otteen oikeaksi todistavat:


I. Spjut


L. Pajarinen

Ote

Pöytäkirja Rautatiehallituksen Virkamiehet r.y:n varsinaisesta vuosikokouksesta, joka pidettiin Helsingin rautatieaseman Kerholassa tiistaina 26 päivänä maaliskuuta 1974 klo 16.30 alkaen.

Kokoukseen osallistui 92 yhdistyksen jäsentä sekä Rautatievirkamiesliiton järjestösihteeri Heikki Lakio. (Liite n:o 1 osanottajaluettelo).

- - -

5 §

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. (Liite 2 kokouskutsu).

- - -

11 §

RVL:n liittokokousedustajiksi valittiin: Erkki Aaltonen, Pirkko Aho, Helga Hovi, Anneli Jäske, Samuli Kantanen, Marjatta Nyberg ja Pentti Onikki.

Muut edustukset päätettiin jättää johtokunnan nimettäväksi.

- - -

14 §

Kokouksen puheenjohtaja Santaranta kiitti osanottajia ja päätti kokouksen klo 19.45.

Pöytäkirjan vakuudeksi

M Santaranta
Mauri Santaranta
puheenjohtaja

A Rikkinen
Aarne Rikkinen
puheenjohtaja

Paul Engvist
Paul Engvist
sihteeri

Liisa Pesonen
Liisa Pesonen
sihteeri

Olemme tänään 2 päivänä huhtikuuta 1974 vuosikokouksen valitsemina pöytäkirjantarkastajina tarkastaneet tämän pöytäkirjan ja havainneet sen kokouksen kulun mukaisesti laadituksi.

Silja Sarsama
Silja Sarsama

Liisa Miettinen
Liisa Miettinen

Otteen oikeaksi todistavat:

S. J. A. Reikalahti

Kerttu Halmi

sääntömääräisestä vuosikokouksesta, joka
pidettiin Helsingin aseman Kerholassa huhti-
kuun 6 p:nä 1974 alkaen klo 12.00.
Läsnä oli 53 yhdistyksen jäsentä.
Kokouksen puheenjohtajana toimi konttori-
päällikkö Yrjö Veijalainen ja sihteerinä
krj Ritva Liukkonen.

4 §

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

14 §

Yhdistyksen edustajiksi liittokokoukseen valittiin kpä Aarne Joki,
akli Leila Rämän, kirjuri Kirsti Jantunen ja tapl Mirja Pouta.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

Yrjö Veijalainen
Yrjö Veijalainen

Ritva Liukkonen
Ritva Liukkonen

Vuosikokouksen puheenjohtaja

Vuosikokouksen sihteeri

Olemme tarkastaneet tämän pöytäkirjan ja todenneet sen yhtäpitäväksi
kokouksen kulun kanssa.

Helsingissä, huhtikuun 22 p:nä 1974

Aira Loikkanen
Aira Loikkanen

Eila Happonen
Eila Happonen

Otteen oikeaksi todistavat:

Tuula Peltovuori

Tuula Peltovuori
Ratapiiri Seinäjoki

Anja Varpuluoma

Anja Varpuluoma
Ratapiiri Seinäjoki

Ote

Pöytäkirja VR Koneosaston Virkamiehet
r.y:n vuosikokouksesta Vaasassa VR:n Kor-
huhuoneella 09.03.1974 alkaen klo 15.00.
Kokouksessa oli saapuvilla 32 yhdistyksen
jäsentä.

Pöytäkirjan laati F.A.Arve.

12 §

Yhdistyksen edustajiksi NVL:n liittokokoukseen valittiin vakina-
siksi jäseniksi Pentti Koskenranta (itsestään), Olavi Kot-
tunen, Raija Peitola ja F.A. Arve. Varajäseniksi Alli Ajonaa,
Lea Verkasalo ja Sirpa Vepsä.

Pöytäkirjan vakuudeksi:

Puheenjohtaja

Eerikki Mäjjäsaari
Eerikki Mäjjäsaari

Sihteeri.

F. A. Arve
F.A. Arve

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty
Vaasassa maaliskuun 13 p:nä 1974

Marja Lönnroos
Marja Lönnroos

Paula Lönnroos
Paula Lönnroos

E h d o t u s
RAUTATIEVIRKAMIESLIITON
sääntömääräisen liittokokouksen
t y ö j ä r j e s t y k s e k s i
26.5.1974

- 1) Valtakirjojen tarkastus kello 9.00
- 2) Kokouksen avaus kello 10.00
- 3) Kokouksen puheenjohtajien vaali
- 4) Kokouksen sihteerien vaali
- 5) Kokouksen pöytäkirjantarkistajien vaali
- 6) Kokouksen ääntenlaskijain vaali
- 7) Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
- 8) Kokouksen valiokuntien asettaminen
Hallitus esittää, ettei valiokuntia asetettaisi
- 9) Rautatievirkamiesliiton toimintakertomus 7.5.1973 - 25.5.1974
- 10) Tilikertomukset vuodelta 1973 ja tilintarkastajien lausunnot sekä tilinpäätösten vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen
 - a) Rautatievirkamiesliitto (toimintakertomuksen liitteet 2a ja 3a)
 - b) Rautatievirkamieslehti (" " 2b ja 3b)
 - c) Rautatieliikenne-lehti (" " 2c ja 3c)
- 11) Toimenpiteet tilinpäätösten johdosta
- 12) Tulo- ja menoarvioiden vahvistaminen sekä jäsenmaksun suuruuden ja suorittamisajan määrittäminen
 - a) Rautatievirkamiesliitto (liite 1)
 - b) Rautatievirkamieslehti (liite 2)
 - c) Rautatieliikenne-lehti (liite 3)
- 13) Liittokokousaloite
Rautateiden ATK-virkailijat ry:n esitys sääntömuutokseksi ja hallituksen siitä antama lausunto (liite 4)
- 14) Kokouksen päättäminen

**RAUTATIEVIRKAMIESLIITON
TOIMINTAKERTOMUS**

7. 5. 1973 — 25. 5. 1974



**Rautatievirkamiesliiton
sääntömääräiselle
liittokokoukselle
Helsingissä
26. 5. 1974**

YLEISTÄ

Kulunut toimintakausi on ollut tavanomaisen toimintarikas. Neuvottelu- ja sopimustoiminta sekä niihin valmistautuminen ovat saavuttaneet mittasuhteet, jotka työllistävät paitsi liiton toimiston myös lukuisat luottamushenkilöt erittäin tiiviisti.

Jo syksyn liukumajärjestelyneuvottelut mutta varsinkin kevään varsinaiset sopimusneuvottelut osoittautuivat poikkeuksellisen hankaliksi ja aiheuttivat lopulta jopa TVK-V:n työtaistelu-uhan jättämisen. Tilanteen vakavuus aiheutti sekä VL:n että RVL:n piirissä ilmiöitä, jotka tulee myöhemmin vastaisen varalta tarkoin selvittää.

Rautatievirkamiesliiton toiminnan ulospäin näkyvänä piirteenä kulu-neella toimintakaudella olivat syksyllä liittovaltuuston viimeisen kokouksen yhteydessä pidetyt 100-vuotisjuhlat. Maan vanhimman virkamiesjärjestön asema asettaa liitolle myös vastaisuudessa määrättyjä velvoituksia.

Liiton sisäisiä toimintaedellytyksiä on jatkuvasti pyritty parantamaan. Liittokokouksessa muutettiin puheenjohtajan toimi päätoimiseksi sekä uudistettiin liiton sääntöjä. Uudet elimet, virkasuhde- ja työsuhtejaostot, ovat saaneet "tulikasteensa" ja molempien osalta voidaan niiden tarpeellisuus tänä päivänä varsin selvästi todeta.

Toiminnan tehostamiskeinoja tulee edelleen selvittää ja eräänä tärkeänä osana joudutaan ottamaan lopullista kantaa liiton organisaation uudistamissuunnitelmiin. Näissä kannanotoissa tulee asiaa käsitellä enakkoluulottomasti ja vain siltä pohjalta, joka on ollut koko uudistus-suunnitelman perustana: jäsenkunnan asioiden mahdollisimman tehokkaan hoitamisen kannalta.

Neuvottelusuhteissa rautatiehallitukseen on käytäntö ollut tavanomai-nen. Tulokset ovat luonnollisesti vaihdelleet mutta monia asioita on voitu saattaa tyydyttävään tulokseen luottamusmiesten ja järjestön toimen-pitein.

JÄSENET JA HALLINTO

Jäsenyhdistykset

Rautatievirkamiesliittoon ovat kertomuskautena kuuluneet seuraavat rautatievirkamiesten ammatilliset jäsenjärjestöt yhdistyksineen ja osastoineen:

- V.R. Liikennevirkamiesyhdistys ry, kahdeksan osastoa
- Rautatien Teknillisten Yhdistysten Liitto ry, jäsenenä VR Konepajateknikot ry, Veturiteknikot ry, VR:n Teknilliset Toimihenkilöt ry ja Valtionrautateiden Varikonpäälliköt ry
- Rautatiehallituksen Virkamiehet ry
- VR Rataosaston Virkamiehet ry
- Asemapäällikköyhdistys ry
- VR Koneosaston Virkamiehet ry
- VR Hankintavirkamiehet ry
- Rautateiden ATK-virkailijat ry

Liitteessä n:o 1 on eritelty jäsenten määrät eri yhdistyksissä ja liitteessä 1 a jäsenten jakautuminen palkkausluokittain.

Hallinto ja toimielimet

Puheenjohtajat

Liiton puheenjohtajana on toiminut Keijo Rantala. Puheenjohtajan toimi muuttui päätoimiseksi 1. 7. 73 lukien. Ensimmäisenä varapuheenjohtajana on toiminut yliteknikko Tauno Luoma ja toisena varapuheenjohtajana osastosihteeri Samuli Kantanen.

Hallitus

Liiton hallitukseen ovat puheenjohtajan lisäksi liittokokouksen valitsemina kuuluneet seuraavat henkilöt eri jäsenyhdistyksistä (suluissa henkilökohtainen varajäsen):

V.R. Liikennevirkamiesyhdistys ry: kirjuri Kyösti Vanhanen (asemamestari Jorma Laukkanen), kirjuri Aili Helenius (kirjuri Maija Karhunen), aikataulunsuunnittelija Matti Rantala (kirjuri Eino Hertteli), kirjuri Irja Anttila (asemamestari Eero Orava), asemamestari Ivar Böckerman (kirjuri Jukka Katajamäki) ja kirjuri Aulis Luoma (kirjuri Yrjö Antila),

Rautatien Teknillisten Yhdistysten Liitto ry: yliteknikko Tauno Luoma (yliteknikko Orjo Orrainen),

Rautatiehallituksen Virkamiehet ry: osastosihteeri Samuli Kantanen (kirjanpitäjä Pentti Onikki) ja liikennetarkastaja Pekka Hillman (kirjuri Mirjam Torikka),

VR Rataosaston Virkamiehet ry: konttoripäällikkö Mikko Kivistö (kirjuri Kirsti Jantunen),

Asemapäällikköyhdistys ry: apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto (liikennetarkastaja Paavo Kae),

VR Koneosaston Virkamiehet ry: osastosihteeri Olavi Kettunen (konttoripäällikkö Pentti Koskenranta),

VR Hankintavirkamiehet ry: tarkkaaja Päiviö Mustonen (laborantti Matti Kuusela) ja

Rautateiden ATK-virkailijat ry: suunnittelija Hannu Lepistö (operaattori Raimo Hotti).

Lisäjäsenenä hallituksen kokouksiin ovat osallistuneet varikonpäällikkö Olavi Kanerva ja rautatievirkamiesten päätoiminen pääluottamusmies Ensio Heinänen puhe- ja esityksenteko-oikeudella.

Työvaliokunta

Työvaliokuntaan ovat kuuluneet puheenjohtaja Keijo Rantala, varapuheenjohtajat Tauno Luoma ja Samuli Kantanen, taloudenhoitaja Veikko Laurikainen, hallituksen jäsen Matti Rantala ja yleissihteeri Kalervo Matikainen. Järjestösihteeri Heikki Lakio on osallistunut työvaliokunnan työhön toimien sihteerinä 29.3.74 saakka. Siitä lähtien on sihteerinä toimiston työjärjestyksen mukaisesti toimistosihteeri Eila Ollilainen.

Työsuhdejaosto

Työsuhdejaoston puheenjohtajana on toiminut ylitseknikko Tauno Luoma, varapuheenjohtajana suunnittelija Hannu Lepistö (henkilökohtaisena varamiehenä operaattori Raimo Hotti) ja jäsenenä toimistoapulainen Mirjam Pouta (toimistoapulainen Anna-Liisa Soralahti), suunnittelija Taisto Peippo (suunnittelija Ritva Tiittanen), teknikko Olavi Saaristo (teknikko Kauko Kilpiö) ja järjestösihteeri Heikki Lakio (yleissihteeri Kalervo Matikainen). Lakio on toiminut jaoston sihteerinä.

Virkasuhdejaosto

Virkasuhdejaoston puheenjohtajana on toiminut osastosihteeri Samuli Kantanen (henkilökohtaisena varamiehenä tarkkaaja Päiviö Mustonen), varapuheenjohtajana kirjuri Aili Helenius (kirjuri Kyösti Vanhanen tai kirjuri Matti Rantala), liikennetarkastaja Teuvo Kase (apulaisasemapäällikkö Matti Rapo), ylitseknikko Orjo Orrainen (työntutkija Tuomas

Tossavainen), pääluottamusmies Ensio Heinänen (varapääluottamusmies asemamestari Ivar Böckerman) ja yleissihteeri Kalervo Matikainen (järjestösihteeri Heikki Lakio). Matikainen on toiminut jaoston sihteerinä.

Rautatieliikenne-lehden toimituskunta

Puheenjohtajana on toiminut lehden päätoimittaja apulaisjohtaja T. P. Elomaa ja jäsenenä hallitusneuvos R. J. Auvinen, hallitusneuvos W. Häkkinen, ylijohtaja E. Lamminpää, johtaja V. Miettinen, sosiaalipäällikkö Y. Ollilainen, puheenjohtaja K. Rantala, varatoimitusjohtaja J. Ristimäki, liikennepiirin päällikkö J. Räsänen, ylijohtaja H. Römer ja yli-insinööri J. Toivanen, mainospäällikkö I. Ahvenlahti, tiedotuspäällikkö E. Tuurna ja kirjuri K. Viljakainen.

Lehden taloudenhoitajana on toiminut apulaisjohtaja Tauno Alava ja toimituskunnan sihteerinä liikennetarkastaja Matti Lojamo.

Rautatievirkamieslehden toimitusvaliokunta

Toimituskuntaan on puheenjohtajana kuulunut liiton puheenjohtaja Keijo Rantala ja jäsenenä toimittaja Leo Saarela, yliteknikko Tauno Luoma, liikennetarkastaja Teuvo Kase, kirjuri Aili Helenius, pääluottamusmies Ensio Heinänen sekä lehden päätoimittaja Kalervo Matikainen. Valiokunnan sihteerinä on toiminut lehden toimitussihteeri Heikki Lakio ja kokouksiin on osallistunut myös lehden taloudenhoitaja Helvi Siekkinen.

Koulutustoimikunta

Koulutustoimikunnan puheenjohtajana on toiminut asemapäällikkö Olavi Partanen ja jäsenenä liikennetarkastaja Pekka Hillman, yliteknikko Abe Paananen, kirjuri Kyösti Vanhanen, pääluottamusmies Ensio Heinänen, kirjuri Kauko Hartikainen, suunnittelija Reino Juvonen ja sihteerinä yleissihteeri Kalervo Matikainen.

Liikenne- ja talouspoliittinen toimikunta

Liikenne- ja talouspoliittiseen toimikuntaan kuuluivat 16. 10. 73 saakka yleissihteeri Kalervo Matikainen puheenjohtajana sekä apulaiskamreeri Kalevi Hannonen, pääluottamusmies Ensio Heinänen, yliteknikko Orjo Orrainen, suunnittelija Taisto Peippo ja apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto. 16. 10. 73 jälkeen on hallitus nimennyt näitä asioita seuraamaan puheenjohtaja Keijo Rantalan, yliteknikko Tauno Luoman ja pääluottamusmies Ensio Heinänen.

Historiatoimikunta

Toimikunnan puheenjohtajana on toiminut sosiaalipäällikkö Yrjö Ollilainen ja jäsenenä puheenjohtaja Keijo Rantala, tarkkaaja Terttu Halkonen ja yleissihteeri Kalervo Matikainen.

100-vuotisjuhlatoimikunta

Toimikuntaan kuuluivat liiton työvaliokunnan jäsenet ja asiantuntijajäsenenä sosiaalipäällikkö Yrjö Ollilainen.

Organisaatiotyöryhmä

Organisaatiotyöryhmän puheenjohtajana on toiminut liiton puheenjohtaja Keijo Rantala ja jäsenenä kirjuri Vieno Parviainen, konttoripäällikkö Mikko Kivistö, asemamestari Ivar Böckerman, kirjanpitäjä Pentti Onikki, liikennetarkastaja Teuvo Kase, suunnittelija Taisto Peippo ja konttoripäällikkö Pentti Koskenranta.

Virkanimiketyöryhmä

Ryhmän puheenjohtajana on toiminut Keijo Rantala ja jäsenenä kirjuri Aili Helenius ja hänen tilallaan 5. 2. 74 alkaen kirjuri Yrjö Nystelä, liikennetarkastaja Pekka Hillman, kirjuri Kaija Vanhala ja hänen tilallaan 5. 2. 74 alkaen apulaiskanslisti Pirkko Toivonen sekä liikennetarkastaja Teuvo Kase.

Liittovaltuusto

Liittovaltuustoon ovat kuuluneet kirjuri Kauko Hartikainen (varalla kirjuri Alpo Ojennus), kirjuri Esko Kaukoranta (kirjuri Raimo Räisänen), kirjuri Börje Ekman (kirjuri Ralf Grundström), kirjuri Lasse Bockström (kirjuri Reijo Simola), kirjuri Jouko Aaltonen (kirjuri Seppo Immonen), kirjuri Seppo Kohonen (kirjuri Erkki Kantonen), kirjuri Heikki Karhu (kirjuri Kerttu Koho), asemamestari Lauri Rusanen (kirjuri Anneli Salo), kirjuri Mauri Puska (kirjuri Markku Marttala), kirjuri Leevi Asunto (asemamestari Juho Ojaniemi), kirjuri Eino Kivari (kirjuri Toivo Mäkivierikko), kirjuri Eini Hallanoro (toimistoapulainen Pirkko Kangas), kirjuri Niilo Nikula (kirjuri Arvo Kuivala), kirjuri Esko Välimäki (kirjuri Oiva Pennanen), kirjuri Yrjö Lappi (kirjuri Erkki Saukkonen), asemamestari Anja Tikkanen (kirjuri Jarmo Ikonen), kirjuri Pertti Vilén (kirjuri Lauri Niiranen), kirjuri Anna-Leena Kovanen (kirjuri Arvo Ronkainen), kirjuri Antti Kortelainen (kirjuri Martti Saukkonen), kirjuri Jorma Saarela (kirjuri Pekka Laitinen), kirjuri Ossi Vainio (kirjuri Martti Pukki), yliteknikko Abe Paananen (työntutkija Tuo-

mas Tossavainen), varikonpäällikkö Olavi Kanerva (varikonpäällikkö Keijo Karttunen), teknikko Olavi Saaristo (teknikko Kai Kallio), ylitteknikko Toivo Tamminen (yliteknikko Matti Jukarainen), kirjuri Erkki Aaltonen (apulaiskanslisti Marjatta Nyberg), konttoriapulainen Viola Boström (apulaiskanslisti Anneli Jäske), kirjaaja Helga Hovi (sairaanhoitaja Sirkka Laakso), apulaiskanslisti Marja-Leena Laakso (kirjuri Laila Manninen), toimistoapulainen Mirjam Pouta (kirjuri Alisa Aho), konttoriapulainen Leila Råman (toimistoapulainen Helmi Pekkala), liikennetarkastaja Teuvo Kase (apulaisasemapäällikkö Matti Rapo), asemapäällikkö Väinö Mattila (apulaisasemapäällikkö Eero-Veli Saine), konttoriapulainen Kirsti Salminen (kirjuri Raija Peltonen), tarkkaaja Olavi Sile (tarkkaaja Raimo Malmi), tarkkaaja Reino Kuronen (kirjuri Vieno Parviainen), kirjanpitäjä Markku Kauppinen (kirjanpitäjä Rauno Lindborg), suunnittelija Anja Heikkinen (suunnittelija Marja-Leena Alonen) ja suunnittelija Taisto Peippo (operaattori Taisto Karstinen).

Tilintarkastajat ja taloudenhoitaja

Liiton varsinaisina tilintarkastajina ovat toimineet varikonpäällikkö Kaarlo Päivinen ja kirjuri Aarre Partanen, varamiehinään apulaiskamreeri Kalevi Hannonen ja asemapäällikkö Olavi Partanen. Liiton taloudenhoitajana on toiminut kamreeri Veikko Laurikainen.

Liiton toimisto

Liiton palveluksessa ovat olleet päätoimisena puheenjohtajana Keijo Rantala 1. 7. 73 alkaen, yleissihteereinä Kalervo Matikainen, järjestösihteerinä Heikki Lakio, toimistosihteerinä Eila Ollilainen, kanslistina Raili Näsman ja toimistoapulaisena Lea Karppanen (ent. Sulonen). Lea Karppanen erosi liiton palveluksesta 4. 5. 1974.

Liiton toimisto Kaisaniemenkatu 10:ssä on toiminut edelleen entisissä tiloissa. Toimiston käytössä on ollut 1. 1. 74 alkaen entisten lisäksi yksi huone puheenjohtajan käytössä. Jäsenyhdistykset ovat pitäneet kokouksiaan liiton kokoushuoneessa.

Liiton aikaisempi toimistohuoneisto Liisankatu 21 B 16 on edelleen vuokrattuna asunnoksi.

EDUSTUKSET

Edustus keskusjärjestöissä

Virkamiesliiton hallitukseen ovat kuuluneet puheenjohtaja Keijo Rantala ja ylitteknikko Tauno Luoma. Heistä Rantala on ollut myös VL:n työvaliokunnan jäsenenä.

Virkamiesliiton liittovaltuustoon ovat kuuluneet varsinaisina jäseninä osastosihteeri Samuli Kantanen (henkilökohtainen varajäsen liikennetarkastaja Pekka Hillman), suunnittelija Hannu Lepistö (osastosihteeri Olavi Kettunen), kirjuri Kyösti Vanhanen (tarkkaaja Päiviö Mustonen) ja kirjuri Aulis Luoma (kirjuri Aili Helenius).

Virkamiesliiton työsuhdevaliokunnan jäsenenä on ollut puheenjohtaja Keijo Rantala, henkilökohtaisena varamiehenään suunnittelija Taisto Peippo.

Virkamiesliiton työsuhdevaliokunnan atk-jaoston puheenjohtajana on ollut suunnittelija Hannu Lepistö.

Virkamiesliiton työsuhdeneuvottelukunnan jäsenenä on ollut yliteknikko Tauno Luoma ja järjestösihteerinä Heikki Lakio.

Virkamiesliiton koulutustoimikunnan jäsenenä on ollut yleissihteeri Kalervo Matikainen, tiedotusvaliokunnan jäsenenä järjestösihteeri Heikki Lakio, työaika-toimikunnan jäsenenä pääluottamusmies Ensio Heinänen, työsuojeluasiain toimikunnan jäsenenä pääluottamusmies Ensio Heinänen.

Virkaehtosopimusta valmistelevalle sosiaalipakettiryhmässä on TVK-V:n edustajana ollut puheenjohtaja Keijo Rantala.

Virkamiesliiton asettaman teknillisten tukiryhmän puheenjohtajana on ollut yliteknikko Tauno Luoma, joka on ollut myös valtion teknillisten neuvottelukunnassa TVK-V:n edustajana.

Virkamiesten Lomaliiton hallituksen jäsenenä on ollut toimistosihteeri Eila Ollilainen ja varsinaisena tilintarkastajana kamreeri Veikko Laurikainen.

Virkamiesliiton naisten keskuustoimikunnassa on ollut jäsenenä kirjuri Mirjam Torikka.

Virkamiesliiton liittokokousedustajat: kirjuri Aarre Partanen (varalla kirjuri Anna-Leena Kovanen), kirjuri Eino Kivari (kirjuri Eini Hallanoro), kirjuri Irja Anttila (kirjuri Esko Kaukoranta), kirjuri Aili Helenius (kirjuri Kauko Hartikainen), aikataulunsuunnittelija Matti Rantala (kirjuri Eino Hertteli), kirjuri Kyösti Vanhanen (kirjuri Jorma Sarela), asemamestari Ivar Böckerman (kirjuri Veikko Lehto), kirjuri Aulis Luoma (kirjuri Mauri Puska), yliteknikko Abe Paananen (yliteknikko Orjo Orrainen), varikonpäälikkö Olavi Kanerva (yliteknikko Toivo Tamminen), osastosihteeri Samuli Kantanen (kirjanpitäjä Pentti Onikki), liikennetarkastaja Pekka Hillman (kirjuri Mirjam Torikka), konttoripäälikkö Mikko Kivistö (kirjuri Kirsti Jantunen), osastosihteeri Olavi Kettunen (konttoripäälikkö Pentti Koskenranta), apulaisasemapäälikkö Aarne Veirto (asemapäälikkö Olavi Partanen), tarkkaaja Päiviö Mustonen (laborantti Matti Kuusela), suunnittelija Taisto Peippo (operaattori Raimo Hotti), yleissihteeri Kalervo Matikainen (kirjuri Börje Ekman), järjestö-

sihteeri Heikki Lakio (kirjuri Yrjö Lappi) ja pääluottamusmies Ensio Heinänen (kirjuri Heikki Karhu).

Virkamiesliiton varsinaisina tilintarkastajina ovat olleet kamreeri Veikko Laurikainen ja apulaiskamreeri Kalevi Hannonen.

Edustukset eri elimissä

Valtionrautateiden keskuskäyttökomitea: puheenjohtaja Keijo Rantala, varalla osastosihteeri Samuli Kantanen ja apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto sekä yliteknikko Tauno Luoma (jonka varamiehet on asettanut SVMML).

Rautatiehallituksen kurinpitolautakunta: kirjuri Pentti Halme.

Rautatieopiston johtokunta: asemapäällikkö Olavi Partanen, varalla tarkkaaja Kauko Hiltunen.

VR:n urheilutoimikunta: kamreeri Veikko Laurikainen.

Aloiteasiain palkintolautakunta: kirjuri Yrjö Antila, varalla yliteknikko Toivo Matilainen.

Rautatiemuseon Ystävät ry:n johtokunta: tarkkaaja Terttu Halkonen ja ylitarkkaaja T. E. Toivanen 26.2.74 saakka ja siitä alkaen kirjuri Erkki Aaltonen ja konttoripäällikkö Pentti Koskenranta.

Rautatiemuseon säätiön valtuuskunta: konttoripäällikkö Pentti Koskenranta.

Rautatievirkamiesten Vanhainkotisäätiön hallitus: apulaisasemapäällikkö Aarne Veirto (puheenjohtajana), varikonpäällikkö Olavi Kanerva ja apulaiskamreeri Kalevi Hannonen sekä tilintarkastajana konttoripäällikkö Viljo Nykänen, varalla tarkkaaja Lauri Hovi.

Rautatieläisten Matkailuyhdistys ry:n hallitus: liikennetarkastaja Viljo Tamminen ja toimistosihteeri Eila Ollilainen.

Rh:n asettama terveydenhuoltoa valtionrautateilla tutkimaan asetettu toimikunta: pääluottamusmies Ensio Heinänen ja järjestösihteeri Heikki Lakio.

Rh:n liikenneosaston asettama junaturvallisuustyöryhmä: kirjuri Esko Viitala.

KOKOUKSET

Liittokokous

Sääntömääräinen liittokokous pidettiin Helsingissä 5—6. 5. 73. Kokouksessa oli edustettuna kaikki liiton jäsenyhdistykset ja paikalla oli 65 valtuutettua edustajaa.

Liittokokouksessa muutettiin liiton sääntöjä siten, että kaksi kertaa

vuodessa kokoontuneen liittovaltuuston tilalle tuli joka vuosi kokoontuva liittokokous. Sääntömuutos astui voimaan 1.1.74 lukien. Liiton hallituksen toimikausi on kuitenkin kolme vuotta. Edelleen sääntöihin sisällytettiin mahdollisuus toimeenpanna sitova liittoäänestys.

Liittokokouksen antamassa julkilausumassa todettiin, ettei tehty palkkaratkaisu yleiskorotuksen osalta vastannut RVL:n esittämää markka + prosentti korotuslinjaa ja että liiton kannan mukaan kaikki virkaehtosopimukseen sisältyvät ratkaisut olisi sovittava ennen työrauhavelvoitteen voimaantuloa.

Liittokokous kiirehti myös fyysisen henkilön veronuudistuksen toteuttamista. Liittokokous edellytti, että koulutustoimen ohjesäännön yhteydessä on tarkoin tutkittava sen vaikutusmahdollisuudet rautatievirkamiehen asemaan ja virassa ylenemisen perusteisiin.

Liittokokouksen puheenjohtajina toimivat liikennetarkastaja Matti Lomamo ja liikennealueen päällikkö Olavi Partanen sekä sihteereinä kirjuri Erkki Saukkonen ja kirjuri Veikko Jussi-Pekka.

Liittovaltuusto

Liittovaltuuston sääntömääräinen syyskokous pidettiin Helsingissä 11.11.73. Kokoukseen osallistui 39 liittovaltuuston jäsentä. Kokouksen alussa esitteli puheenjohtaja ulkolaiset kutsuvieraat, jonka jälkeen tervehdyksen esittivät Tanskan JBF:n puheenjohtaja O. H. Jensen ja Länsi-Saksan GDBA:n puheenjohtaja Ludwig Betzmeir.

Kokouksessa jaettiin liiton ansiomerkkejä 7 kappaletta.

Liittokokouksen antamassa julkilausumassa kiinnitettiin huomiota mm. siihen, että käteen jäävän palkan ostovoima on pienentynyt jo varsin alhaisissa palkkaluokissa. Tapahtunut jälkeenjääneisyys on viivyttämättä selvitettävä ja toimenpiteet toteutettava seuraavassa sopimusratkaisussa. Sen yhteydessä on valtiovalalta saatava pitävät takeet vero- ja hintapolitiikan sellaisesta hoitamisesta, että vallitsevaa inflaatiokehitystä voidaan tehokkaasti hillitä.

Kokouksen puheenjohtajina olivat liikennetarkastaja Teuvo Kase ja kirjuri Kauko Hartikainen sekä sihteereinä liikennetarkastaja Matti Lomamo ja järjestösihteeri Heikki Lakio.

Hallintoelinten kokoukset

Hallitus

Hallitus on kokoontunut toimintakauden aikana 16 kertaa. Pidettyihin kokouksiin ovat hallituksen varsinaiset ja varajäsenet osallistuneet seuraavasti: K. Rantala 16, T. Luoma 13, Kantanen 14, Vanhanen 16, Hele-

nus 14, M. Rantala 16, Anttila 16, Böckerman 11, A. Luoma 16, Hillman 12, Kivistö 14, Veirto 16, Kettunen 11, Mustonen 14, Lepistö 16, Kanerva 9, Heinänen 13, Onikki 2, Torikka 4, Jantunen 1, Katajamäki 2, Orrainen 2, Kuusela 1, Karhunen 2 ja Koskenranta 4 kertaa.

Valiokunnat ja toimikunnat

Työvaliokunta on kokoontunut 21 kertaa, työsuhdejaosto 16 kertaa, virkasuhdejaosto 54 kertaa, koulutustoimikunta 6 kertaa, historiatoimikunta 3, Rautatievirkamieslehden toimitusvaliokunta 2 kertaa ja Rautatieliikennelehden toimituskunta 2 kertaa.

Muut hallituksen asettamat toimikunnat ja työryhmät ovat kokoontuneet tarvittaessa.

VIRKAEHTOSOPIMUSASIAT

Virkaehtosopimusjärjestelmä

Virkaehtosopimusjärjestelmä on ollut kriittisen tarkastelun kohteena sekä liittomme että Virkamiesliiton (TVK-V:n piirissä). Keskeisinä kysymyksinä ovat tällöin olleet sovittavien asioiden piirin laajentaminen ja järjestelmän kehittäminen sellaiseksi, että hallinnonalakohtaisista erityiskysymyksistä voidaan paremmin sopia. Järjestelmän kehittäminen on ollut esillä valtion toimikunnassa, jossa virkamiesten keskusjärjestöillä on edustus, ja se on kuulunut VL:n/TVK-V:n virkaehtosopimusvaatimuksiin, mutta konkreettisiin tuloksiin ei toistaiseksi ole päästy.

RVL:n edustajat kiinnittivät näihin kysymyksiin huomiota VL:n liittokokouksessa ja liittomme teki niistä virkaehtosopimusesitysten yhteydessä syyskuussa 1973 VL:lle esityksen. RVL:n ehdotuksen mukaan virkaehtosopimuksella sovittavien asioiden kenttää tulee pyrkiä laajentamaan. Sovittavien asioiden piiriin tulee saattaa mm. eläkeasiat, sivutoimipalkkioiden tarkistus sekä nimikemuutokset silloin kun ne toteutetaan kuoppakorotusten yhteydessä. Myös kuoppakorotuksen yhteydessä tarkistettujen virkojen sijoittamisesta tapauksissa, milloin kaikkia ko. virkoja ei koroteta, on voitava sopia. Viimeksi mainituista asioista sekä muista samanlaatuisista järjestelyistä (mm. viransijaisuuspalkkioista) tulisi voida neuvotella ja sopia a.o. viraston tai laitoksen ja vastaavan järjestön kesken. Olisi myös selvitettävä voitaisiinko osa varsinaisista kuoppakorotuksista siirtää sovittaviksi virastokohtaisesti.

Sellaisia kysymyksiä varten, mitkä eivät ole sopimusasioita, kuten virkojen ja toimien perustaminen ja lakkauttaminen ja virkajärjestelyt, on saatava aikaan neuvottelujärjestelmä, millä järjestöt pääsevät vaikuttamaan tehtäviin ratkaisuihin.

Esityksessä todettiin edelleen, että virkaehtosopimusten soveltamisesta syntyvien erimielisyyksien selvittely vie nykyisin suhteettoman pitkän ajan sellaisissa tapauksissa, milloin joudutaan käyttämään ylimpiä selvittelyasteita. Ratkaisut soveltamisriidoissa saattavat viipyä niin kauan, ettei niillä ole enää merkitystä sopimuksen soveltamisen suhteen, tai virkamiehet ovat ainakin joutuneet aiheettomasti menettämään etujaan. Tämän vuoksi tulee ryhtyä kiireisesti kehittämään työtuomioistuinta ja tehostamaan sen työskentelyä.

Kaikki sellaiset lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset, jotka koskevat virkasuhteen ehtoja, tulee muuttaa virkaehtosopimuksiksi. Mikäli tällaista kokonaisratkaisua ei saada aikaan nopeasti, on menettelytapoja muutettava mitä kiireimmin siten, että myös lailla, asetuksilla ja hallinnollisilla määräyksillä määriteltujen virkasuhteen ehtojen soveltamisesta voidaan neuvotella samalla tavalla kuin virkaehtosopimusten soveltamisesta.

Valtion Teknillisten Virkamiesten Keskusliitto ja sen keskusjärjestö STTK vaativat jälleen keväällä 1973 virkaehtosopimusosakeutta. Järjestöt toimeenpanivat tämän vuoksi myös työtaistelun, mutta eivät senkään avulla saavuttaneet sopimusosapuolen asemaa, vaan teknillisten virkamiesten erilliskysymyksiä käsitellään erityisessä neuvottelukunnassa, jossa myös TVK-V:llä on edustus.

Virkaehtosopimukset

VALTION VIRKAEHTOSOPIMUS 1973

Yleinen virkaehtosopimus

Valtion yleinen virkaehtosopimus tehtiin edellisen toimintakauden lopulla. Sopimusta on selostettu liitteessä 4.

Vääristymien oikaisu

Yleisessä virkaehtosopimuksessa sovittiin mm. että virkamiespalkkoissa ilmenevien virheellisyyksien ja vääristymien oikaisemiseksi tarkistetaan virkamiespalkkauksia osapuolten erikseen sopimalla tavalla siten, että siitä johtuva kustannusvaikutus sopimuskauden aikana on enintään 26,9 milj. markkaa. Tämä ns. liukumahyvitys oli 1,25 % valtion virkamiesten palkkasummasta.

RVL:n liittokokous 1973 velvoitti liiton hallituksen selvittämään antaaako vuoden 1973 varsinainen virkaehtosopimus aihetta muuttaa RVL:n aikaisemmin tekemää kuoppakorotusesitystä. Hallitus päätti kokoukses-

saan 15. 8. 1973, ettei ole aiheellista tarkistaa liiton 15. 1. 1973 tekemää kuoppakorotusesitystä. Päätös perustui virkasuhdejaoston esitykseen. Virkasuhdejaoston perusteluissa todettiin mm. että kuoppakorotusten avulla ei voida ainakaan kerralla korjata niitä epäkohtia, joita yleiskorotuksen muoto ja muut senkaltaiset syyt ovat aiheuttaneet. Sen sijaan oikein painotetulla asteikon oikaisulla, johon varataan "liukumapotista" suhteellisen suuri osuus, voidaan korjata sitä tilannetta, joka on syntynyt yleiskorotuksen saamasta muodosta.

Neuvottelut virkamiespalkkoissa ilmenneiden vääristymien oikaisemiseksi siirtyivät syksyyn. Ensiksi sopimusosapuolet pääsivät yksimielisyyteen tämän ns. liukumapotin jaon ajoittamisesta ja jakamisesta eri palkantarkistusmuotojen kesken. Sen mukaan käytettiin tarkoitukseen varatusta rahamäärästä kuoppakorotuksiin yms. 1. 11. 1973 lukien 1,2 prosenttia valtion virkamiesten palkkasummassa eli 11,5 milj. markkaa ja 1. 1. 1974 lukien 0,8 % eli 4,7 milj. markkaa. Loput 1,8 % eli 10,7 milj. markkaa käytettiin asteikon oikaisuun. Vaikka nämä korotukset palkkoihin tulivatkin varsin myöhäisessä vaiheessa, saavutettiin tällä "myöhentämisellä" se etu, että korotuksia voitiin suorittaa runsaammin ja siten virkamiesten keskimääräinen palkankorotus sopimuskaudella kohosi korkeammaksi. Kun sopimuksenteon aikaan tämän liukumapotin keskimääräiseksi vaikutukseksi laskettiin 1,25 %, oli se todellisuudessa siis 3,8 %.

Neuvottelut vääristymien oikaisemisesta saatiin periaatteessa päätökseen marraskuun 14. päivänä. Kuoppakorotusten yksityiskohdista neuvoteltiin kuitenkin vielä sen jälkeenkin. Samalla tehtiin erillinen virkaehtosopimus virkamiehille suoritettavasta syrjäseutulisästä.

Tarkistetut palkat sovittiin maksettavaksi 1. 1. 1974 lukien ja takautuvat korotukset 1. 3. 1974 mennessä.

Neuvottelujen aikana Rautatievirkamiesliiton hallitus joutui ratkaisemaan, miten suhtaudutaan erinäisiin aikaisempiin rinnastuksiin. Kun kuoppakorotuksiin varatun rahamäärän jaosta oli keskusjärjestöjen kesken sovittu jäsenten palkkasummien suhteessa ja kun VL:n sisällä myös oli noudatettu samaa menettelyä, olisi neuvottelujen siihenastisen tuloksen muuttaminen merkinnyt eräiden toisten neuvotteluissa jo hyväksytyjen liikennevirkamiehiä koskeneiden korotusten poistamista. Tämän vuoksi RVL ei pitänyt kiinni sellaisenaan mm. veturinkuljettajan ja yp 2 1. kirjurin 0-pisterinnastuksesta.

Asteikon oikaisu

Virkamiesten A-palkkaustaulukon asteikkoa muutettiin 1. 1. 1974 lukien seuraavasti:

	Asteikko 1. 4. 1973		Muutettu asteikko	Korotus
pl	Peruspalkka mk/kk		Peruspalkka mk/kk	mk
	A 5	893	897	4,—
	6	912	918	6,—
	7	932	941	9,—
	8	952	965	13,—
	9	976	990	14,—
	10	1001	1017	16,—
	11	1030	1047	17,—
	12	1062	1081	19,—
	13	1093	1116	23,—
	14	1124	1152	28,—
	15	1159	1190	31,—
	16	1199	1232	33,—
	17	1240	1275	35,—
	18	1286	1322	36,—
	19	1338	1378	40,—
	20	1395	1435	40,—
	21	1460	1497	37,—
	22	1534	1566	32,—
	23	1611	1641	30,—
	24	1693	1723	30,—
	25	1785	1813	28,—
	26	1889	1911	22,—
	27	1997	2018	21,—
	28	2116	2135	19,—
	29	2248	2263	15,—
	30	2387	2403	16,—

Ikälisät ja kalliinpaikanlisät vaikuttavat lisäksi korottavasti korotuksen määrään.

Kuoppakorotukset

Kuoppakorotuksista toteutettiin osa marraskuun alusta 1973 ja osa tammikuun alusta 1974.

RVL:n piiriin tulleet kuoppakorotukset on julkaistu liitteessä 4 a.

Kuoppakorotukset eivät kaikilta osiltaan toteutuneet siinä järjestyk-

sessä kuin järjestömme olivat esittäneet. Lisäksi toteutettiin sopimuksella joukko työnantajapuolen tekemiä esityksiä, mitkä kuitenkin olivat vähentämässä järjestömme pottiosuutta ja siten vaikuttamassa kaventavasti muiden kuoppakorotusten saantia. Kun neuvottelut käytiin ja sopimus solmittiin sopimuskauden aikana ja siten työrauhavelvoitteen alaisuudessa, jouduttiin tyytymään tällaiseen ratkaisuun.

Lisäpalkkiot

Lisäpalkkioita tarkistettiin tässä sopimuksessa ensimmäisen kerran vuoden 1971 virkaehtosopimuksen jälkeen. Rautatievirkamiehiä tulivat koskemaan seuraavat tarkistukset:

Konekirjoituslisään lisättiin uusi nopeusluokka 1. 1. 1974 lukien. Siten konekirjoittajalle maksetaan palkkaus kolmea palkkaluokkaa korkeampana, mikäli hänen konekirjoitusnopeutensa on vähintään 10.500 netto-lyöntiä puolessa tunnissa.

Junanlähetyspalkkiota ryhdyttiin 1. 11. 1973 lukien suorittamaan Parkanon ja Siilinjärven liikennepaikoilla toimiville junaohjaajille II luokan mukaan sekä Kirkkonummen, Vainikkalan ja Lielahden liikennepaikoilla toimiville junasuorittajille III luokan mukaan.

Tulliasiamiehinä toimiville VR:n virkamiehille suoritetaan tulliasiamiespalkkiota 1. 11. 1973 lukien seuraavasti: Helsinki 50 mk/kk, Turku 50 mk/kk, Tornio 60 mk/kk, Vainikkala 60 mk/kk, Niirala 50 mk/kk, Imatrankoski 50 mk/kk ja Naantali 60 mk/kk.

Kielitaitolisista oli tarkoituksena tehdä erillinen virkaehtosopimus, mutta se liitettiin neuvotteluvaiheessa muista lisäpalkkioista tehtyyn sopimukseen. Sen mukaan tarkistettiin kielitaitolisää maksuperusteet 1. 1. 1974 lukien. Kielitaitolisää suoritetaan, jos asianomaiselle virkamiehelle kuuluvien tehtävien hoitamiselle on huomattavaa etua muun kuin kahden kotimaisen kielen taidosta ja jos hän jatkuvasti joutuu käyttämään virantoimituksessa vierasta kieltä. Kielitaitolisää ei kuitenkaan suoriteta, jos virkamiehen kelpoisuusehdot taikka virkaan kuuluvat tehtävät luonteensa puolesta edellyttävät vieraan kielen taitoa. Virkatehtäviin liittyvästä vieraskielisen kirjallisuuden tai julkaisujen tutkimisesta kielitaitolisää ei suoriteta.

Kielitaitolisää suoritetaan vieraan kielen suullisesta ja kirjallisesta taidosta 45 mk taikka suullisesta tai kirjallisesta taidosta 30 mk kuukaudessa kultakin kieleltä erikseen. Kielitaitolisää suoritetaan plk:ssa A 20 tai siitä alaspäin oleville virkamiehille. Mikäli lisää esitetään maksettavaksi tätä korkeammassa palkkausluokassa olevalle, on asia saatettava VvM:n raha-asiainvalidiokunnan käsittelyyn.

Kielitaitolisää voidaan nyt ryhtyä maksamaan muistakin kuin venäjän kielestä. Lisän myöntää rautatiehallitus asianomaisen virkamiehen anomuksesta. Paikoista ja tehtävistä, joissa kielitaitolisää maksetaan aloitetaan neuvottelut rautatiehallituksen ja RVL:n välillä.

Sopimuksen mukaan selvityksenä kielitaidosta kelpaa viraston järjestämän tutkijalautakunnan antaman todistuksen lisäksi myös yliopiston, muun korkeakoulun tai oppikoulun asianomaisen kielen opettajan tai peruskoulun yläasteen asianomaisen kielen lehtorin tai tunnetun ulkomaisen oppilaitoksen antama erityinen todistus.

Sopimuksen soveltaminen

Virkaehtosopimuksen soveltamisesta on neuvoteltu rautatiehallituksen kanssa mm. seuraavien kohtien osalta: sellaisten virkojen sijoittaminen, joista ainoastaan osan palkkausluokkiin sijoittelua tarkistettiin, eräiden muistutusten soveltaminen ja kielitaitolisän maksaminen.

Korotettujen virkojen jakamisesta käydyt neuvottelut osoittautuivat jälleen vaikeiksi. Käytännössä jouduttiin tyytymään työnantajapuolen kannanottoon, koska tästä ei voida sopia, vaan ainoastaan neuvotella. Niinpä esimerkiksi apulaiskanslistien ja liikennetarkastajien korotettujen virkojen sijoittelu toteutettiin toisin kuin liitto oli esittänyt.

Muistutusten soveltamisesta päästiin yksimielisyyteen lukuunottamatta sellaisten sijaisuuksien huomioimista, mistä ei ole maksettu viransijaisuuspalkkiota. Tässä asiassa rautatiehallitus perusteli kielteistä kantaansa jälkikäteen tapahtuvan todistamisen vaikeudella ja epävarmuudella.

Kielitaitolisän laajennetusta soveltamisesta aloitettiin neuvottelut joulukuussa. Näissä neuvotteluissa sovittiin tarvittavien selvitysten suorittamisesta, mikä on järjestön puolella tapahtunut yhdistyksen osastojen avulla. Neuvotteluja jatketaan.

VALTION VIRKAEHTOSOPIMUS 1974

Esitykset virkaehtosopimukseen

Valmistelut vuoden 1974 virkaehtosopimusta varten aloitettiin jo kesällä 1973, vaikka osa edellisen sopimuksen asioista oli vielä neuvottelematta ja sopimatta. Rautatievirkamiesliitto pyysi elokuussa yhdistysten lausuntoa liiton virkasuhdejaoston laatimasta luonnoksesta virkaehtosopimusesityksiksi palkkauksen ja muiden yleisluontoisten kysymysten sekä eräiden erilliskysymysten ja ns. sosiaalipaketin osalta. Erilliskysymyksinä olivat esillä mm. työaika, matkakustannusten korvaus, vuosiloma ja lomaltapaluu-rahä. Lisäksi kiinnitettiin huomiota mm. eläkeikä- ja eläkkeenmaksamiskysymyksiin.

Yleisluontoiset asiat

Asia oli esillä myös RVL:n hallituksen neuvottelupäivillä elo—syyskuun vaihteessa. Näin muodostuneessa RVL:n esityksessä Virkamiesliitolle pidettiin suotavana, että jatketaan sellaista solidaarista palkkapolitiikkaa, joka kaventaa tuloeroja. Sen toteuttamisen tulee kuitenkin tapahtua siten, että myös keskipalkkaryhmissä olevien reaaliansiotaso (verotuksen vaikutuskin huomioon ottaen) kohoaa eikä se kenenkään kohdalla laske. Sen vuoksi liitto ei kannata yleiskorotuksen muodoksi sellaista sekalinjaa, jota viime vuosina on noudatettu ja jossa penni-taikka markkamääräinen palkankorotus on vaihtunut jossakin palkkausasteikon osassa prosenttikorotukseksi. Sen sijaan Virkamiesliiton tulee pyrkiä kaikkiin keinoin vaikuttamaan virkamiespalkkaukseen paremmin soveltuvan yleiskorotusmuodon löytämiseksi. Virkamiespalkkataulukkoon soveltuisi periaatteessa degressiivinen (aleneva) prosenttikorotus. Tämä voitaisiin toteuttaa esim. yhdistetyn markka- + prosenttikorotuksen avulla. Lisäksi tulisi ottaa huomioon keskipalkkaluokkien kohdalla olevan suhteellisen jälkeenjääneisyyden korjaaminen.

Liitto esitti edelleen liukumahyvityksen toteuttamista yleiskorotuksen lisäksi, jälkeenjääneisyystutkimuksen suorittamista ja sen peruseella tapahtuvan hyvityksen suorittamista virkamiehille. Esityksessä korostettiin sitä, että kaikista tarkistuksista tulee sopia ennen yleisen virkaehtosopimuksen tekemistä ja ennenkuin työrauhavelvoite tulee voimaan.

RVL piti tarkoituksenmukaisena pyrkiä vuotta pitempiin sopimuskauksiin, mutta ei nähnyt siinä tilanteessa olevan sellaisia tulo- ja talouspoliittisia edellytyksiä, että tähän voitaisiin mennä. Liitto oli myös keskitetyn sopimusratkaisun kannalla, mutta korosti että tällaisen ratkaisun puitteet on saatava sellaisiksi, että ne voidaan soveltaa virkamiespalkkaukseen siten, että virheet ja vääristymät voidaan poistaa.

Liitto esitti myös pitkän tähtäyksen palkkapolitiittisen ohjelman laatimista VL:n toimesta. Liitto tähdensi, että fyysisten henkilöiden verotuksen uudistus on toteutettava pikaisesti ja tuloveroasteikot muutettava siten, että inflaation veroprogressiota kiristävä vaikutus poistetaan.

Erilliskysymykset

Työaikakysymysten osalta esitykseen sisältyivät mm. ehdotukset sopimuksen tekemisestä virastotyöajan osalta, yötyön aikahyvityksen aloittaminen kello 22.00, työhön sidonnaisuuden selvittäminen ja vapaamuotoisen varallaolon korvaaminen.

Matkakustannusten korvauksia tulee ehdotuksen mukaan tarkistaa teet palauttaa vuoden 1971 tasolle. Päivärahaa ja muita matkakustan-

kustannusten nousua vastaavasti ja osapäivärahan ajalliset maksuperusten korvauksia tulee suorittaa vaikka viransijaisuuspalkkioita maksetaan. Myös eräitä muita tarkennuksia matkakustannuksista tehtyyn virkaehtosopimukseen esitettiin.

Vuosilomamääräysten osalta esitettiin mm. talviloman pidennystä 36 työpäivän vuosiloman oikeutetuille. Lomatapaluurahaa ehdotettiin korotettavaksi ja sen maksamista nopeutettavaksi.

Henkilökohtainen suojavaatetus esitettiin toteutettavaksi aiemman ehdotuksen mukaisesti. Maksuton sairaalahoido ehdotettiin annettavaksi kaikille virkamiehille, jotka kuuluvat A 19 tai sitä alempaan palkkausluokkaan. Palkallinen synnytysloma esitettiin pidennettäväksi 6 kuukaudeksi ja äitiysloman jälkeen annettavaksi vuoden pituinen palkaton virkavapaus siten, että muut etuudet säilyvät.

Myös esitettiin työnantajan kustantaman työpaikkaruokailun toteuttamista.

Kuoppakorotukset ja lisäpalkkiot

Esitykset kuoppakorotuksiksi ja lisäpalkkioiden tarkistamiseksi voitiin luonnollisesti tehdä vasta sen jälkeen kun edelliseen sopimukseen sisällytetty liukumapotti oli jaettu. Näin ollen esitysten valmisteluun ja tekemiseen jäi verrattain vähän aikaa. Toisaalta edellinen ratkaisu toi esille joko heijastumina toisista ryhmistä, sisäisinä vääristyminä tai muina virheinä eräitä varsin selviä tarkistuskohteita.

Rautatievirkamiesliiton esitykseen palkkausluokkatarkistuksiksi, muistutuksiksi ja lisäpalkkioiksi sisällytettiin siten varsin paljon edellä mainituista syistä syntyneitä "pakollisia" esityksiä. VL edellytti, että esitysten kokonaismäärä saa olla enint. 2 % RVL:n jäsenten palkkasummasta. Esitykset oli tämän lisäksi pantava tärkeysjärjestykseen ja jaoteltava neljään kustannusvaikutukseltaan yhtä suureen ryhmään.

Kuoppakorotusesityksiä tehdessään Rautatievirkamiesliitto asetti eräitä edellytyksiä. Liitto vaati, että mikäli veturinkuljettajan viran palkkausluokka nousee palkkausluokkaan A 18 tai tämän viran määrävuosikorotus muuttuu siten, että veturinkuljettajan korkein palkkausluokka on A 20, tulee palkkausluokkaan A 18 kuuluvan peruspalkkaisen ja ylimääräisen kirjurin 2 l yp, 2 l ja 2 pl (31.90 ja 31.92) sekä asemamestarin yp palkkausluokaksi muuttaa A 19. Vastaavasti voidaan tällöin poistaa nykyinen määrävuosikorotus (10 v. + 1 pl) ja jättää huomioon ottamatta näiden virkojen osalta tehdyt muut esitykset. Tämä tarkistus on suoritettava ehdottomasti ja ennen muita palkkausluokkatarkistuksia. Tällä tavalla muuttuneessa tilanteessa on Rautatievirkamiesliiton esitys palkkausluokkatarkistuksiksi, muistutuksiksi ja lisäpalkkioiksi palautet-

tava ennen sopimuksen tekoa muilta osin uudelleen käsiteltäväksi ja tarkistettavaksi.

Lisäpalkkioiden osalta esitettiin lisäksi, että teknillistä lisää ryhdyttäisiin maksamaan kaikille teknillisen koulun käyneille virkamiehille ja että Virkamiesliitto selvittäisi mahdollisuudet yleismuistutuksen tai erillisen lisäpalkkion saamiseksi ATK-tehtävissä toimiville virkamiehille. Teknillinen lisä tulisi rahoittaa "potin" ulkopuolisilla varoilla, koska sen perusteluna on nimenomaan vaikeudet pätevän teknikkokunnan saamisessa ja pitämisessä rautatielaitoksen palveluksessa.

Liitto teki erilliset esitykset virkaehtosopimuksiksi viransijaisuuspalkkion ja kassaerehdysrahan suorittamiseksi valtionrautateilla.

Valtionrautateillä voimassa olevan viransijaisuuspalkkiojärjestelmän korjaaminen on toteutettava kiireellisenä asiana. Sen vuoksi liittomme pitää välttämättömänä, että siitä saadaan aikaan erillinen virkaehtosopimus jo tämän neuvottelu- ja sopimuskierron yhteydessä riippumatta siitä, saadaanko viransijaisuuspalkkiokysymys koko valtionhallinnon osalta selvitettyksi vai ei.

Liitto kiinnitti Virkamiesliiton huomiota myös kuoppakorotusten yms. tarkistusten tasaiseen jakautumiseen eri keskusjärjestöjen kesken ja VL:n sisällä. Rautatievirkamiesliitto edellyttää, että Virkamiesliitto selvittää, miten suuren osuuden kukin sen jäsenjärjestö on po. tarkistuksessa ja koko ves-kaudella saanut. Sen tulee myös selvittää ovatko eri keskusjärjestöjen osuudet oikeassa suhteessa jäsenkunnan palkkasummaan. Näyttää nimittäin siltä, että Virkamiesten ja Työntekijäin Yhteisjärjestö olisi saanut enemmän, koska sen jäsenenä olevat rautatieläisjärjestöt ovat kaikesta päätellen saaneet suhteellisesti enemmän kuin RVL.

Tällainen tilanne on aiheuttanut rautatielaitoksen sisällä pahoja vääristymiä ja keskinäisiä epäsuhteita etenkin kun osa RVL:n kenttään tulleista korotuksista ohjautui työnantajan esityksestä toteutettuina sellaisiin kohteisiin, joita liittomme ei esittänyt. Seurauksena on mm., että alainen on noussut esimiestään korkeampaan palkkausluokkaan tai tehtäviensä ja vastuunsa puolesta rinnastettu tai korkeammaksi arvostettu virka on jäänyt alemmaksi kuin rinnastusvirka.

Rautatievirkamiesliitto edellyttää näiden syiden vuoksi, että se saa tinkimättömänä jäsenkuntansa palkkasummaa vastaavan osuuden kuoppakorotuksista ja muista tarkistuksista sekä tulevassa ratkaisussa lisäksi sen osuuden, mikä edellisellä kerralla on jäänyt saamatta. Lisäksi on tämänlaatuisia palkantarkistuksia suoritettaessa huolehdittava erityisesti siitä, ettei rautatielaitoksen sisällä pääse syntymään edellä mainittuja vääristymiä, vaan ne on tarvittaessa korjattava jo sopimuksenteon yhteydessä. Neuvottelujärjestelmä on luotava sellaiseksi, että tällainen tarkistaminen on mahdollista.

Sopimusneuvottelut

Tulopoliittinen kokonaisratkaisu

Työmarkkinajärjestöt rupesivat sopimuskauden aikana yhä enemmän kiinnittämään huomiota hinta- ja kustannustason nousun hillitsemiseen, olihan kiihtyvä inflaatio vienyt reaaliansiotason noususta ainakin lähes kaiken, jopa pudottanut sitä useiden palkansaajaryhmien kohdalla. Samanaikaisesti on kiristynyt verotuksen progressio lohkaissut yhä suuremman osan palkanansaittajien tuloista, mistä syystä vaatimukset fyysisten henkilöiden verotuksen helpottamiseksi tulivat palkansaajajärjestöissä yhä voimakkaammiksi. Palkansaajain keskusjärjestöt edellyttivät valtiotalta toimenpiteitä näiden kysymysten tyydyttäväksi ratkaisemiseksi. Tämä puolestaan edellytti tulopoliittisen kokonaisratkaisun aikaansaamista. Neuvottelut sen solmimiseksi edistyivät kuitenkin varsin hitaasti, kunnes aivan sopimuskauden lopulla maaliskuun 9. päivänä niissä oli päästy niin pitkälle, että tulopoliittinen virkamies Seppo Lindblom jätti eri osapuolille ehdotuksensa.

Tulopoliittisen virkamiehen ehdotuksen mukaan verotuksen keventäminen, sosiaalipoliittiset toimenpiteet, kaikkia hintoja koskeva hintasäännöstely, maataloustuloratkaisu ja palkankorotukset ovat osasina tulopoliittisessa kokonaisratkaisussa. Solmittava sopimus olisi voimassa 22 kuukautta eli tammikuun 31. päivään 1975.

Palkkojen yleiskorotukset toteutettaisiin ehdotuksen mukaan neljässä osassa. Korotuksen suuruus olisi sopimuskauden alussa 55 p tunnilta, 1. 9. 74 20 p/t, 1. 4. 75 50 p/t väh. 4 % 1. 9. 75 15 p/t. Alakohtaisten erityiskysymysten järjestelemiseksi käytettäisiin lisäksi sopimuskauden alussa 1,2 % ja 1. 4. 75 1,5 % asianomaisen alan palkkasummasta. Vuoden 1975 sopimukseen otettaisiin määräys 2 %:n suuruisesta ansiokehitystakuusta. Vähimmäispalkka nousisi 490 penniin tunnilta sopimuskauden alusta ja 560 penniin 1. 4. 75 lukien. Ehdotukseen sisältyivät lisäksi vuorotyölisien tarkistus ja uuden paikkakuntaluokituksen toteuttaminen.

Keskusjärjestöt kokoontuisivat ehdotuksen mukaan tammikuussa 1975 selvittämään sopimuskauden taloudellista kehitystä ja päättämään mahdollisesti tarvittavista toimenpiteistä. Jos näissä neuvotteluissa ei päästäisi yksimielisyyteen, voitaisiin työ- ja virkaehtosopimukset irtisanoa päättymään 31. 3. 1975 lukien.

Valtioneuvosto on ilmoittanut, että tulopoliittisen kokonaisratkaisun aikaansaamiseksi kevennetään luonnollisten henkilöiden verotusta siten, että kokonaisvaikutus on v. 1974 noin 950 milj. markkaa ja vuonna 1975 noin 400 milj. markkaa. Hallitus ryhtyy myös toimenpiteisiin lapsilisien korottamiseksi ainakin 25 %:lla, äitiyspäivärahan maksukauden pidentä-

miseksi 6 kuukaudeksi, äitiysavustuksen määrän korottamisesta ja lapsiperheiden asumistuen saajien piirin laajentamiseksi.

Ehdotukseen sisältyi sopimuskauden alusta toteutettava ja 31. 8. 1974 saakka kestävä täydellinen hintasäännöstely. Hallitus antoi kuitenkin jo maaliskuun 9. päivänä päätöksen, jonka mukaan hintasäännöstely tuli voimaan välittömästi.

Hallitus oli myös luvannut antaa eduskunnalle esityksen laiksi indeksiehtojen kieltämisestä.

Lindblomin paperiin sisältyi myös ehdotus maatalouden tavoitehintatasosta ja maatalouden hintapoliittisen tuen suuruudesta.

Lindblomin ehdotuksen mukaan eräät sosiaaliset ja muut järjestelyt toteutetaan siten kuin niistä järjestöjen kesken erikseen sovitaan. Näissä neuvotteluissa oli keskeisessä asemassa ollut työeläkkeiden korottaminen. Eläketaso nostettaisiin 60 prosenttiin niiden eläkkeiden osalta, jotka tulevat voimaan 1. 7. 75 tai sen jälkeen. Vanhojen eläkkeiden osalta korotettaisiin vähimmäistasoa. Työeläkkeiden vakuutusmaksut nousisivat asteittain.

Synnytysloman pituutta aiottiin asteittain lisätä siten, että se olisi vuonna 1976 kuusi kuukautta.

Rautatievirkamiesliiton hallituksen mielestä virkamiespalkkojen jälkeensä jääneisyyden poistamisesta on sovittava, ennenkuin voidaan ottaa myönteistä kantaa tulopoliittiseen kokonaisratkaisuun. Hallitus vaati maaliskuun 12. päivänä pitämässään kokouksessa, ettei Virkamiesliitto eikä TVK hyväksy tulopoliittista kokonaisratkaisua, ennenkuin alkupalkkataso-ongelmassa on saavutettu tyydyttävä ratkaisu. Liiton hallituksen mukaan se edellyttää palkkaluokasta riippuen usean sadan markan suuruisia korotuksia yli sen mitä sopimuskaudella muuten sovitaan. Tämän asian hoitamiseksi RVL on valmis kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin.

Virkamiesliiton hallitus totesi, ettei liitto ole valmis hinnalla millä hyvänsä tukemaan tulopoliittista kokonaisratkaisua, vaikka se suhtautuu siihen periaatteessa myönteisesti. VL edellytti, että TVK viivyttää vastaustaan niin kauan kuin julkisen sektorin asioista on edes periaatteessa sovittu.

Tulopoliittinen kokonaisratkaisu allekirjoitettiin 14 järjestön tai vastaavan toimesta maaliskuun 19. päivänä tulopoliittisen virkamiehen Seppo Lindblomin ehdotuksen pohjalta.

Tämän työmarkkinaratkaisujen ja eräiden talousperusteista solmitun sopimuksen allekirjoittivat kaikki merkittävät työmarkkinajärjestöt, mm. TVK, sekä valtion työmarkkinalaitos ja kunnallinen sopimusvaltuuskunta.

Sopimus sitoo osapuolia sekä niitä jäsenliittoja, jotka eivät asianomaisen keskusliiton sääntöjen tai tekemien päätösten edellyttämällä tavalla ilmoita jäävänsä sopimuksen ulkopuolelle.

TVK:n hyväksyminen kokonaisratkaisulle saatiin allekirjoituspäivänä pidetyssä liittovaltuuston kokouksessa. Päätös syntyi äänestyksen jälkeen äänin 54—32. Hylkävällä kannalla olivat mm. Virkamiesliiton edustajat.

TVK:n liittovaltuusto päätti, että niiden jäsenliittojen, jotka sanoutuvat irti kokonaisratkaisusta, on ilmoitettava siitä huhtikuun 3. päivään mennessä.

Virkamiesliitto sanoutui irti tulopoliittisesta kokonaisratkaisusta ja lähti suunnittelemaan työtaistelutoimenpiteitä vaatimustensa toteuttamiseksi. Maaliskuun 30. päivänä koolla ollut VL:n liittovaltuusto totesi, että siihen mennessä käydyissä neuvotteluissa ei ole päästy liittoa tyydyttävään tulokseen alkupalkkalähtötasotarkistuksen toteuttamisesta.

Virkaehtosopimusneuvottelut

Tulopoliittisen kokonaisratkaisun odottaminen viivästytti osaltaan myös varsinaisia virkaehtosopimusneuvotteluja. Kiista Valtion Teknillisten Virkamiesten Keskusliiton oikeudesta osallistua tasaveroisena virkaehtosopimusneuvotteluihin aiheutti puolestaan sen, että edellisen virkaehtosopimuksen solmimisen yhteydessä edellytetyjä valmistelevia työryhmiä ei asetettu. Näitä erilliskysymyksiä on kuitenkin käsitelty myöhemmin asetetuissa neuvotteluryhmissä.

Kokonaisratkaisun solmimisen jälkeenkään neuvottelut virkaehtosopimuksen aikaansaamiseksi eivät edistyneet. Suurimpina kiistakysymyksinä olivat virkamiespalkkauksen jälkeenjääneisyyden korvaaminen eli alkupalkkatason nostaminen, virkamiesten ansiotasokehityksen turvaaminen sopimuskaudella ja yksityisen puolen sosiaalipaketin soveltaminen ja hyvittäminen. Varsinkin alkupalkkataso-ongelman ratkaiseminen näytti erittäin vaikealta sen vuoksi, että valtion työmarkkinalaitos otti siihen täysin kielteisen kannan eikä se sisältynyt tulopoliittiseen kokonaisratkaisuun tai muutenkaan mahtunut sen asettamiin puitteisiin.

Tämä oli pääsyy siihen, että Virkamiesliitto sanoutui irti tulopoliittisesta kokonaisratkaisusta ja päätti ryhtyä työtaistelutoimenpiteisiin. Se anoi työtaisteluluvan TVK:lta ja TVK-V:ltä. TVK myönsi luvan ja TVK-V päätti, että se jättää uhkavaatimuksen työtaistelun aloittamisesta valtion virkamiesten osalta. Huhtikuun 4. päivänä 1974 valtion työmarkkinalaitokselle jättämässään kirjeessä TVK:n Virkamiesjärjestöt TVK-V ry ilmoitti, että kun neuvottelut uuden virkaehtosopimuksen aikaansaamiseksi eivät ole edistyneet, se aloittaa lakon huhtikuun 22. päivänä 1974 klo 00.01 saavuttaakseen jo aikaisemmin sopimuksen irtisanomisen yhteydessä ja käytyjen neuvottelujen aikana esitetyt tavoitteet. Samalla se jätti ilmoituksen lakon laajuudesta ja täsmennetyt esitykset tavoitteiksi. TVK-V:n ja VL:n tekemien päätösten mukaan työtaistelu uhattiin aloit-

taa ns. pistelakkoina ja laajentaa se kahden lakkoviikon jälkeen koskemaan kaikkia Virkamiesliiton piiriin kuuluvia virkamiehiä. Ensimmäisessä vaiheessa työtaisteluun osallistuisi noin 7500 virkamiestä. Lakko koskisi tällöin mm. valtionrautateiden piirihallinnossa ja liikennetoimiston liikenteenohjauksessa toimivia virkamiehiä.

TVK-V:n työtaistelupäätöksen toteuttamiseksi ryhdyttiin liittomme piirissä tarvittaviin toimenpiteisiin asettamalla lakko-organisaatio ja antamalla sille lakon valmistelu- ja toimeenpano-ohjeet. Uhkavaatimuksen jättäessään TVK-V esitti seuraavat vaatimukset:

VALTION VIRKAMIESPALKKAUSTEN JÄRJESTÄMINEN VV. 1974—1975

- A Palkkauksen yleiskorotukset
- A 1 Palkkataulukon uudelleenjärjestely
Minimipalkkausluokaksi valitaan nykyinen A 12, josta ylöspäin sijoitetaan kaikki tämän alapuolella olevat virkamiehet, myös A-asteikon ulkopuolella olevat virkamiehet.
Uudella F-tunnuksella varustetun taulukon mukaisesti sijoitetaan virkamiehet uusiin palkkausluokkiin. Tason korotus on tällöin 2—5 palkkausluokkaa.
- A 2 Palkkauksen yleiskorotus 1. 4. 1974 100 mk/kk ja
1. 9. 1974 50 mk/kk
- A 3 Palkkauksen yleiskorotus 1. 4. 1975 90 mk/kk, vähintään 4 % ja
1. 9. 1975 40 mk/kk
- B Erityisjärjestelyt
- B 1 Ikälisäjärjestelmän uudistus
Uudistetaan ikälisäjärjestelmää siten, että ikälisien karttuma-aika on nykyisen 15 vuoden sijasta 12 vuotta. Kaikki (myös tilapäiset ja satunnaiset apulaiset) virkamiesryhmät tulevat tikälisäoikeuden piiriin.
- B 2 Syrjäseutulisäjärjestelmän kehittäminen
Muutetaan syrjäseutulisää siten, että kutakin syrjäseutupistettä vastaava palkanlisä vastaa 5 % peruspalkasta tai vastaavasta erästä.
- B 3 Alkupalkkojen tarkistus
Suoritetaan alkupalkkojen tarkistus TVK-V:n tasotarkistustyöryhmän raportin perusteella ottaen huomioon palkkataulukon uudelleenjärjestelystä aiheutuva palkkausten nousu.
- B 4 Matkakustannusten ja oman auton käytön korvaus TVK-V:n esittämällä tavalla.

B 5 Kalliinpaikanlisät

Kalliinpaikanlisät sidotaan kulloinkin voimassaolevaan kalleusluokitukseen. Uudet kalliinpaikanlisät ovat 15 % (I), 10 % (II) ja 5 % (III).

B 6 Lomarahaa

Lomaltapaluuraha muutetaan vaikean soveltamisensa johdosta lomarahaksi, joka suoritetaan heinäkuun palkan maksun yhteydessä. Lomarahan suuruus on v. 1974 35 % ja v. 1975 50 % vuosilomapalkasta.

B 7 Sairausajan palkka

Täysi palkkaus 60 päivältä kalenterivuodessa.

C Työaikakysymykset

C 1 Virastovirkamiehet

Nykyisen asetuksen sijasta tehdään virkaehtosopimus työajasta.

C 2 Työaikalain alaiset virkamiehet

Ilt- ja yötyöhyvitykset ovat 25 % ja 50 %.

Lauantaityökorvausta maksetaan klo 00.00—18.00 välisenä aikana 50 % asianomaisen virkamiehen yksinkertaisesta tuntipalkasta kaikille työaikalain alaisille.

C 3 Virkamiesten työajan ulkopuolinen virkamatkalla käytetty matkustusaika korvataan tuntipalkan mukaan.

D Sopimuskauden aikana tapahtuva palkkaliukuman kompensointi tapahtuu seuraavasti: palkkaliukuman kompensoimiseksi käytetään kumpanakin sopimusvuotena sopimuskauden aikana aikaisintaan kuitenkin 1. 10. 1974 135 milj. mk ja 1. 10. 1975 155 milj. mk ja TVK-V:n osoittamiin kohteisiin käytetään 1. 10. 1974 58 milj. mk 1. 10. 1975 67 milj. mk, yhteensä 125 milj. mk. Mikäli järjestöt pääsevät yksimielisyyteen yleisinä virkamiesten hyväksi koituvina korotuksina tapahtuvista muodoista, otetaan tämä huomioon tasaisina vähentävinä erinä kunkin keskusjärjestön potin kohdalla.

E Työsopimussuhteiset

E 1 Palvelusvuosilisäjärjestelmän toteuttaminen työsopimussuhteisille.

F Muilta osin viitataan aikaisemmin jätettyihin asiakirjoihin

— eri VES-tavoitteet

— ”15 kohdan asiakirja”

Neuvottelut jatkuivat tämän jälkeen tiiviinä. Huhtikuun 11. päivänä saavutettiin neuvottelutulos, joka alistettiin VL:n liittovaltuuston ja TVK-V:n valtuuskunnan hyväksyttäväksi. Nämä elimet hyväksyivät sen

huhtikuun 18. päivänä ja virkaehtosopimukset allekirjoitettiin seuraavana päivänä. Hyväksyminen tapahtui äänestyksen jälkeen. Rautatievirkamiesliiton hallituksen käsiteltä asiaa edellisenä päivänä asetui se äänestyksen jälkeen hylkäävälle kannalle.

Näiden päätösten ja sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen peruutettiin aiottu lakko.

Virkaehtosopimus

Valtion yleinen virkaehtosopimus on voimassa kaksitoista kuukautta eli huhtikuun 1. päivän 1974 ja tammikuun 31. päivän 1976 välisen ajan. Sopimukseen sisältyy ns. kurkistuspykälä, jonka mukaan sopimukset voidaan ao. keskusliiton suostumuksella sanoa irti 31. 3. 1975 lukien. Edellytyksenä on, etteivät keskusliitot ole päässeet yksimielisyyteen tarkistustoimenpiteistä tai hyväksyneet 16. 2. 1975 mennessä tarkistustoimenpiteitä koskevaa neuvottelutulosta.

Ensimmäinen yleiskorotus tapahtui sopimuksen mukaan 1. 4. 1974 lukien. Sen suuruus oli 95 mk kuukaudessa peruspalkkoihin ja vuosipalkkioihin. Todelliset korotukset ovat kuitenkin suurempia kaikkien virkamiesten osalta koska niitä nostavat prosenttimääräiset kalliinpaikanlisät ja ikälisät. Lisäksi ikälisät ryhdyttiin laskemaan peruspalkan ja kalliinpaikanlisän yhteismäärästä entisen peruspalkan sijasta.

Muut yleiskorotukset ovat: 1. 9. 74 35 mk/kk, 1. 4. 75 86 mk/kk väh. 4 prosenttia, ja 1. 9. 75 26 mk/kk.

Ikälisien laskentaperusteet muuttuivat 1. 4. 1974 lukien siten, että viiden ikälisän karttuma-aika on 12 vuotta entisen 15 vuoden sijasta. Tämä merkitsee sitä, että melkein kaikki ne virkamiehet, joilla ei vielä ole viittä ikälisää, saavat yhden ikälisän entisten lisäksi.

Syrjäseutulisäpisteen arvo nousi 4 prosenttiin ja kalliinpaikanluokitus muuttui uuden valtioneuvoston päätöksen mukaiseksi.

Lomaltapaluurahan suuruudeksi tuli 35 % v. 1974 ja 50 % v. 1975. Se maksetaan heinäkuussa niille virkamiehille, jotka ovat valtion palveluksessa kesäkuun lopussa. Eläkkeelle siirtyvät saavat lomaltapaluurahan virkasuhteen päättyessä.

Virheellisyksien ja vääristymien oikaisuun varatusta rahamäärästä suunnitellaan rahoitettavaksi palkka-asteikon korjaus ja kuoppakorotukset. Tämän ns. liukumapotin avulla pyritään virkamiesten ansiotaso pitämään yleisen ansiotasokehityksen tasolla.

Myös kuoppakorotukset toteutettaisiin sopimuskauden varrella, todennäköisesti samanaikaisesti asteikkomuutosten kanssa. Niistä sovitaan sopijapuolten kesken erikseen.

Työaikaikorvauksista muuttuivat monet. Lauantaityökorvauksen, aatto-päivänlisan, iltatyölisän ja yötyökorvauksen määrät nousivat samalla kun tuntimääriin tuli muutoksia. Uutena korvausmuotona tuli hälytyskorvaus.

Virastovirkamiehiä varten tehtiin työaikasopimus, joka toi tullessaan ns. puskurityöajan hyvittämisen tai korvaamisen sekä nosti ylityökorvausta saavien virkamiesten palkkausluokkarajan palkkausluokkaan A 24.

Matkakorvauksista korotettiin oman auton käyttökorvausta, päivärahoja, matkarahaa, majoituskorvauksen ylärajaa ja ateriakorvausta. Myös eräät aikarajat muuttuivat. Muuttokustannusten korvaus nousi myöskin.

Sosiaalipaketissa sovittiin mm. virkapukuavustuksen nostamisesta, synnytysloman pidentämisestä yleistä kehitystä vastaavasti ja erinäisistä eläkekysymyksiä koskevista selvityksistä. Vuosilomasäännöksiä sovittiin muutettavaksi mm. siten, että 36 päivän lomaan oikeutettu saa talviloman pidennystä 3 päivää, jos lomasta pidetään enintään 30 päivää lomakautena.

Virkaehtosopimuksia on selostettu yksityiskohdittain liitteessä 6.

TYÖSUHDEASIAT

Työehtosopimusten soveltaminen

Tietokonetoimisto

Varsinaisen ATK-henkilöstön osalta työehtosopimuksessa sovittiin henkilökohtaisia palkkoja vahvistettaessa pyrittävän siihen, että kunkin nimikeryhmän keskipalkat vastaavat ala- ja ylärajan keskiarvoa. Tämän päämäärän toteuttaminen aloitetaan asteittain jo tämän sopimuskauden aikana. Käytyjen neuvottelujen jälkeen tätä toteutettiin heinäkuun alusta lukien siten, että otettiin peruslähdekohdaksi kunkin toimihenkilön palvelusaika kuukausissa kerrottuna jaettavan rahamäärän mukaan määräytyvällä kuukausimarkoilla. Osa em. potista jaettiin marraskuun alusta lukien. Lävistäjille pyritään varaamaan mahdollisuus siirtymiseen muihin toimistotehtäviin joko talousosastolla tai mahdollisuuksien mukaan muilla osastoilla.

Teknikon palkkaa määriteltäessä kokemukseksi ammattialalla laskeaan alan työkokemus, joka on hankittu sekä ennen että jälkeen teknikkotutkinnon. Sijoitettaessa konepajateknikoita palkkaryhmiin käytetään apuna yhteisesti hyväksyttyä tehtäväkuvausluetteloa. Teknikoiden palkat nousivat sovellutusten jälkeen keskimäärin 16 %.

Toimistoapulaiset

Rataosaston vastuualueiden toimistoapulaisten palkat määräytyvät työehtosopimuksen mukaan siten, että paikkakuntaluokittain palkat ovat työhön otettaessa, 1/2 vuoden palvelun jälkeen ja viiden palvelusvuoden jälkeen tietyn suuruiset. Soveltamisneuvotteluissa sovittiin, että enimmäispalkkaan pyrittäessä otetaan palvelusvuodet huomioon myös 8, 12 ja 15 vuoden palveluksen jälkeen, jolloin 15 vuotta palvelusta omaava henkilö saa sovittua enimmäispalkkaa. Palvelusvuosia laskettaessa otetaan huomioon kaikki valtion ja kunnan palvelus.

Teknikot

Teknikoita koskevan työehtosopimuksen täydentämistä ja soveltamista varten käytiin r:n kanssa 27. 6. 1973 neuvottelu, jossa sovittiin mm., että palkkauksissa todettujen virheellisyyksien ja vääristymien oikaisemiseksi tarkistetaan toimihenkilöiden henkilökohtaisia palkkoja 1. 6. 1973 lukien 3,1 %:lla. Järjestelyvarana käytetään 3,3 % tämän työehtosopimuksen piiriin kuuluvien toimihenkilöiden palkkasummasta mm. eri palkkaryhmissä maksettujen palkkojen sisäisten suhteiden oikaisemiseksi. Nämä prosenttikorotukset laskettiin 31. 3. 1973 voimassa olleista palkoista. Tele- ja sähköalan teknikoille sovittiin maksettavaksi telelisää 10 % kuukausipalkasta. Virastotyöaikaa tekeville maksetaan säännöllisen työajan (8 t) lisäksi tehdystä työstä korvausta yksinkertaisen tuntipalkan mukaan ja ns. viransijaisuuspalkkiota ryhdytään maksamaan.

Yksityiskohtaiset soveltamisneuvottelut on käyty eri osastojen johdon kanssa.

Työsuhdetoiminnan kehittäminen

Virkamiesliiton liittokokous kiinnitti viime keväänä Rautatievirkamiesliiton tekemän liittokokousaloitteen johdosta huomiota liiton työsuhteisen jäsenkunnan edunvalvontatyössä ilmenneisiin puutteisiin ja velvoitti liiton hallituksen antamaan syysliittovaltuustolle selvityksen suunnitelmistaan työsuhdetoiminnan kehittämiseksi. Asiaa valmistelemaan asetti VL:n hallitus syyskuun alussa työsuhdetoiminnan kehittämistoimikunnan, joka sai tehtäväkseen selvittää, millä tavoin työsuhdetoimintaa olisi uudistettava.

Työehtosopimusmenettelyyn on kaivattu keskitystä, mikä ei kuitenkaan saa johtaa virkaehtosopimusmenettelyssä ilmenevään joustamattomuuteen. Tällaisen keskityksen tarpeen on synnyttänyt työsuhdetoiminnan hajanaisuus. Ongelman ratkaisemiseksi on löydettävissä erilaisia keinoja. Toimikunnassa on tullut esiin seuraavat vaihtoehdot:

- Virkamiesliitto solmii työehtosopimukset omissa nimissään. Ne jäsenjärjestöt, joilla on paljon työsuhteisia, solmivat sopimukset edelleen omina sopimuksinaan.
- Virkamiesliitto solmii nimissään kaikki kenttensä työehtosopimukset.
- Virkamiesliitto solmii erilaisia yleis- ja runkosopimuksia nimissään ja alakohtaiset järjestelyt hoidetaan jäsenjärjestökohtaisesti pöytäkirjoin.
- Virkamiesliiton työsuhtejärjestöt perustavat oman työehtosopimusneuvottelujärjestön.

Virkamiesliiton työsuhdetoiminnan kehittämisseminaarissa lokakuun alussa käsiteltiin em. vaihtoehtoja. Seminaari näki tärkeimpänä lyhyen tähtäyksen tavoitteena olevan Virkamiesliiton työsuhdevaliokunnan toiminnan tehostamisen, mikä edellyttää mm. työsuhteasioissa päätäntävalan huomattavaa siirtämistä tälle valiokunnalle.

Seminaarissa saatujen evästysten ja näkemysten pohjalta työsuhdetoiminnan kehittämistoimikunta jatkaa työtään ja esittää sen jälkeen hallitukselle mietintönsä työsuhdetoiminnan kehittämistoimenpiteiksi.

Rautatievirkamiesliiton kannalta on asiaa selvitelty liiton työsuhtejaosto. Se on ollut esillä myös hallituksen neuvottelupäivillä.

Joulukuussa kokoontunut liittovaltuusto teki erinäisiä päätöksiä VL:n jäsenkunnan piirissä olevien työsopimussuhteisten jäsenten asioiden tehokkaaksi hoitamiseksi.

Liittovaltuuston päätöksiin nojautuen VL:n hallitus päätti 10.1. pitämässään kokouksessa, että sen alaisuuteen perustetaan

- pieni ja työkykyinen työsuhdevaliokunta. Sen puheenjohtajaksi valittiin Erkki Pulliainen KHL, ja jäseneksi mm. Keijo Rantala.
- työsuhdevaliokunnan atk-jaosto asetettiin samalla valmistelemaan atk-alan erityiskysymyksiä. Tähän nimettiin mm. Hannu Lepistö RVL. Jaoston puheenjohtajana toimii Hannu Lepistö.
- työsuhdeneuvottelukunta asetettiin VL:n jäsenjärjestöjen yhteisten testavoitteiden ja työsuhteisia koskevien yleisten kysymysten käsittelemiseksi ja tes-neuvottelutoiminnan yhteensovittamiseksi VL:n kentässä. Myös TVK:n atk-toimikunnassa on RVL vahvasti edustettuna, sillä Hannu Lepistö on ko. toimikunnan puheenjohtaja.

Valmistelut vuoden 1974 työehtosopimuksia varten

Virkamiesliitto pyysi jäsenjärjestöiltään esityksiä työehtosopimustavoitteiksi seuraavaa neuvottelukierrosta varten. Työsuhtejaoston suorittaman, jäsenyhdistysten lausuntoihin perustuvan valmistelun jälkeen hallitus lähettää tes-tavoitteensa VL:lle.

Jäsenjärjestöiltä saamiensa tes-tavoitteiden pohjalta VL:ssa laadittiin yhteiset tes-tavoitteet koko VL:n jäsenkenttää varten. Nämä tavoitteet

toimitettiin jäsenjärjestöille ennen varsinaisen neuvottelukierroksen aloittamista.

Näiden VL:n tes-tavoitteiden pohjalta RVL:n työsuhtejaosto laati muutosesityksensä ja tes-tavoitteensa seuraavalle neuvottelukierrokselle.

Työehtosopimukset 1974

Sitkeiden neuvottelujen jälkeen RVL:n ja rautatiehallituksen välillä päästiin 15. 4. 74 mennessä neuvottelutuloksiin atk-alan, teknikoiden ja rataosaston vastuualueiden toimistoapulaisten työehtosopimuksista. ATK-alan työehtosopimusneuvottelutulos alistettiin jäsenäänestykseen, jossa 23,3 % äänesti tuloksen hyväksymisen puolesta ja 76,7 % sitä vastaan. Tämän jälkeen suoritettujen ankarien soveltamisneuvottelujen jälkeen neuvottelutulosta saatiin parannettua melko ratkaisevasti, jolloin voitiin kaikki kolme RVL:n kentässä olevaa tes-neuvottelutulosta hyväksyä ja tes-sopimukset allekirjoittaa.

Samassa yhteydessä sovittiin myös työsuhteasiain neuvottelukunnari (TYN) suositusten pohjalta toimihenkilöiden lomapalkkajärjestelyistä ja luottamusmiessopimuksen tekemisestä.

MUUT ETUKYSYMYKSIÄ KOSKEVAT

TOIMENPITEET

Pitkän tähtäyksen palkkapolitiikka

Rautatievirkamiesliiton liittokokous 1973 edellytti ryhdyttäväksi toimenpiteisiin pitkän tähtäyksen palkkapoliittisen ohjelman laatimiseksi. Hallitus on antanut ohjelman valmistelun virkasuhdejaoston tehtäväksi.

Jaosto on suorittanut eräitä selvityksiä tämän työn pohjaksi. Päiväntöhtaiset asiat, ennen muuta virkaehtosopimusesitysten valmistelu, neuvottelujen seuraaminen ja sopimusten soveltaminen sekä sisäiset palkka- ja virkajärjestelyt valtionrautateilla, ovat vaatineet toistaiseksi jaoston ja liiton toimiston työmäärän kokonaisuudessaan. Sen vuoksi pitkän tähtäyksen palkkapoliittisen ohjelman laatimiseen ei ole liennyt aikaa ja voimia.

Sisäiset palkkaus- ja virkajärjestelyt

KOKONAISSELVITYS

Henkilökunnan vähentyessä on valtionrautateilla jäänyt palkkaukseen varattuja määrärahoja runsaasti käyttämättä. Näin on tapahtunut eri virkatasoilla. Siitä syystä virkamiesten palkkataso on alhaisempi kuin se

voisi käytettävissä olevien vakanssien perusteella olla. Toisaalta palkkaus ei vastaa tehtäviä kaikissa tapauksissa myöskään sen vuoksi, että viransijaisuuspalkkioiden maksamista koskevat säännökset ja niiden soveltaminen ei ole kunnossa.

Rautatievirkamiesliitto kävi tämän asian johdosta rautatiehallituksen pääjohtajan kanssa neuvottelut 20. 3. 1974. Neuvottelussa esitettiin, että kaikki avoimena olevat virat, toimet ja ylim. toimet tulee täyttää sekä määrätä viransijainen hoitamaan jokaista virkaa tai tointa, jonka vakinnainen haltija hoitaa korkeampaa virkaa tai on virkavapaana.

Kaikkia virkatarpeita ei voida kuitenkaan tyydyttää edellä mainituin toimenpitein. Sen vuoksi tulee ne virat, toimet ja ylim. toimet, joita ei voida täyttää tällä tavalla, lakkauttaa ja niiden sijalle perustaa sellaisia, joista on puutetta.

Viransijaisuuspalkkioiden suorittamisessa tulee siirtyä menettelyyn, jossa jokainen korkeammassa virassa tai toimessa olevan virkamiehen sijaisena toimiva saa sijaisuutta vastaavan palkkauksen. Viransijaisuuspalkkiomääräysten soveltamisohjeita on muutettava siten, että tällainen menettely tulee kaikissa tapauksissa mahdolliseksi. Ns. tehtäväkohtaisen välirahan maksaminen tulee laajentaa koskemaan myös Rautatievirkamiesliiton edustamia virkamiesryhmiä soveltamalla nykyisiä määräyksiä joustavasti ja ryhtymällä toimenpiteisiin tarvittavien muutosten suorittamiseksi.

Rautatielaitoksen palvelukseen saatavien henkilöiden tasoon ja heidän asennoitumiseensa vaikuttaa ratkaisevasti, millaista palkkaa laitos maksaa välittömästi palveluksen alkamisen ja ensimmäisen koulutusvaiheen tai muunlaisen tehtäviin perehdyttämisen jälkeen. Tämän palkkauksen parantaminen tulee suorittaa joko käytettävissä olevien määrärahojen avulla tai korottamalla sitä muulla tavalla. Nämä järjestelyt ja korjaukset eivät kuitenkaan saa vaikuttaa negatiivisesti muiden virkamiesryhmien palkkaukseen tai sen korjaamismahdollisuuksiin.

Neuvotteluissa sovittiin siitä, että hallinto-osasto selvittää käyttämättömät virat eri osastoilla. Kaikki virat, toimet ja ylim. toimet otetaan käyttöön hallinto-osaston ja eri osastojen sekä RVL:n välillä käytävien neuvottelujen jälkeen lukuunottamatta niitä, jotka yhteisesti varataan järjestelyjä varten. Hlo antaa tästä ohjeen osastoille. Viransijaisuuspalkkioasetuksen soveltamisesta ryhdytään myös neuvottelemaan hallinto-osaston ja Rautatievirkamiesliiton välillä, jotta laillisuuden rajoissa löydetäisiin mahdollisimman hyvät tulkinnat.

Tämän neuvottelun jälkeen hallinto-osasto on osastojen avulla selvittänyt tilanteen käyttämättömänä olevien virkojen suhteen. Hallinto-osaston kanssa on käyty myös neuvotteluja viransijaisuuspalkkioasetuksen ja välirahamääräysten soveltamisesta. Neuvottelut jatkuvat.

VIRKAJÄRJESTELYT

Sisäiset järjestelyt

Asemanhoitajien virkajärjestelyistä on edelleen neuvoteltu rautatiehallituksen liikenneosaston ja rautatievirkamiesliiton välillä. Muut liikenneosaston sisäiset virkajärjestelyt on periaatteessa neuvoteltu piiritasolla. Joissakin erityistapauksissa niihin on kuitenkin puututtu liikenneosaston kanssa käydyissä neuvotteluissa joko rautatiehallituksessa tai siten, että liiton ja liikenneosaston edustajat yhdessä ovat käyneet piiripäättäjien kanssa neuvottelemassa. Asemanhoitajajärjestelyt ovat yleensä sujuneet ilman suurempaa kitkaa.

Koska liikenneosastolla on ollut jatkuvasti käyttämättöminä »hyllyllä» virkoja, mutta toisaalta korkeampien virkojen tarvetta, on neuvotteluihin pyritty saamaan kaikki virat käyttöön. Kun tämä ei ole onnistunut piirien kanssa käydyin neuvotteluihin, on rautatiehallituksen liikenneosaston kanssa asiaa selvitelty kokonaiskysymyksenä. Tuloksena on saavutettu yhtenäisen tehtäväkartoituksen suorittaminen koko rataverkolta. Laajemmat järjestelyt kytkeytyvät aloitettuun kokonaisselvitykseen.

Liikenneosastolla on neuvoteltu myös eräistä erityisjärjestelyistä kuten juna- ja kauko-ohjaajien viroista, Helsingin suurasetinlaitteen tehtävä- ja virkajärjestelyistä sekä vaunuston käytön valvoista.

Myös talousosastolla on ollut jatkuvasti liikehdintää virkojen järjestelyn suhteen. Siellä on saatu jossain määrin helpotusta A 16-tasojen virkojen tarpeeseen, mutta tätä korkeamman tason virkoja on edelleen jossain määrin vähennetty. Kaikki virat eivät ole myöskään olleet jatkuvasti käytössä. Kevään 1974 neuvottelujen avulla on tilanteeseen saatu korjausta.

Rataosastolla neuvottelut ovat keskittyneet keskitason virkojen tarpeen tyydyttämiseen sekä Kostamuksen rautatierakennuksen aiheuttamien järjestelyjen hoitamiseen.

Virkojen ja toimien perustaminen ja lakkauttaminen

Uusia virkoja tai toimia on käytännössä voitu perustaa vain järjestelyvaltuuksien asetuksella tai valtioneuvoston päätöksellä. Tulo- ja menoarvion käyttäminen on osoittautunut aivan poikkeustapauksia lukuunottamatta mahdottomaksi. Toisaalta ei myöskään virkojen tai toimien lakkautuksia ole tapahtunut valtion tulo- ja menoarviossa kuin muutama ja niillekin on samalla saatu vastine toisen viran muodossa.

Asetuksella perustetutkin virat ovat olleet suurimmalta osalta ns. paikallisia muutoksia, mitkä ovat johtuneet asemanhoitajajärjestelyistä. Muutama kirjuritason virkakin on tosin saatu sekä eräitä teknillisiä virkoja.

Liitto on esittänyt kevätkaudella 1974 rautatiehallituksen eri osastoille

sellaisten virkojen perustamista, mistä on selvitysten perusteella havaittu tarvetta olevan. Esitysten pohjalta on käyty myös neuvotteluja. Uusien virkojen tai toimien perustamisen esteenä on ollut työnantajapuolen vastustuksen ohella useissa tapauksissa myös puute vastikeviroista. Kun järjestelyvaltuuksin virkoja tai toimia perustettaessa on pitänyt olla lakautettavaksi avoimia virkoja tai toimia palkkasummaltaan vastaavasti, on niiden irrottaminen osoittautunut yhä vaikeammaksi, koska käyttöön tarvittavien virkojen tarve on tullut entistä suuremmaksi.

Virkojen haettavaksi julistaminen

Avoimet virat ja toimet on pyritty saamaan haettavaksi viivytystä. Yleensä näin on tapahtunutkin, mutta poikkeuksiakin edelleen on. Rautatiehallituksen kanssa käydyissä neuvotteluissa on myös esitetty, että virkojen hakukuulutuksessa ilmoitettaisiin tehtävä, jossa nimitettyä virkamiestä tultaisiin käyttämään. Tästä ei kuitenkaan päästy yksimielisyyteen.

Epäpätevien käyttö

Kassatehtäviin ja -vastuuseen on pantu henkilöitä, joilla ei ole koulutusta eikä muutenkaan riittävää valmennusta näihin tehtäviin. Tästä syystä on mm. syntynyt velotuslaskuja. Käytyjen neuvottelujen jälkeen liikenneosasto on antanut liikennepiireille ohjeen, että vaativissa myynti- ja asiakaspalvelutehtävissä tulee käyttää vain toimistokurssin käyneitä tai riittävän kokemuksen omaavia henkilöitä. Jos tämä ei ole pakottavasta syystä mahdollista, niin näihin tehtäviin sijoitettavalle henkilölle on annettava riittävä opetus.

Virkanimikeuudistus

Virkanimikeuudistusta valmisteleva työryhmä tulee antamaan liittokoukselle esityksensä siitä, mihin suuntaan uudistustyössä tulisi lähteä. Itse virkanimikkeiden uudistaminen ei edelleenkään ole virkaehtosopimuksin sovittavia asioita ja näinollen mahdollisen uudistuksen toteuttamisajankohta on täysin arvailujen varassa.

Vuosiloma

Varsin kauan kestäneen toimikunta- ja neuvotteluvaiheen jälkeen uusittiin vihdoinkin vuonna 1973 valtion virkamiesten vuosilomasta annettu asetetus, joka tuli pääosiltaan voimaan 1.1.1974. Vaikka vuosilomaoikeus sinänsä on virkaehtosopimusasia, sisältyy vuosiloma-asetukseen suurimmalta osalta sellaista asiaa, josta ei voida sopia. Sen vuoksi päädyttiin neuvotteluosapuolten kesken yksimielisesti asetuksen uusimiseen ilman virkaehtosopimusta.

Mitään mullistavia parannuksia ei uusi asetetus tuonut tullessaan. Vuosi-

loman pituus pysyi periaatteessa ennallaan, 36 arkipäivän lomaoikeuden omaavat virkamiehet saivat vähäisen, ikäänkuin lupauksenomaisen alun talvilomanpidennyksestä. Pidennys on kolme arkipäivää edellytyksellä, että virkamiehellä ei ole ollut enempää kuin kaksitoista arkipäivää lomaa varsinaisena lomakautena.

Lomanmääräytymiskausi muuttui yhdenmukaiseksi yleisen vuosilomain mukaan. Se on siten lomakautta edeltävän maaliskuun lopussa päättyvä kahdentoista kuukauden ajanjakso. Loman pituus ei siten enää määräydy kulumassa olevan kalenterivuoden vaan em. lomanmääräytymisvuoden perusteella. Lomaoikeus ei myöskään kapene, vaikka virkamies olisi osan kuukautta virkavapaana. Uuden asetuksen mukaan täydeksi lomanmääräytymiskuukaudeksi katsotaan sellainen lomanmääräytymisvuoden kalenterikuukausi, jona aikana virkamies on ollut virassa vähintään kahdeksantoista päivää.

Erinäisissä tapauksissa voidaan jo alkanut vuosiloma muuttaa sairaslomaksi.

Lomakausi on edelleen kesäkuun 1 päivän ja syyskuun 30 päivän välinen aika. Milloin kuitenkin virkatehtävien laatu tai muut syyt niin vaativat voidaan loma antaa muunakin aikana. Siten ei tähän kohtaan saatu yhdistyksen ajamaa täsmennystä ja muutosta velvollisuudesta antaa aina lomaa lomakautena.

Viransijaisuuspalkkiot

Viransijaisuuspalkkioasetuksen soveltamisessa ei ole saatu aikaan entistä parempia tulkintoja. Viransijaisuuspalkkion suorittamisesta onkin esitetty tehtäväksi virkaehtosopimus, jolla nykyisen järjestelmän puutteet poistetaan.

Rh:n edustajien kanssa käydyin neuvotteluin on pyritty muuttamaan mm. virantoimituspalkkakäsitettä, millä eräältä osin korjattaisiin tilannetta. Kun yleisluontoiset neuvottelut eivät ole johtaneet tulokseen, on selvitetty liikennepaikoittain ne toimistot ja muut työpisteet, mitkä olisi saatava erillisiksi virantoimituspaikoiksi. Samalla on selvitetty ne tehtävät, mistä viransijaisuuspalkkio olisi maksettava.

Rautatiehallituksen pääjohtajan kanssa maaliskuun 20. päivänä käydyssä neuvottelussa sovittiin, että viransijaisuuspalkkiokysymys otetaan kokonaisuudessaan selvitettäväksi parhaan mahdollisen sovellutuksen aikaansaamiseksi. Nämä neuvottelut on aloitettu.

Matkakorvaukset

Työtuomioistuin on antanut 18. 10. 1973 tuomionsa jutussa, joka koski matkakorvausten maksamista tapauksissa, jolloin virkamies saa viransijaisuuspalkkiota. Päätöksessään työtuomioistuin on todennut, että viran-

sijaisuuspalkkion maksamisesta saattaa johtua, ettei virantoimitusta, josta tällaista palkkiota maksetaan, tai siitä johtuvaa matkaa ole pidettävä virkamatkana. Siitä taas milloin näin ehkä on laita, ei työtuomioistuimen mielestä voida ratkaista jutussa esitetyn aineiston perusteella eikä ehkä lainkaan yleisellä säännöllä. Nämä seikat huomioon ottaen työtuomioistuin katsoo, ettei se voi antaa kanteessa yleisessä muodossa esitetystä vahvistusvaatimuksesta muuta lausuntoa.

Rautatiehallituksen liikenneosastolla on neuvoteltu korvausten maksamisesta tapauksissa, milloin virkamies asemapaikalleen matkustaessaan joutuu käyttämään muuta kulkuneuvoa kuin junaa. Tällaisessa tapauksessa ei korvauksia voida maksaa virkaehtosopimuksen perusteella, vaan siihen on saatava muunlainen muutos. Tilannetta pyritään parantamaan siten, että liikennepaikalle, missä on jatkuva tarve pyritään siirtämään vakinainen virka, mikä pannaan haettavaksi. Muiden tapausten osalta selvitetään, olisiko asemapaikan muutoksilla saatavissa aikaan korjaus.

Työaika

Rautatiehallitus antoi järjestöjen kanssa käytyjen neuvottelujen tuloksena uudet työaikalain soveltamismääräykset. Niihin tehtiin työaikasopimuksen edellyttämät muutokset.

Järjestöjen ja rautatiehallituksen asettama työryhmä laati myös uudistetut soveltamisohjeiden selvennykset ja tulkintaohjeet. Niihin kirjattiin nyt eräitä osapuolten yksimielisesti hyväksymiä periaatteita, joita on käytännössä aikaisemminkin sovellettu. Epäselvyyksien poistamiseksi ja yhtenäisen käytännön aikaansaamiseksi on menettely katsottu tarpeelliseksi.

Liiton esityksestä rautatiehallitus antoi soveltamisohjeet virastotyöaikaa tekevien ylityökorvauksen maksamisesta.

Liiton toimesta on selvitetty, onko mahdollisuuksia tulkita vapaamuotoinen varallaolo vapaaehtoisuuteen perustuvaksi, jolloin sen tekemisestä voitaisiin kieltäytyä. Selvityksen mukaan tällaista mahdollisuutta ei näytä olevan.

Rautatiehallituksen kanssa on neuvoteltu korjausjunan päällikköinä toimivien virkamiesten päivystyksen muuttamisesta vapaamuotoisesta varallaolosta kotivaraksi. Tähän ei liikenneosasto ole kuitenkaan suostunut. Sen vuoksi on esitetty, että virkaehtosopimuksessa korotettaisiin vapaamuotoista varallaolon korvausta.

Sivutoimipalkkiot

Palkkioiden tarkistus

Monien vuosien ajan vireillä ollut eräiden sivutoimipalkkioiden tarkistus toteutettiin vihdoin vuoden 1973 syksyllä. Rautatiehallitus esitti isännöitsijän palkkioiden ja tiedotussihteerin palkkion nostamista kaksin-

kertaisiksi, mutta valtionvarainministeriö muutti esitystä siten, että näihin palkkioihin tuli keskimäärin 66 prosentin korotus.

Opetuspalkkioiden soveltaminen

Mm. toimistovirkamiesharjoittelijain harjoitusohjelmaan liittyvänä ovat eräät virkamiehet joutuneet harjoittelun ohjaajiksi siten, että heille olisi ollut perusteltua maksaa työnopetuspalkkiota. Sitä ei kuitenkaan maksettu, koska voimassa olevat opetuspalkkion maksamista koskevat ohjeet eivät sitä tällaisissa tapauksissa salli. Yhdistyksen esityksestä RVL kävi asian johdosta neuvotteluja rautatiehallituksen kanssa. Harjoittelun ohjaajien osalta nämä neuvottelut eivät johtaneet myönteiseen tulokseen. Asia sovittiin kuitenkin otettavaksi uudelleen esille uusia harjoitteluohjelmia laadittaessa ja niistä neuvoteltaessa. Näille harjoittelijoille liikennepiireissä järjestettyjen, ko. harjoitteluohjelmaan liittyvien koulutustilaisuuksien opettajille sen sijaan on ryhdytty maksamaan varsinaista opetuspalkkiota.

Myös junasuorittajaharjoittelijoiden ohjauksen johdosta käytiin neuvotteluja työnopetuspalkkioiden maksamiseksi. Tämäkin kysymys jäi myöhempien selvittelyjen varaan ja lähinnä harjoittelujärjestelyjen avulla hoidettavaksi.

Rahtikirjarahat

Sekä neuvotteluissa että rh:lle lähetetyllä kirjeellä on esitetty rahtikirjan myynti- ja kirjoitusmaksuja korotettavaksi. Toistaiseksi ei ole kuitenkaan saatu aikaan muutoksia.

Eläke

Eläkeikä

Liitto on kiirehtinyt eläkeikäkysymyksen ratkaisemista sen aikaisemmin esittämällä tavalla.

RVL:n liittokokous hyväksyi asiaa koskevan ponnen, jossa vaaditaan sen hoitamista erilliskysymyksenä ellei eläkeikien kokonaisuudistusta pikaisesti saada aikaan. Liitto on sen jälkeen sekä VL:n liittokokouksessa että kirjeitse kiirehtinyt VL:n toimenpiteitä asian johdosta.

Valtion eläkeneuvottelukunnan eläkeikäjaosto on aloittanut jälleen työskentelyn. Kun tuloksia siitä ei ollut kuitenkaan kuulunut päätti RVL:n hallitus 5. 2. 74, että liitto lähettää lähetystön selostamaan asiaa neuvottelukunnan ja jaoston puheenjohtajille sekä näissä elimissä oleville VL:n edustajille.

Lähetystö esitti näille: "Rautatielaitoksen palveluksessa on paljon sellaisia virkamiehiä, joiden työn kiihkeys ja muut rasittavuustekijät ovat huomattavasti suuremmat kuin virkamiehillä tai toimihenkilöillä yleensä.

Nämä tekijät on otettu eräiden virkamiesryhmien osalta huomioon eläkeikää alentavina seikkoina. Kaikkien ryhmien osalta näin ei ole kuitenkaan menetelty, vaikka tehtävät ovat rasittavuuden ja työskentelyolosuhteiden kannalta täysin rinnastettavissa alennetun eläkeiän omaavien ryhmien tehtäviin. Niinpä esim. osa välittömissä liikenteenhoito- ja ratapihapalvelutehtävissä olevista virkamiehistä pääsee eläkkeelle 55—58-vuotiaana, mutta osalla eläkeikä on 63 v.

Välittömissä liikenteenhoitotehtävissä junanlähettäjinä ja junasuorittajina sekä juna- ja kauko-ohjaajina toimivien virkamiesten tehtävät ovat aina olleet vaativat. Nämä virkamiehet joutuvat tekemään vuorotyötä, johon useimmiten sisältyy työskentelyä yöaikana. Työ on lisäksi erittäin vastuunalaista sekä toisaalta suurta huolellisuutta ja toisaalta suunnittelu- ja joustamiskykyä vaativaa. Työn rytmi on eräin paikoin ja ajoin erittäin kiihkeää.

Mainittujen liikenteenhoitotehtävissä toimivien virkamiesten tehtävät ovat viimeaikaisten rationalisointi- ja keskitystoimenpiteiden johdosta lisääntyneet ja vastualueet laajentuneet. Kun henkilökuntaa on vähennetty, ovat työt kasaantuneet jäljelle jääneen henkilökunnan hoidettavaksi, ja kun liikennepaikkoja on jätetty miehittämättömiksi ja vähemmän rautatieammattikoulutusta saaneen henkilökunnan hoitoon, ovat hoidettavana olevat alueet kasvaneet. Vaikka automaattiset liikenteenohjauslaitteet ovat jossain määrin helpottaneet liikenteenhoitoa ja vähentäneet turvallisuusriskejä, ne ovat toisaalta aiheuttaneet tehtäväalueen laajentumista, kun yhä suuremmat ratapiha-alueet ja pitemmät linjaosuudet on keskitetty yhden henkilön hoidettavaksi.

Junanlähettäjinä, junasuorittajina sekä juna- ja kauko-ohjaajina toimivien ja toimivien virkamiesten tehtävät ovat rasittavuutensa puolesta täysin rinnastettavissa alemman eläkeiän omaavien virkamiesten kuten asetinlaite- ja vaihdemiesten sekä konduktöörin tehtäviin. Ne ovat kuitenkin näitä vaativampia ja vastuullisempia.

Mainituissa tehtävissä palvelevien virkamiesten toimimista vastuun ja työn kiihkeyden johdosta erityisen rasituksen alaisena osoittaa mm. se, että niistä virkamiesryhmistä, joista suurin osa on junaohjaus- ja junasuoritustehtävissä (kirjuri 2 I ja asemamestari) on viisivuotiskautena 1969—73 lähtenyt työkyvyttömyyseläkkeelle 80 henkilöä ja kuollut virassa ollessaan 28 henkilöä. Samana kautena on vanhuuseläkkeelle näistä ryhmistä siirtynyt 66 henkilöä. Työn vastuullisuutta ja kiihkeyttä osoittaa osaltaan, että noin puolet edellä mainituista työkyvyttömyyseläkkeistä on myönnetty sydän- ja verisuonitautien perusteella.

Näiden syiden vuoksi on erittäin perusteltua, että mainittujen virkamiesten eläkeikä alennetaan ja että tällainen palvelus otetaan huomioon eläkeikää alentavana tekijänä myös sellaisissa tapauksissa, missä virkamies on myöhemmin siirtynyt toisiin tehtäviin.

Veturimiesten eläkeikä on 55 vuotta. Veturimiespalvelu on siten tunustettu tavallista rasittavammaksi. Monet varikonpääliköistä ja veturimestarin tehtävissä toimivista teknikoista ja yliteknikoista ovat työskennelleet veturimiehinä. Veturimestareista monet ovat matkaneuvojina edelleen tehtävissä, joissa joutuvat työskentelemään samanlaatuuisissa tehtävissä kuin veturimiehet. Näiden veturimiespalvelusta suorittaneiden virkamiesten olisi saatava lukea hyväkseen veturimiehenä palveltu aika eläkeikään vaikuttavana tekijänä.

Ratapihapalvelussa tai sitä vastaavissa tehtävissä toimivien virkamiesten eläkeikä on yleensä normaalia alhaisempi. Näissä tehtävissä olevien vaunumestareiden, opastinmestareina toimivien rakennusmestareiden ja teknikoiden eläkeikä olisi myös alennettava vastaavalla tavalla. Työnjohtotehtävä jo sinänsä on siinä määrin vaativaa ja erityisen työpaineen alaista, että kaikkien työnjohto- ja muissa kenttätehtävissä palvelevien teknikoiden ja yliteknikoiden eläkeikä tulisi muuttaa normaalia eläkeikää alhaisemmaksi.

Rautatielaitoksen rikostutkijat tekevät täysin samanlaista työtä kuin poliisilaitoksen palveluksessa olevat poliisit. Tämän vuoksi on myös eläkeikä määrättävä samaksi.

Laboratorionhoitajien työ on erittäin kuluttavaa ja henkisesti raskasta. Ottaen huomioon myös potilasturvallisuuteen liittyvät tekijät olisi valtionrautateiden laboratorionhoitajien eläkeikä alennettava ainakin samaksi kuin sairaanhoitajilla.

Rintamapalveluksessa viime sotien aikana toimineet virkamiehet ovat uhranneet parhaat vuotensa ja monet myös ainakin osan terveyttään isänmaata puolustaessaan. Terveydelliset ja muut työkykyä heikentävät haitat tulevat esille nimenomaan vanhempina ikävuosina. Sen vuoksi on tarpeen, että rintamasotilastunnuksen omaavien virkamiesten eläkeikää alennetaan normaalista."

Työsuojele

Työsuojelelun valvontalaki ja -asetus tulivat voimaan tammikuun 1 päivänä. Työsuojelelun hallintolaki annettiin jo vuonna 1972 ja työsuojelelun hallitus perustettiin vuonna 1973. Muut työsuojeleluviranomaiset on myös asetettu. Työpaikkojen työsuojeleluorganisaation perustamiseksi ja lainmuokaiseksi saattamiseksi on aikaa vuosi 1974.

Työsuojelelun valvontalaissa olevat tarkastuksia, pakkokeinojen käyttöä, rangaistusmääräyksiä yms. koskevat säännökset ovat täysimääräisinä astuneet voimaan vuoden 1974 alusta. Valtion virastot ja laitokset ovat myös tulleet tämän lain edellyttämän työsuojeleluviranomaisten valvonnan piiriin. Aikaisempi ammattientarkastushan ei näitä koskenut.

Työsuojelun valvontalaissa on edellytetty, että työnantajan ja työntekijäin välinen yhteistoiminta on järjestettävä lain voimaantulosäännöksen mukaan vuoden 1974 kuluessa. Se merkitsee työsuojelupäälliköiden asettamista sekä työsuojeluvaltuutettujen ja työsuojelutoimikuntien valitsemista.

Nämä yhteistoiminnan muodot ovat valtion virastojen ja laitosten osalta valtion työterveys- ja työturvallisuusasiain neuvottelukunnassa käsiteltävänä. Tavoitteena on toteuttaa yhteistoiminta koko valtionhallinnossa yhtenäisten periaatteiden mukaisesti sekä virkasuhteessa että työsuhteessa olevan henkilökunnan osalta. Pyrkimyksenä on myös päästä sopimuksenvaraiseen menettelyyn. Se vaatii virkasuhteisten osalta vielä lain muutoksen.

Valtiovarainministeriö ei ole antanut vielä virastoille ja laitoksille ohjeita lain edellyttämän työsuojeluorganisaation luomisesta valtion hallintoon. Se on päinvastoin lähettänyt virastoille ja laitoksille kirjeen, jossa ministeriö katsoo, että ei olisi syytä ennen lähempien ohjeiden antamista ryhtyä toteuttamaan työsuojelun valvontalaissa tarkoitettuja yhteistoimintajärjestelyjä eikä suorittaa muutoksia voimassa olevaan työturvallisuusorganisaatioon.

Rautatiehallituksen ja rautatieläisjärjestöjen välillä onkin sovittu, että nykyiset turvallisuusasiamiehet, turvallisuustoimikunnat, turvallisuustarkastajat ja turvallisuuspäälliköt jatkavat toimintaansa toistaiseksi. Ne toimivat siihen asti, kunnes lakimääräiset työsuojeluvaltuutetut valitaan ja työsuojeluorganisaatio muutenkin asetetaan.

Työsuojelukoulutuksen järjestämisestä on neuvoteltu rautatiehallituksen ja järjestöjen välillä ja sitä selvittämässä on ollut yhteinen työryhmä. VR:n työsuojelukoulutussuunnitelmassa vuodelle 1974 on uutta lähinnä ergonomiakoulutuksen mukaan tulo.

Vahingonvastuu

Liitto on useaan otteeseen vaatinut virkamiesten vahingonkorvausvastuun muuttamista. Viimeksi tätä esitettiin vuoden 1974 ves-tavoitteiden yhteydessä. Nyt on hallitus antanut eduskunnalle esityksen vahingonkorvauslaiksi. Lakiesityksen tärkeimpänä tavoitteena on esitykseen liitettyjen perustelujen mukaan luoda korvausjärjestelmä, jonka mukaan työnantaja yleensä aina olisi vastuussa vahingosta, jonka työntekijä aiheuttaa työnantajan toiminnassa tai työssä. Työntekijälle ei olisi tuomittava vahingonkorvausta, jos hänen viakseen jää vain lievä tuottamus.

Jos vahinko taas on aiheutettu tahallisesti, olisi täysi korvaus tuomittava, jollei erityisistä syistä harkita kohtuulliseksi alentaa korvausta.

Työnantajaa koskeva vastuu koskee myös valtiota ja muuta julkisyhteisöä, kun vahinko on aiheutunut julkisyhteisön työntekijän tai virka-

miehen virheestä tai laiminlyönnistä. Vastaavasti koskevat virkamiestä samat säännökset kuin työntekijää.

Samoja perusteita on sovellettava myös virkamiehen virassaan julkis-yhteisölle tuottaman vahingon korvaamiseen. Työntekijän osalta vastaava säännös ehdotetaan sisällytettäväksi työsopimuslakiin.

Hallitus on antanut eduskunnalle myös lakiesityksen oikeudenkäyntikulujen korvaamisesta sellaisten virkamiesten osalta, jotka tehtävänsä vuoksi joutuvat oikeuteen. Esityksen mukaan oikeuskulujen korvauksen periminen siirtyisi valtiolle, joka voisi kohtuusyistä luopua niiden perimisestä joko kokonaan tai osaksi.

Valtion palveluksessa olevalle voitaisiin esityksen mukaan suorittaa valtion varoista korvaus sellaisista välttämättömistä oikeudenkäyntikuluista, joista hänelle ei ole tuomittu korvausta, milloin se hänen asemansa ja muut olosuhteet huomioonottaen on kohtuullista. Korvauksen suorittaminen olisi harkinnanvarainen. Se edellyttää esityksen mukaan, että valtion palveluksessa olevaa vastaan ajettu oikeudenkäynti on ratkaistu ainakin kulukorvausten osalta lainvoimaisella päätöksellä.

Terveysdenhuolto

Rautatievirkamiesliitto on yhdessä Rautatieläisten Liiton ja Suomen Veturimiesten Liiton kanssa lähettänyt marraskuussa 1972 rautatiehallitukselle kirjeen, jossa todetaan, että järjestöt ovat jo pitemmän aikaa huolestuneina seuranneet valtionrautateiden terveydenhuoltojärjestelmää, joka ei nykyisellään vastaa sille asetettuja tavoitteita. Kirjeessä on kiinnitetty huomiota myös ennalta ehkäisevään terveydenhuoltotyöhön, joihin VR:n terveydenhuoltokeskuksilta nykyisin tuskin liikenee aikaa. Saman aikaisesti nykyisen toiminnan kanssa ja sitä edelleen kehittämisen tulisi terveydenhuoltokeskuksiin luoda uusia, nykyajan työterveydenhuollon vaatimusten mukaisia toimintamuotoja.

Järjestöjen vaatimuksesta ko. asiaa selvittävä työryhmä asetettiin maaliskuussa 1973. RVL:n edustajina työryhmässä ovat pääluottamusmies E. Heinänen ja järjestösihteeri H. Lakio. Työryhmän työ on vielä kesken.

Myös näitä kysymyksiä käsittelee ja tekee niistä esityksiä valtion työterveys- ja työturvallisuusasiain neuvottelukunta, joka asetettiin maaliskuussa 1973.

Vapaaliput

Hallitus suoritti Rautatievirkamieslehden välityksellä jäsentiedustelun vapaalippuoikeudessa ilmenneistä puutteista. Tiedusteluun tuli ainoastaan vajaa sata vastausta. Niistä ilmeni, ettei korjauksen tarve yleisesti ottaen

ole kovin suuri. Koska kuitenkin näissä vastauksissa ja yhdistysten tekemisissä esityksissä tuotiin esille eräitä huomionarvoisia epäkohtia, päätti hallitus, että rautatiehallitukselta pyydetään neuvotteluja vapaalippusääntönsä tarkistamiseksi.

VR:n LIIKENNE- JA TALOUSPOLITIikka

Edellisen toimikauden aikana toiminnassa ollut liikenne- ja talouspoliittinen toimikunta on koonnut muistiinpanot VR:n taloussuunnitelman käsittelystä ja antanut lausunnon paikallisliikenteen kehittämistoimikunnan mietinnöstä. Liiton hallitus on tämän jälkeen nimennyt VR:n liikenne- ja talouspolitiikkaa seuraamaan keskuskäyttökomitean jäsenet K. Rantalan ja T. Luoman sekä pääluottamusmies E. Heinäsen.

VIRASTODEMOKRATIA

Valtioneuvosto antoi 31. 1. 1974 päätöksen virastodemokratian valmistelusta valtionhallinnossa. Päätös perustui virastodemokratiatoimikunnan 18. 10. 1973 valmistuneeseen mietintöön "Virastodemokratiaan valtionhallinnossa". Vaikka valtioneuvoston päätöksessä oli joitakin muutoksia toimikunnan ehdottamaan ohjeeseen verrattuna, ei se poikennut oleellisilta ja periaatteellisilta osiltaan siitä. Niinpä ehdotettu organisaatio ja toimenpiteet sen luomiseksi olivat täysin samat, niin myös esimerkiksi luettelo virastodemokratian piiriin sisällytettävistä asioista.

Valtioneuvosto asetti myös virastodemokratianeuvottelukunnan. Sen tehtävänä on mm. seurata virastodemokratian valmistelua ja suunnittelua hallintoyksiköissä sekä laatia ja täsmentää ohjeita ja periaatteita kehittämistyötä varten. Se antaa myös suosituksia virastodemokratian toteuttamista edistävän henkilöstökoulutuksen järjestämisestä.

Virastodemokratian toteuttaminen valtionhallinnossa tapahtuu valtioneuvoston antaman ohjeen mukaan asteittain. Virastodemokratian soveltaminen aloitetaan eri virastojen ja laitosten eli hallintoyksiköiden piirissä. Kehittämistyössä on turvattava yhtäaikaaisesti peruslinjojen yhtenäisyys koko valtionhallinnossa ja hallintoyksikkökohtaisten erityisolosuhteiden huomioonottaminen.

Virastodemokratian toteuttaminen aloitetaan hallintoyksiköissä suunnitteluryhmien asettamisella. Näihin asettaa edustajansa sekä hallintoyksikön johto että edustavimmat henkilöstön ammatilliset järjestöt.

Virastodemokratiaelimä tulevat olemaan henkilöstöneuvosto ja yhteistyökomitea. Lisäksi on mahdollista valita henkilöstön edustaja tai edustajia kollegiaaliseen päätöksentekokeleimeen, mikäli niin erikseen säädetään.

Henkilöstöneuvosto on henkilöstön oma elin, jossa ei ole johdon edustajia. Se valitaan vaaleilla. Yhteistyökomitea on puolestaan johdon ja henkilöstön edustajista koottu toimielin.

Virastodemokratian piiriin voidaan sisällyttää laajasti lähinnä sellaisia asioita, jotka eivät kuulu virka- tai työehtosopimuksilla sovittaviin.

Rautatievirkamiesliiton hallitus otti jo kokouksessaan 10. 11. 1973 periaatteessa myönteisen kannan virastodemokratian toteuttamiseen nähden. Se edellytti, että liitto ryhtyy aktiivisesti toimimaan virastodemokratian toteuttamiseksi valtionrautateilla.

Virkamiesliitto antoi 20. 2. 1974 jäsenjärjestöilleen ohjeen virastodemokratian soveltamisesta. Tämä ohje on yleisluontoinen, sillä virastodemokratian suunnittelusta ja täytäntöönpanosta on päätettävä kunkin viraston ja laitoksen piirissä erikseen.

RVL:n hallituksen asettama työryhmä totesi, että myös rautatielaitoksen piirissä on nämä kysymykset ratkaistava ottamalla huomioon laitoksen erikoisolosuhteet organisaation, henkilöstöryhmien ja niitä edustavien järjestöjen sekä virastodemokratian piiriin sisällytettävien asioiden suhteen.

Työryhmän mielestä on virastodemokratiaa suunniteltaessa ja toteutettaessa RVL:n valvottava, että myös virastodemokratian organisaatio, edustus eri elimissä ja asioiden käsittely tulee tapahtumaan tarkoituksenmukaisella ja liiton edustamien henkilöstöryhmien erikoistarpeet huomioon ottavalla tavalla.

Tarkoituksenmukaisen ja eri näkökohdat oikealla tavalla huomioon ottavan organisaation ja toiminnan luominen edellyttää kiinteää yhteistyötä henkilöstöä edustavien järjestöjen kesken. Sen vuoksi tulee pyrkiä saamaan jo alkuvaiheessa yhteys Rautatieläisten Liittoon ja Suomen Veturimiesten Liittoon. Aloite suunnittelun aloittamiseksi rautatielaitoksen piirissä on pyrittävä myös tekemään yhteisesti näiden järjestöjen kanssa.

Virastodemokratiatyöryhmä jätti Rautatievirkamiesliiton hallitukselle eräänlaisena välimietintönään muistion toimenpiteistä virastodemokratian toteuttamiseksi valtionrautateilla. Asian käsittelyn yhteydessä tuli esille eräitä sellaisia seikkoja, jotka vaativat hallituksen kannanottoja, ennenkuin toimenpiteitä voidaan jatkaa ja ennenkuin rautatiehallituksen ja toisten järjestöjen kanssa ryhdytään yksityiskohtaisesti suunnittelemaan virastodemokratian toteuttamista. Hallitus käsitteli asiaa maaliskuussa ja hyväksyi työryhmän suunnitelmat ja kannanotot.

Muihin rautatieläisjärjestöihin on oltu alustavasti yhteydessä, mutta konkreettisiin toimenpiteisiin suunnitteluryhmien perustamiseksi ei ole vielä ryhdytty.

VR:n SISÄINEN TIEDOTUSTOIMINTA

Rautatiehallitus asetti viime marraskuun lopussa työryhmän selvittämään VR:n sisäisen tiedotustoiminnan nykytilaa, sekä määrittelemään

tiedotustoiminnalle asetettavat tavoitteet ja kehittämistarpeet. Työryhmä esitti eräitä merkittäviä uudistuksia laitoksen sisäisen tiedonkulun parantamiseksi.

Työryhmän mietintö sisältää suhteellisen runsaasti käytännön toimenpide-ehdotuksia. Tästä huolimatta työryhmä korostaa työnsä tämänhetkisyysluonnetta. Valtionrautateiden henkilöstöhallintoa kehitettäessä kokonaisuudessaan ja eri osa-alueiltaan tulisi sisäisen tiedottamisen nykyisten ja uusien näkökohtien sisältyä tulevaan suunnitteluun.

Merkittävänä kannanottona mietinnössä on sisäisen tiedotustoiminnan yhdistäminen laitoksen henkilökunnalleen antaman koulutuksen yhteyteen. Henkilökunnan tiedonsaantia pyritään parantamaan myös luottamusmiestoiminnan kautta, koska tieto tätä kanavaa käyttäen välittömämmin tavoittaa koko henkilökunnan.

Työryhmä esittää, että rautatiehallitus antaisi kiireellisesti yleisohjeet sisäisen tiedotustoiminnan järjestämisestä ja toteuttamisesta valtionrautateilla.

Rautatievirkamiesliitto antoi mietinnöstä rautatiehallitukselle lausunnon jossa se totesi

Mietinnön johdosta rautatiehallitukselle antamassaan lausunnossa RVL esitti seuraavaa:

Työryhmä on mietinnössään esittänyt oikeaan osuneita periaatteita siitä, millä tavalla sisäisen tiedotustoiminnan kehittämiseen VR:llä olisi ryhdyttävä. Toimenpide-ehdotuksia ei voida kuitenkaan pitää kuin lähtökohtina ja minimitalvoitteina, joista toimintaa on kehitettävä edelleen. Tärkeän sijan tässä työssä muodostaa eri tasoisten esimiesten asenteiden muuttaminen avoimelle informaatiotoiminnalle suosiolliseksi.

Johdon ja keskijohdon välinen yhteydenpito on suunniteltu tapahtuvaksi tarkoituksenmukaisella tavalla. Tätä on pidettävä myös eräänä edellytyksenä riittävälle informaatiolle keskijohdon ja alempien esimiesten sekä suorittavan portaan välillä. Sen sijaan henkilökuntatilaisuuksien järjestäminen ainoastaan kerran vuodessa, mikä on asetettu vähimmäistavoitteeksi, on ehdottomasti liian vähän. Nopeasti kehittyvässä rautatelaitoksessa on tiedonvälityksen tarve sitä luokkaa, että huomattavasti useammin tapahtuviin tilaisuuksiin on päästävä. Tämä on tarpeen jo pelkästään tietojen vanhenemisen estämiseksi.

Informatiivisen tiedonvälityksen tehokas hoitaminen myös alimman esimiestason ja suorittavan portaan osalta on välttämätöntä erityisesti siitä syystä, että myös tällä tasolla tapahtuu valmistelu- ja suunnittelutyötä, minkä kunnollinen hoitaminen edellyttää taustatietoja. Samanlaista tarvetta esiintyy myös asiakaspalvelua hoitavan henkilökunnan osalta. Antaessaan ohjeita ja määräyksiä sisäisen tiedotustoiminnan hoitamisesta rautatiehallituksen tulisi kiinnittää huomiota siihen, että tiedonvälistys

myös tällä tasolla hoidetaan nopeasti, tilanteenmukaisesti ja riittävän laaja-alaisesti.

Luottamusmiehille annettavaan informaatioon ja heidän käyttämiseen-
sä tiedonvälittäjänä on kiinnitetty oikealla tavalla huomiota. Erityisesti
tulee kuitenkin pitää huoli siitä, että luottamusmiehille annetaan henkilö-
kuntaa koskevista asioista tiedot ilman eri pyyntöä.

Tiedotustoiminta myös järjestöjen suhteen on saatava entistä avoi-
memmaksi ja tietoja on annettava jo suunnitteluvaiheessa. Vasta tällöin
voivat järjestöt hoitaa tehokkaasti edelleen tiedonvälityksen jäsenilleen.

Operatiivinen ja informatiivinen tiedonvälitys tapahtuvat käytännössä
usein rinnakkain tai samanaikaisesti. Koska operatiivinen viestintä on
päivänkohtaista ja "pakollista" on vaarana, että informatiivinen tiedon-
välitys jää sen varjoon. Sen vuoksi on tämän toiminnan tärkeyttä eri
yhteyksissä tähdennettävä.

AMMATTIKOULUTUS

Koulutuksen uudistaminen

Koulutustoimen ohjesäännön uusiminen ei ole vuoden kuluessa ratkai-
sevasti edistynyt. Rautatiehallituksen ja järjestöjen välillä ei ole asiasta
varsinaisesti neuvoteltu, vaan eräitä tunnustelevia kosketuksia on ollut.
Rautatiehallituksen toimesta laadittiin kuitenkin uusi luonnos ohjesään-
nöksi. Tämä marraskuussa 1973 julkaistu ehdotus poikkeaa jossain mää-
rin edellisestä luonnoksesta. Se jättää kuitenkin avoimeksi monia kes-
keisiä kysymyksiä kuten eri kurssimuotojen laajuuden, tutkintojen tuot-
taman pätevyyden ja kurssille pääsemiseksi vaadittavan pohjakoulutuk-
sen.

Rautatievirkamiesliiton piirissä on koulutustoimen ohjesäännön uudis-
tamista koskevia kysymyksiä käsitelty edelleen. Liiton koulutustoimikunta
ja liitto eivät ole pyytäneet jäsenyhdistyksiltä uusia kannanottoja uuden
ohjesääntöluonnoksen valmistuttua. Sen sisällön ei ole katsottu muutta-
van tilannetta olennaisesti, vaan entiset kannanotot eri osakysymyksiin
ovat edelleen voimassa jatkoneuvotteluja varten. RVL on esittänyt rauta-
tiehallituksen hallinto-osaston johtajalle rautatievirkamieskoulutusta kos-
kevien erillisneuvottelujen aloittamista mahdollisimman pian.

Yhdistys on ilmoittanut lausuntonaan RVL:lle, että pelkästään toi-
mistokurssilla koulutettavien osalta voidaan luopua vaatimasta lukio- tai
opistotason suorittamista pohjakoulutuksena. Yhdistys on myös tähden-
tänyt, että valmisteilla olevaan koulutustoimen ohjesääntöön on sisälly-
tettävä täsmälliset määrittelyt junasuorittajille asetettavista koulutuksel-
lisista vaatimuksista.

Toimistovirkamiesharjoittelijoiden koulutus

Vuonna 1973 otettiin n. 60 toimistovirkamiesharjoittelijaa koulutettavaksi liikennevirkamiestehtäviin. Nämä otettiin pääasiassa laitoksen ulkopuolelta hakemusten ja psykoteknillisen soveltuvuuskokeen avulla.

Toimistovirkamiesharjoittelijoille järjestettiin syksyn 1973 aikana ohjelmoitu ja ohjattu harjoittelu. Yhdistyksen käsityksen mukaan harjoitteluohjelma ei kuitenkaan täysin vastannut tarkoitustaan, minkä vuoksi asiasta on RVL:n toimesta käyty neuvotteluja rautatiehallituksen edustajien kanssa. Harjoitteluohjelma tulee tarkistettavaksi seuraavaa erää varten nyt saatujen kokemusten pohjalta. Neuvotteluissa on ollut esillä myös kevään ja kesän aikana annettava junasuoritusharjoitteluohjelma ja sen soveltaminen muuhun työskentelyyn.

Toimistovirkamiesharjoittelijoiden koulutus aloitettiin entisten ohjelmien mukaisesti toimistokurssilla tammikuussa 1974. Suunnitelmien mukaan seuraava kurssi on syksyllä 1974. Se sisältää junaturvallisuus- ja liikenteenhoidokoulutuksen. Rautatiehallituksen edustajien ilmoituksen mukaan on tarkoituksena, että tämä kurssi on laajempi kuin nykyinen junasuorituskurssi. Sen toteuttaminen edellyttää kuitenkin koulutustoimen ohjesäännön uudistamista tai ainakin muuttamista tältä osin.

Aikaisemmin toimisto- ja junasuorituskurssin suorittaneelle liikenteenhoidollisiin ja hallinnollisiin tehtäviin koulutettavaksi otetuille ei ole toistaiseksi järjestetty nykyisen ohjesäännön edellyttämää liikennekurssia. Järjestöjemme esityksen perusteella kurssi on ilmoitettu järjestettävän vuoden 1975 alussa.

Toimistotehtäviin otettiin syksyllä 1973 muutamia sellaisia junasuorituskurssin suorittaneita henkilöitä, joilla ei ollut toimistokurssia ja joita ei oltu otettu samassa järjestyksessä kuin toimistovirkamiesharjoittelijat otettiin. Koska ilmeisenä tarkoituksena oli valmentaa nämä henkilöt hoitamaan kaikenlaatuisia liikennevirkamiestehtäviä, ilmoitti RVL liikenneosaston johdolle, että tällaista menettelyä ei voida sallia vaan liikennevirkamieheksi ottamisen tulee tapahtua yhtenäisten menettelytapojen mukaisesti. Käydyssä neuvottelussa oltiin yksimielisiä siitä, että vastaisuudessa tullaan näin toimimaan.

Edellä mainittuja henkilöitä otettiin toimistovirkamiesharjoittelijoita varten järjestetyille toimistokurssille, kun sille jäi eroamisten johdosta vapaita paikkoja. RVL ilmoitti välittömästi liikenneosaston johdolle ettei se pidä pelkästään toimistokurssia riittävänä lisäkoulutuksena liikennevirkamiestehtäviin, vaikka näillä henkilöillä onkin aiemmin suoritettu junasuoritustutkinto. Käydyssä neuvottelussa päädyttiin yksimielisyyteen siitä, että nämä sijoitetaan sille liikenteenhoito- ja junasuoritustehtäviin valmentavalle kurssille, joka syksyllä 1974 järjestetään toimistovirkamiesharjoittelijoille. Heitä voidaan käyttää ennen tätä kurssia junasuoritus-

tehtävissä vain sellaisilla liikennepaikoilla, millä heitä on ennekin käytetty (asemamies-junasuorittajana). Neuvottelussa oltiin yksimielisiä siitä, että toimistovirkamiesten ottaminen ja kouluttaminen suoritetaan tästä edes yhtenäisin perustein ja menetelmin.

Toimistokurssit

RVL:n esityksistä huolimatta on toistaiseksi järjestetty vuosittain vain yksi yleinen toimistokurssi ja yksi kurssi liikenneosaston toimistotehtävissä olevia varten. Kun kurssitarvetta on ilmeisesti paljon, on RVL:n koulutustoimikunta selvittänyt niiden konttoriapulaiskuntaan kuuluvien lukumäärän, joka ei ole toimistokurssia käynyt. Näiden tietojen pohjalta aiotaan jatkaa neuvotteluja useampien kurssien järjestämiseksi.

Johto- ja keskitason koulutus

Järjestötahon vaatimuksen mukaisesti järjestettiin Tampereen yliopistossa johtamistaidollinen kurssi, joka alkoi tammikuun alussa 1974. Kursin suunnittelu ja siitä sopiminen jäivät tälläkin kerralla niin myöhäiseen ajankohtaan, että järjestön esittämää ja jo edellisen kurssin järjestämisen yhteydessä periaatteessa sovittua pääsykoetta ei ehditty järjestää.

Keskijohdon kouluttamiseksi tarkoitettua kurssia ei sen sijaan ole saatu aikaan. Jo vuonna 1972 esitti liikenneosaston asettama työryhmä, että tällainen koulutus olisi pikaisesti järjestettävä. Se osoittaa kurssin tarpeellisuuden suorittamiensa selvitysten avulla. Toimenpiteisiin tällaisen kurssin järjestämiseksi ei ole kuitenkaan ryhdytty. Hallinto-osaston johtajan kanssa käydyssä neuvottelussa on nyt po. koulutuksen tarve jälleen yksimielisesti todettu. Sen järjestäminen näyttää kuitenkin jäävän koulutuksen kokonaisuudistuksen jälkeen toteutettavaksi.

LUOTTAMUSMIESTOIMINTA

Päätoimisena, valtakunnallisena pääluottamusmiehenä on ollut edelleen asemamestari Ensio Heinänen ja hänen varamiehenään asemamestari Ivar Böckerman.

Kaikkien valittujen luottamusmiesten toimikausi päättyi liiton hallituksen päätöksen mukaisesti maaliskuun 31 päivänä 1974. Uudet luottamusmiesvaalit järjestettiin maaliskuun 1.—15. päivinä. Näissä vaaleissa valittujen luottamusmiesten toimikauden pituus on liiton hallituksen päätöksen mukaan yksi vuosi. Pääluottamusmiesten toimikausi on kaksi vuotta, minkä vuoksi näitä ei tällä kerralla valittu.

Luottamusmiehillä järjestettiin RVL:n toimesta toukokuussa kolme 1—3 päivän pituista koulutustilaisuutta, joihin osallistuivat myös yhdistysten ja osastojen puheenjohtajat. Niissä selostettiin virkaehtosopimuksia (pääasiassa uusia) ja käsiteltiin luottamusmiesten toimintaan liittyviä muita asioita. Pääluottamusmiehet ovat lisäksi käyneet VL:n luottamusmiesten jatkokurssin.

Sopimuksen mukainen luottamusmiestoiminta on toimintakauden aikana kiteytynyt melko pitkälle. Monin paikoin on luottamusmiesten ajankäytöstä ja muista toimintaedellytyksistä päästy sopimukseen, mutta täysin yhtenäistä ei käytäntö vielä ole. Päätoimisen pääluottamusmiehen myötävaikutuksella toiminnan suuntaviivat ovat kuitenkin saatu yhtenäistettyä varsin samanlaisiksi ja toiminta jäsenkunnan etujen valvomiseksi on tehostunut.

TYÖTTÖMYYSKASSA

Valtion virkamiesten työttömyyskassa on antanut ohjeet työttömyyskorvauksen hakemiseksi. Kassa on jakanut toiminta-alueen asiamiespiireihin siten, että kukin Virkamiesliiton jäsenjärjestö toimii kassan asiamiehenä.

SISÄINEN TOIMINTA

Organisaatiouudistus

Jo pitkään valmisteilla ollut liiton organisaation uudistus tulee kevään 1974 liittokokouksessa ratkaisevaan ja ilmeisesti lopulliseen vaiheeseensa. Asiaa valmistellut työryhmä on lähettänyt esityksensä uudesta alueellisesta organisaatiosta, jossa vain teknilliset olisivat omana erillisenä poikkeusryhmänään, lausunnoille yhdistyksille. Lausuntojen saavuttua nähdään, onko uudistukselle olemassa realistisia toteuttamismahdollisuuksia. Jos niitä on, voidaan uuteen organisaatioon siirtyä vuoden 1975 alusta. Ellei, lienee asia viisainta haudata ainakin muutamaksi vuodeksi odottamaan asenteiden muuttumista.

VR Konduktööriryhdistys on anonut liiton jäsenyyttä. Tämä anomus on pantu pöydälle käsiteltäväksi sen jälkeen, kun on tehty ratkaisu liiton organisaatiomuodosta.

Järjestökoulutus ja neuvottelupäivät

Järjestökoulutuksen kehittäminen

Liittovaltuuston syyskokous 1973 velvoitti hallituksen kiinnittämään vakavaa huomiota järjestökoulutuksen tehostamiseen yhteistyössä Virkamiesliiton kanssa ja mahdollisuuksien mukaan virkamies- ja toimihenkilö-

kilöjärjestöjen muodostamia koulutusyksiköitä apuna käyttäen. Hallituksen tuli laatia useamman vuoden käsittävä koulutussuunnitelma vuoden 1974 liittokokoukseen mennessä.

Koulutussuunnitelman laatimisen yhteydessä on selvitetty yksityiskohteisesti koulutuksen tarve liiton piirissä. Tämä selvitys on osoittanut että ylivoimainen valtaosa järjestötoiminnassa erilaisissa tehtävissä olevista henkilöistä on vailla minkäänlaista RVL:n, sen jäsenjärjestöjen tai VL:n antamaa järjestökoulutusta. Vain luottamusmiesten osalta on peruskoulutus käytännössä aukoton.

Virkamiesliitto on pystynyt palkkaamansa koulutussihteerin avulla tehostamaan järjestökoulutustaan jo vuonna 1974. Se on samalla siirtänyt koulutuksen painopistettä jatkokoulutukseen. Toisaalta VL on organisoitunut opintokerhotoiminnan, joka palvelee lähinnä jäsenkoulutusta. Näitä opintokerhoja on joitakin myös RVL:n piirissä. Virkamiesliitossa on valmistumassa suunnitelma järjestökoulutuksen sisällöksi.

Rautatievirkamiesliiton järjestökoulutussuunnitelma valmistuu liittokokoukseen mennessä.

Valtion virkamiesten koulutussopimus

Valtion virkamiesten koulutuksesta tehtiin virkaehtosopimus valtiovarainministeriön ja virkamiesten keskusjärjestöjen välillä joulukuun 17. päivänä. Merkittäviä muutoksia aikaisempiin sopimuksiin nähden tämä sopimus ei sisällä. Lähinnä siihen on koottu eri sopimuksissa ja määräyksissä olevat koulutusta koskevat kohdat.

Ainoana todellisenä lisänä on pääluottamusmiesten varamiehille annettu oikeus osallistua luottamusmieskoulutukseen samoin oikeuksin kuin varsinainen luottamusmies. Luottamusmiehen varamiehellä tätä oikeutta ei sitä vastoin ole. Koulutussopimuksen mukaan maksetaan palkka valtion virkamiesten luottamusmiessopimuksessa tarkoitettuun luottamusmieskoulutukseen osallistuvalla pääluottamusmiehelle, pääluottamusmiehen varamiehelle ja luottamusmiehelle.

Sama oikeus on myös sellaisen virkamiesyhdistyksen ja sen alayhdistyksen tai ammattiosaston puheenjohtajalla, jossa on vähintään 50 jäsentä.

Työnantaja maksaa edellä tarkoitetun palkan enintään 30 päivän ajalta kunkin koulutustilaisuuden osalta, mikäli koulutustilaisuus on sopimuspuolten yhdessä järjestämä tai jonka ohjelman valtion koulutussopimusasiain neuvottelukunta on ennakolta hyväksynyt.

Samalla tavalla työnantaja maksaa palkan yhteistyöelinten jäsenille, työturvallisuusasiamiehille sekä luottamusmiehille yhteistyöhön liittyvästä koulutuksesta, jos sopimuksiin, lainsäädäntöön tai hallinnollisiin määräyksiin perustuva työnantajan ja työntekijäpuolen välinen yhteistyö edel-

lyttää koulutustoimenpiteitä. Tämän koulutuksen osalta työnantaja korvaa myös suoranaiset kustannukset ja maksaa päivärahaa sekä matkustamis- ja majoittumiskustannusten korvausta matkustussäännön mukaan.

Koulutustilaisuuksiin osallistumiseen käytetty aika luetaan virkamiehen työajaksi siten kuin asiasta on asianomaisissa työaikasopimuksissa sovittu.

Mikäli virasto tai laitos ei katso voivansa lähettää virkamiestä tässä sopimuksessa tarkoitettuun koulutustilaisuuteen, tulee sen ilmoittaa asianomaiselle luottamusmiehelle syy tähän.

Virkamiesjärjestöjen järjestämille muille kuin edellä mainituille kursseille osallistumista varten tulee virkamiehille mahdollisuuksien mukaan myöntää palkatonta virkavapautta. Näihin koulutustilaisuuksiin osallistuminen saman lomanmääräytymisvuoden aikana enintään 30 päivänä ei vähennä sen vuoden vuosilomaa.

Järjestötoimintakurssit

Järjestötoiminnan peruskurssilla 3.—8. 9. 73 annettiin perustiedot mm. järjestöistämme ja niiden toiminnasta, yhdistyksen sisäisestä toiminnasta ja sitä säätelevistä säännöksistä, kokouksen järjestämisestä, johtamisesta ja kulusta, yhdistyksen toimihenkilöiden tehtävistä sekä virka- ja työsuhteasioiden hoidosta valtion hallinnossa. Ryhmätyöskentelyn yhteydessä opittuja asioita sovellettiin käytännön tilanteisiin. Näiden aiheiden ohella esitelmöi lehtori Otro Kontturi suullisesta esitystaidosta, VL:n järjestösihteeri Osmo Lehtonen kokoustekniikasta ja VL:n lakimies Seppo Puumalainen virkasuhteesta ja työsuhteesta sekä näihin liittyvistä järjestelmistä. Kurssille osallistui 28 jäsentä liiton eri jäsenydistyksistä.

Hallituksen neuvottelupäivät

Hallituksen neuvottelupäivät pidettiin 31. 8. — 2. 9. 73 Kanervalan lepo-kodissa. Niille osallistui hallituksen jäsenten lisäksi heidän varamiehensä sekä virka- ja työsuhtejaostojen jäsenet. Neuvottelupäivillä käsiteltiin jäsenjärjestöorganisaation muuttamista, fyysisten henkilöiden verotuksen uudistusta, ansiotasotutkimusta ja virkaehtosopimusjärjestelmän kehittämistä. Ulkopuolisena luennoitsijana oli neuvottelupäivillä Virkamiesliiton palkkasihteeri Iikko B. Voipio.

VL:n kurssit

Virkamiesliion toimesta pidetyille järjestötoiminnan kursseille on kuuluneen toimintakauden aikana osallistunut liittomme jäseniä seuraavasti: järjestötoiminnan peruskurssille 8 osanottajaa ja jatkokurssille 7 osanottajaa.

Tiedotustoiminta

Sisäinen tiedotustoiminta

Tiedotustoimintaa jäsenkuntaan on hoidettu pääasiassa Rautatievirkamieslehden ja jäsenyhdistysten sekä luottamusmiesten välityksellä. Liiton edustaja on tarvittaessa ollut selostamassa sopimuksia ja suunnitelmia yhdistysten ja niiden osastojen kokouksissa tai muissa tilaisuuksissa. Monistetiedotetta on julkaistu lähinnä erikoistilanteissa, kuten sopimusten solmimisen jälkeen tai kireissä neuvottelutilanteissa, missä on tarvittu nopeaa ja perusteellista tiedotusta. Se on jaettu jäsenyhdistysten välityksellä toimipaikoille.

Virkamiesliiton monistetta "VL tiedottaa" on toimintakauden lopulla saatu entistä suurempi painos, minkä vuoksi se on voitu jakaa mm. yhdistysten ja osastojen hallitusten ja johtokuntien jäsenille ja kaikille luottamusmiehille. Virkamieslehden painoasun ja esiintymiskertojen muuttamista esittivät liittomme edustajat VL:n liittovaltuuston syyskokouksessa. Valtuusto päätti kuitenkin äänestyksen jälkeen, ettei muutoksia tehdä.

Rautatievirkamieslehti

Rautatievirkamieslehti on ilmestynyt edelleen joka kolmas viikko eli 16 numerona vuodessa. Yksi numeroista julkaistiin aikakauslehtityypinä liiton 100-vuotisjuhlanumerona.

Lehden sisällössä on noudatettu entisiä linjoja pyrkimyksenä pitää se mahdollisimman hyvänä tiedotus- ja kannanottovälineenä. Jäsenistön mielipidekirjoitusten lisääntyminen on ollut merkille pantavaa.

Lehden päätoimittajana on ollut yleissihteeri Kalervo Matikainen ja toimitussihteerinä järjestösihteeri Heikki Lakio. Lehti on painettu edelleen Keski-Uusimaa Oy:n offset-rotaatiossa Keravalla.

Rautatieliikenne-lehti

Lehti ilmestyi vuoden 1973 aikana 11 kertaa. Vuosikerran sivumäärä oli 498 sen ollessa edellisenä vuonna 434.

Tilaukanta lisääntyi toimintavuonna 29 kpl eli 0,9 %. Maksavia tilaajia oli 3022, joista rautatieläisiä 1375 eli 45 % ja ulkopuolisia 1646 eli 55 %.

Toimintavuoden aikana lehti täytti 30 vuotta. Merkkipäivänä järjestetyssä tilaisuudessa luovutettiin lehden taloudenhoitajalle, apulaisjohtaja T. E. Alavalle keskuskauppakamarin myöntämä kultainen ansiomerkki sekä päätoimittajalle, apulaisjohtaja T. P. Elomaaalle ja ilmoituspäällikkö V. Kahakselle hopeiset ansiomerkit.

Lehden ilmoituspäällikkönä on toiminut 1. 2. 1973 lukien Elis Sainio.

Ulospäin suuntautuva

Liiton ottamia kannanottoja on saatettu julkisuuteen eri tiedotusvälineiden välityksellä. Näin on tapahtunut sekä liittokokouksen ja liittovaltuuston kokouksen yhteydessä että myöskin hallituksen kokouksista silloin kun käsiteltävänä on ollut tärkeitä päivänkohtaisia aiheita.

Liiton 100-vuotisjuhlasta ja niihin liittyvistä tapahtumista tapahtuvaa tiedotustoimintaa hoitamassa oli erityinen tiedotusjaosto. Sen toimenpitein hoidettiin tiedotustoimintaa sekä julkiseen sanaan että järjestölehdistöön.

Jäsenrekisteri

Liiton toimistoon on saatu tietokonetoimiston välityksellä jäsenrekisteri siten, että jokaisesta jäsenestä on oma rekisterilehti ja että muutokset ja lisäykset saadaan tietokonetoimistolta kuukausittain. Jäsenjärjestöille on lähetetty toiset kappaleet ja ne korvaavat jäsenkortistot ja -luettelot.

Vuosittain sekä tarpeen mukaan muutoinkin saadaan yhteenvedot, mistä nähdään jäsenkunnan koostumus mm. viroittain sekä kokonaispalkkasumma ja se jaoteltuna eri palkkauslajeihin.

Työtaisteluvalmius

Liiton lakkoaapinen on valmistunut kevätkaudella 1974. Se sisältää sekä selvityksiä työtaistelun toimeenpanomahdollisuuksista eri tilanteissa että käytännöllisiä ohjeita työtaistelun toimeenpanemiseen ja käyttäytymiseen lakkotilanteessa. Lakkoaapisesta otetaan myös supistettu "kansanpainos".

Liitto on antanut Virkamiesliitolle selvityksen työtaisteluvalmiudesta liiton piirissä.

Huomaavaisuudet

Kunniajäsen

100-vuotisjuhlallisuuksien pääjuhlassa Helsingin Kaupunginteatterissa 10. 11. 1973 kutsuttiin liiton ensimmäiseksi kunniajäseneksi apulaisasemapäällikkö Victor W. Heinström.

Ansiomerkit

Rautatievirkamiesliiton liittovaltuuston kokouksessa 11. 11. 1973 luovutettiin liiton ansiomerkki kirjuri Irja Anttilalle, tarkkaaja Terttu Halko-

selle, kirjuri Pentti Halmeelle, tiedotuspäällikkö Urpo Loukamolle, yleissihteeri Kalervo Matikaiselle, yleissihteeri Niilo Norilolle ja kirjuri Kyösti Vanhaselle.

Virkamiesliiton ansiomerkin ovat saaneet 26. 5. 73 kirjuri Pentti Halme, konttoripäällikkö Uno Mustonen, insinööri Leo Hildén ja toimistosihteeri Eila Ollilainen.

Rautatieliikenne-lehden 30-vuotispäivänä 6. 6. 73 on Keskuskauppakamari myöntänyt kultaisen ansiomerkin lehden taloudenhoitajalle apulaisjohtaja Tauno Alavalle sekä hopeisen ansiomerkin lehden päätoimittajalle apulaisjohtaja T. P. Elomaa ja ilmoitushankkija Voldemar Kahakselle.

Onnittelut ja surunvalittelut

Liitto on muistanut merkkipäiviään viettäneitä järjestötoiminnassa ansiotuneita jäseniä tai muuten liiton toimintaan vaikuttaneita henkilöitä.

Toimintakauden aikana on huomattu myös Puhelinvirkailijaliiton 35-vuotismerkkipäivä 5. 5. 73.

Liitto on kunnioittanut kuoleman kautta Rautatievirkamiesliiton riveistä poistuneiden muistoa osallistumalla heidän siunaustilaisuuksiin tai lähettämällä omaisille kukkia ja adresseja.

LIITON 100-VUOTISJUHLAT

Rautatievirkamiesten järjestötoiminnan 100-vuotisjuhlia vietettiin marraskuun 9 ja 10 päivinä 1973. Juhlallisuudet aloitti marraskuun 9. päivänä kunniakäynti ja seppelleenlasku järjestön ensimmäisen puheenjohtajan August Fabritiuksen haudalla. Samana päivänä oli myös ravintola Victoriasa juhlavastaanotto, jonka aikana nelisenkymmentä lähetystä kävi toivottamassa liitolle onnea. Näiden joukossa olivat mm. liikenneministeriön, valtion työmarkkinalaitoksen, TVK:n, Virkamiesliiton ja sen useiden jäsenjärjestöjen ja toisten rautatieläisjärjestöjen edustajat sekä pohjoismaisten ja länsisaksalaisen veljesjärjestön edustajat.

Pääjuhla pidettiin Helsingin Kaupunginteatterissa lauantaina 10. 11. 73. Tilaisuudessa oli n. 900 kutsuvierasta ja jäsentä. Pääosa osanottajista oli liiton jäsenjärjestöjen jäsenistöä.

Kutsuvieraina nähtiin mm. liikenneministeri Pekka Tarjanne, palkkaminiisteri Esko Niskanen, pääjohtaja Paul Paavela, kansliapäällikkö Esko Rekola, TVK:n toimitusjohtaja Aarne I. Välikangas, VL:n puheenjohtaja Viljo Tuokko ja muita ministeriöiden, rautatiehallituksen sekä kotimaisten ja ulkomaisten virkamiesjärjestöjen edustajia.

Juhlassa kutsuttiin liiton ensimmäiseksi kunniajäseneksi RVL:n ja VL:n entinen puheenjohtaja, apulaisasemapäällikkö Victor W. Heinström.

Juhlapuheen piti Virkamiesliiton puheenjohtaja Viljo Tuokko kosketellen puheessaan virkaehtosopimusjärjestelmän kehittämistarvetta.

Juhlan jälkeen nähtiin Helsingin Kaupunginteatterin esittämänä musical "Oklahoma".

Iltajuhlaa vietettiin ravintola Adlonissa.

Rautatievirkamiesliiton hallitus kokoontui juhlapöytäkokoukseen lauantaina 10. 11. 73. Kokouksestaan antoi hallitus kannanoton virastodemokratiasta.

Posti- ja lennätinhallitus myönsi 100-vuotisjuhlien johdosta erikoispostileiman. Sillä leimattiin lauantaina 10. 11. 73 pääjuhlan yhteydessä toimivassa postitoimipaikassa kirjeet ja kortit.

100-vuotisjuhlien alla ilmestyi myös teos "100 vuotta rautatievirkamiesten järjestötoimintaa". Sen kirjoitti liiton hallituksen toimeksiannosta asemapäällikkö Niilo O. Nissinen. Kirja tarkoitettiin lähinnä liiton jäsenistöä varten eikä siitä pyritty tekemään tieteellisesti korkeatasoista. Sen tarkoituksena oli kuvata rautatievirkamiesten järjestötoiminnan kehitystä sadan vuoden ajalta. Teos jaettiin ilmaiseksi kaikille RVL:n jäsenyhdistysten jäsenille. Teosta numeroitiin 100 kappaletta, joista ensimmäinen luovutettiin Tasavallan Presidentti Urho Kekkoselle.

Liittovaltuusto piti syyskokouksensa varsinaisten juhlien jälkeen 11. 11. 73. Juhlallisuuksiin kokouksen liitti mm. liiton ansiomerkkien jako. Liiton hallituksen päätöksellä jaettiin seitsemän ansiomerkkiä.

ULKOMAISET SUHTEET

Järnvägsmännens Nordiska Sammanslutning (JNS)

Edustajakokous

JNS:n edustajakokous pidettiin 22—25. 8. 73 Ystadissa, Ruotsissa. Liiton edustajina olivat puheenjohtaja Keijo Rantala, yleissihteeri Kalervo Matikainen ja kamreeri Veikko Laurikainen. Kokouksessa olivat käsiteltävinä eri pohjoismaissa ajankohtaisina olevat aiheet, kuten keskusasemajärjestelmään siirtyminen, työaikakysymykset, keskushallintoihin kohdistuva rationalisointi. Edustajakokouksen ohjelmassa olivat erilliskysymyksinä myös liittojen ja yhdistysten toimihenkilöiden koulutus, työnluokitus, viihtyvyysongelmat työpaikalla ym.

RVL:n esityksestä myönnettiin JNS:n pohjoismainen matka-apuraha

asemamestari Ivar Böckermanille aiheena järjestäytymissuhteisiin tutustuminen Norjan ja Ruotsin rautateillä.

Ulkomaiset liittokokoukset

Ruotsin SJBF:n liittokokoukseen 26—27. 5. 73 osallistui varapuheenjohtaja Samuli Kantanen ja järjestösihteeri Heikki Lakio.

Länsi-Saksan GDBA:n Wiesbadenissa 10—13. 9. 73 pidettyyn vuosikokoukseen osallistui varapuheenjohtaja Samuli Kantanen ja hallituksen jäsen Kyösti Vanhanen.

Pohjoismaiset opintopäivät

RVL:n edustajat ovat toimintakauden aikana osallistuneet muissa pohjoismaissa järjestetyille opinto- ja neuvottelupäiville seuraavasti:

Jernbaneforeningens opintopäivät Knudshovedissa 9—15. 9. 73: konttoripäällikkö Pentti Koskenranta ja kirjuri Erkki Aaltonen.

Jernbanens Kontorpersonales Lansrådin opintopäivät Raphamissa 30. 10.—3. 11. 73: konttoriapulainen Anja Fredriksson, asemamestari Ivar Böckerman, insinööri Tapio Ajalin ja järjestösihteeri Heikki Lakio.

Statsbanornas Kvinnliga Tjänstemannaförening on järjestänyt pohjoismaiset opinto- ja virkistyspäivät rautatievirkanaisille Ruotsissa 23—26. 5. 74 välisenä aikana. RVL on saanut kutsun lähettää kahdeksan naisjäsentä näille päiville.

SOSIAALINEN YMS. TOIMINTA

Oikeusaputoiminta

Liiton toimesta on oikeusapua jäsenkunnalle jouduttu antamaan vain parissa tapauksessa.

Oikeusaputoiminnan ja sen rahoittamisen kehittämistä on ryhdytty selvittämään työvaliokunnan toimesta.

Lomanvietto ja lastenleirit

Saimaanrannan lomakylässä ja Saariselän retkeilykeskuksessa on jälleen saatu vapaita äitipaikkoja liiton piiriin kuuluville virkamiesäideille ja virkamiesten vaimoille. Kuluneena toimintavuonna oli hakijoita 10, joista hyväksyttiin 6 äitiä. Hylätyt äidit olivat jo aikaisempina vuosina olleet äitilomalla.

Lasten kesäleiri järjestettiin 5—12. 6. 73 välisenä aikana Kanervallaan lepokodissa. Lapsia oli leirillä 21 ja leirin johtajana toimi lehtori Kirsti Nieminen.

Keijo Rantala

Tauno Luoma

Samuli Kantanen

Kyösti Vanhanen

Ivar Böckerman

Aarne Veirto

Aili Helenius

Aulis Luoma

Päiviö Mustonen

Matti Rantala

Pekka Hillman

Hannu Lepistö

Irja Anttila

Mikko Kivistö

Heikki Lakio

Kalervo Matikainen

**Rautatievirkamiesliiton jäsenyhdistykset ja
niiden jäsenmäärät**

Jäsenyhdistykset	Jäsenmäärä		Edustajia liitto- kokouksessa
	31. 12. 72	31. 12. 73	
V.R. Liikennevirkamiesyhdistys	2.099	2.131	43
Rautatien Teknillisten Yhdistysten			
Liitto	348	360	8
Rautatiehallituksen Virkamiehet	322	323	7
VR Rataosaston Virkamiehet	171	183	4
Asemapäällikköyhdistys	166	151	4
VR Koneosaston Virkamiehet	147	146	3
VR Hankintavirkamiehet	145	139	3
Rautateiden ATK-virkailijat	113	133	3
	3.511	3.566	75

**Rautatievirkamiesliiton jäsenkunnan
palkkausluokittainen jakautuminen**

	31. 12. 1972	31. 12. 1973
A 4	7	13
A 5	13	52
A 6	133	33
A 7	134	179
A 8	211	154
A 9	89	134
A 10	147	170
A 11	112	136
A 12	77	58
A 13	50	89
A 14	77	47
A 15	230	143
A 16	454	399
A 17	3	131
A 18	365	313
A 19	328	397
A 20	315	239
A 21	117	178
A 22	112	131
A 23	141	114
A 24	45	57
A 25	54	58
A 26	39	45
A 27	4	6
A 28	27	19
A 29	15	20
A 30	1	4
B 1	1	—
B 2	2	2
S 14	1	2
Työsop.	207	243
	3.511	3.566

RAUTATIEVIRKAMIESLIITON TILINPÄÄTÖS 31. 12. 1973

Tulostase

Kulut

	(Arvo)	Tulos
Varsinaiset kulut	(153.000,—)	153.351,44
Sos.turvamaksut	(13.600,—)	15.467,70
Eläke- ym. vakuutukset	(17.200,—)	12.723,88
Kokous- ja edustuskustannukset	(38.000,—)	55.576,15
Koulutustoiminta	(18.000,—)	26.134,07
Ulkomaiset suhteet	(8.000,—)	7.959,53
Toimistomenot	(15.000,—)	35.842,05
Vuokrat	(10.000,—)	11.504,00
Jäsenmaksut	(200.000,—)	210.498,00
Hallituksen käyttövarat	(7.000,—)	7.366,75
Poisto, kalusto	(—)	2.506,50
Korkomenot	(6.000,—)	7.917,76
Oikeusapu	(1.500,—)	2.000,00
Korjaukset	(—)	2.140,00
Lainojen kuoletukset	(3.500,—)	—
Varaukset	(109.200,—)	
— Rautatievirkamieslehden ym. avustukset		2.300,00
— 100-vuotisjuhlalat		64.977,46
— Historiikki	(1.000,—)	34.087,76
Ylimääräiset kulut		
— Opintostipendi	(—)	4.000,00
Tilikauden ylijäämä	(—)	72.488,11
	mk (601.000,—)	728.841,16

Tuotot

Varsinaiset tuotot		
Jäsenmaksut	(571.000,—)	601.401,45
Korot	(4.000,—)	10.656,86
Lahjoitukset	(—)	9.100,00
Opintostipendi	(—)	2.000,00
Ylim. tuotot		
Osingot	(20.000,—)	90.000,00
Vuokrat	(6.000,—)	6.583,30
Arpajaiset	(—)	7.109,55
Muut ylim. tuotot	(—)	1.990,00
	mk (601.000,—)	728.841,16

Omaisuuksien

Vastaavaa

Rahoitusomaisuus		
Rahat ja pankkisaamiset	44.083,97	
Tilisaamiset	88.890,71	132.974,68
Käyttöomaisuus		
Kalusto	5.860,00	
Puhelinosuustodistukset	770,00	6.630,00
Ylimääräinen omaisuus		
Takausrengasrahasto		
Asunto-osake	16.559,70	
Osakkeet	93.000,00	329.559,70
	mk	469.164,38

Vastattavaa

Tilivelat	224.449,60
Siirtovelat	9.642,50
Pääoma	235.072,28
	mk 469.164,38

Liite 2 b

RAUTATIEVIRKAMIESLEHDEN TILINPÄÄTÖS

12. 1973

Tulostase

Kulut

Varsinaiset kulut

Palkkiot	4.973,—	(16.000,—)
Kirjoituspalkkiot	7.789,—	
Painatus	40.434,—	
Postitus	4.286,29	(40.000,—)
Valokuvat	861,75	(1.000,—)
Sosiaaliturvamaksut	1.677,80	(1.500,—)
Sekalaiset kulut	2.473,81	(3.000,—)
Hankintamenot	14.415,—	(13.500,—)

Poistot

kalusto	114,80		
ilmoitukset	2.726,75		
tilausmaksut	8,—	2.849,55	79.760,20

Tilikauden ylijäämä

	2.995,09	
mk	82.755,29	(75.000,—)

Tuotot

Varsinaiset tuotot

Ilmoituksista	50.582,60	(45.000,—)
Tilausmaksut	30.146,—	(28.000,—)
Korot	26,69	
Avustus RVL:ltä	2.000,—	

mk	82.755,29	(75.000,—)
----	-----------	------------

Omaisuuustase

V a s t a a v a a

* Varsinainen omaisuus

Rahoitusomaisuus

Käteistä	284,78	
Pankkisaatavat	1.545,76	
Tilisaatavia	v 72 ilm. 1.681,—	
»	v 73 ilm. 13.390,—	15.071,—
»	tilausmaksuista	492,— 17.393,54
		<u>mk 17.393,54</u>

V a s t a t t a v a a

Vieras pääoma

Siirtovelat	267,96	
Ennakkomaksut ilmoituksista		
» tilauksista	10,—	
Lyhytaikainen velka	7.500,—	8.077,96

Oma pääoma

Pääoma 1. 1. 73	6.320,49	
Tilikauden ylijäämä	2.995,09	9.315,58
		<u>mk 17.393,54</u>

RAUTATIELIIKENNE-LEHDEN TILINPÄÄTÖS 31. 12. 1973**Tulostase****Kulut****Varsinaiset kulut**

Palkat	17.991,00	
Kirjoituspalkkiot	13.423,00	
Sosiaaliturvamaksut	3.742,60	
Painatus ja jakelu	66.622,93	
Kulungit	10.115,92	
Luottotappiot	256,00	112.151,45
Tilivuoden voitto		835,89
	<u>mk</u>	<u>112.987,34</u>

Tuotot**Varsinaiset tuotot**

Ilmoitustuotot	78.968,02	
Tilaustuotot	20.189,91	
Korkotuotot	1.753,64	
Muut varsinaiset tuotot	8.955,17	109.866,74
Ylimääräiset tuotot		
Osingot		3.120,60
	<u>mk</u>	<u>112.987,34</u>

Omaisuuustase

V a s t a a v a a

Varsinainen omaisuus

Rahoitusomaisuus

Rahaa kassassa	62,17	
Pankkisaamiset	5.635,60	
Tilisaamiset	28.613,00	34.310,77
Käyttöomaisuus		
Kalusto		10,00

Siirtyvät erät

Siirtosaamiset		1.600,25
----------------------	--	----------

Ylimääräinen omaisuus

Osakkeet		45.637,89
	mk	<u>81.558,91</u>

V a s t a t t a v a a

Vieras pääoma

Siirtyvät erät

Siirtovelat		21.059,40
-------------------	--	-----------

Laina		7.000,00
-------------	--	----------

Oma pääoma

Opintorahasto	200,00	
---------------------	--------	--

Käyttörahoasto	47.822,42	
----------------------	-----------	--

Voitto

edell. vuosilta	4.641,20	
tilivuodelta	835,89	5.477,09
		53.499,51
		mk <u>81.558,91</u>

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Rautatievirkamiesliitto r.y:n 5—6. 5. 1973 pidetyn liittokokouksen valitsemina tilintarkastajina olemme tänään saaneet päätökseen liiton tilivuoden 1973 tilien tarkastuksen ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

1. Tilinavaus perustuu vuoden 1972 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.
2. Tuloista ja menoista tehdyt tiliviennit perustuvat kirjanpidossa hyväksyttäviin tositteisiin ja ne ovat oikein tilikirjanpitoon merkitty.
3. Kirjanpito on huolellisesti hoidettu.
4. Arvopaperit ja velkakirjat ovat liiton hallinnassa ja pankissa tallennettuina.
5. Kassa- ja pankkitilien saldot olivat yhtäpitävät tilimerkintöjen kanssa.
6. Palovakuutukset vastaavat päivän arvoa.
7. Tilivuoden ylijäämä 72.488,11 mk koostuu Siipipyörältä saadusta yllättävän suuresta osingosta 90.000,00 mk:sta.

Liiton talous on hoidettu voimassa olevien sääntöjen ja laillisissa kokouksissa tehtyjen päätösten mukaisesti. Kaikki pöytäkirjat olemme lukeneet ja tarkastaneet tiliviennit niissä tehtyjen taloutta koskevilta osilta.

Mielestämme vuoden 1973 taloudellinen tulos on hyvä.

Kun tarkastuksen yhteydessä emme ole todenneet olevan aihetta korjauksiin tai muihin huomautuksiin, esitämme liittokokoukselle, että tilinpäätös vahvistettaisiin ja tilivelvollisille myönnettäisiin tili- ja vastuuvapaus tilivuodelta 1973.

Helsingissä 6. 4. 1974

Aarre Partanen

Kaarlo Päivinen

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirkamiesliitto ry:n liittokokouksen valtuuttamina tilintarkastajina olemme tänään saaneet Rautatievirkamieslehden vuoden 1973 tilintarkastuksen suoritetuksi ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

Tilinavaus perustuu vuoden 1972 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.

Tuloista ja menoista on hyväksyttävät tositteet ja tiliviennit ovat niihin perustuen oikein tehty.

Kirjanpito on huolellisesti hoidettu.

Kassatilien ja pankkitilien saldot vastasivat kirjattuja määriä.

Tilinpäätös osoittaa 2995,09 markan suuruista ylijäämää.

RVL:n avustus lehdelle v. 1973 on ollut 2000,00 mk.

Kun tarkastuksessa emme ole havainneet huomauttamista ja talouden hoidossa on kyetty noudattamaan lähellä tulo- ja menoarvion mukaista toimintaa, ehdotamme tilinpäätöksen vahvistamista ja vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tilivuodelta 1973.

Helsingissä, 16 päivänä helmikuuta 1974

Kalle Päivinen

Aarre Partanen

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirkamiesliitto r.y:n liittokokouksen 5—6.5. valisemina tilintarkastajina olemme tänään saaneet päätökseen "Rautatieliikenne"-lehden vuoden 1973 tilien tarkastuksen ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

1. Tilinavaus perustuu vuoden 1972 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.
2. Tuloista ja menoista on hyväksyttävät tositteet, jotka kaikki olemme tarkastaneet ja ovat kaikki oikein tileille merkitty.
3. Kirjanpito on huolellisesti hoidettu.
4. Käteisvarat ja pankkisaamiset vastasivat kirjattuja määriä.
5. Arvopaperit ovat lehden hallinnassa ja pankkiin tallennettuina.
6. Tilinpäätös, joka osoitti 835,89 markan ylijäämää, on tilivienteihin perustuen oikein johdettu kirjanpidosta.
7. Luottotappio 256,00 markkaa koostuu lehden ilmoitus- ja tilausmaksuista.
8. Vuoden 1973 tulo- ja menoarviota on noudatettu hyvin. Vain lehden 30-vuotisjuhlakulut ovat poikenneet huomattavammin arviosta.
9. Kun tarkastustehtävämme yhteydessä olemme todenneet lehden taloutta ja hallintoa hoidetun hyvin, ehdotamme, että Liittokokous vahvistaisi tilinpäätöksen ja myöntäisi vastuuvollisille tili- ja vastuuvapauden vuodelta 1973.

Helsingissä 6 4. 1974.

Aarre Partanen

Kaarlo Päivinen

VIRKAEHTOSOPIMUS 1973

Yleiskorotus

Virkamiesten peruspalkkoja, vuosipalkkioita, kalliinpaikanlisiä, ikälisiä ja asteikon mukaisia sopimusalkkoja tarkistetaan 1 päivästä huhtikuuta 1973 lukien 100 markalla kuukaudessa, kuitenkin vähintään 5,2 prosentilla. Tilapäisten virkamiesten palkkoja sekä niitä palkanlisiä ja lisäpalkkioita, jotka määrättyvät suhteessa varsinaiseen palkkaukseen, tarkistetaan yhdenmukaisesti edellä olevan kanssa. Palkkausasteikkoa palkkaluokkien A 25 — A 30 välillä tarkistetaan lisäksi 1. 4. 73 lukien seuraavasti:

pl	nykyinen asteikko 31. 3. 1973 peruspalkka mk/kk	muutettu asteikko peruspalkka mk/kk
A 25	1.684,29	1.685,30
A 26	1.781,89	1.788,84
A 27	1.883,90	1.896,90
A 28	1.996,51	2.012,48
A 29	2.120,46	2.137,42
A 30	2.252,19	2.270,21

Tarkistettujen palkkojen maksaminen

Huhtikuun 1 päivästä tarkistetut palkat ja palkkiot maksetaan 1 päivästä kesäkuuta 1973 ja takautuvat korotukset 1 päivään lokakuuta 1973 mennessä.

Lomaltapaluuraha

Lomaltapaluurahan suuruus muuttuu 20 prosentiksi virkamiehen vuosiloman jokaisen lomapäivän (ei talviloman pidennyksen) varsinaisesta palkkauksesta. Lomaltapaluurahan maksaminen tapahtuu viimeistään marraskuussa ja sen saamisen edellytykset ovat muiltakin osin pysyneet entisinä.

Korotusten vaikutus

Yleiskorotuksen keskimääräinen vaikutus virkamiespalkkoja korottavana tekijänä on 8,3 % ja lomaltapaluurahan 0,7 %.

Virheellisyyksien ja vääristymien oikaisu

Virkamiespalkkauksissa ilmenevien virheellisyyksien ja vääristymien oikaisemiseksi tarkistetaan virkamiespalkkauksia osapuolten erikseen sopimalla tavalla siten, että siitä johtuva kustannusvaikutus sopimuskauden aikana on enintään 26,9 milj. markkaa. Tämä ns. liukumahyvitys on 1,25 % valtion virkamiesten palkkasummasta. Se on tarkoitettu käyttäjä palkka-asteikon oikaisuun sekä kuoppakorotuksiin ja lisäpalkkioiden tarkistuksiin 1. 7. 73 ja 1. 11. 73.

Ikälisäjärjestelmä

Valtion virkamiesten ns. vanha eli B-ikälisäjärjestelmä poistetaan ja kaikki virkamiehet siirtyvät uuden eli A-ikälisäjärjestelmän piiriin. Niille virkamiehille, jotka nyt siirtyvät A-ikälisäjärjestelmään, suoritetaan ikälisän täydennysosa, jonka määrä on sellainen prosenttiosuus peruspalkasta että se takaa ikälisäjärjestelmien välisen eron säilymisen ao. virkamiehelle. Prosenttiosuus peruspalkasta säilyy virkamiehelle muuttumattomana niin kauan kuin hän on sellaisessa virassa tai toimessa taikka ylimääräisessä toimessa, jossa hänellä on oikeus ikälisään.

Vuosilomapalkka

Vuosilomapalkka määräytyy entisten periaatteiden mukaan. Niihin lisäpalkkioihin, jotka otetaan huomioon vuosilomalisää laskettaessa on lisätty mm. varallaolokorvaus ja vapaamuotoinen varallaolokorvaus. Vuosilomalisä maksetaan kesä—heinäkuussa.

Sairausajan yms. palkka

Sairaus- ja synnytysloman palkkaukseen lasketaan varsinaisen palkkauksen lisäksi samat lisäpalkkiot ja palkanlisät kuin vuosilomapalkkaan.

Virkamiehelle, jolle on myönnetty virkavapautta hänen 50- tai 60-vuotispäiväkseen, omaksi avioliittoon vihkimispäiväkseen, lähiomaisen hautauspäiväksi tai enintään yhdeksi päiväksi virkamiehen perheen piirissä sattuneen äkillisen sairaustapauksen johdosta, suoritetaan sanotuilta päiviltä täysi palkka.

Palkkauksen suorittamisen edellytyksenä 50- ja 60-vuotispäivien johdosta myönnettävältä virkavapausajalta on, että virkamies on ollut välittömästi ennen merkkipäivää valtion palveluksessa vähintään 3 vuotta tai että hänellä on vuosilomaan oikeuttavaksi palvelusajaksi luettavaa palvelusta vähintään 10 vuotta ja että palvelus on jatkunut keskeytymättä merkkipäivää välittömästi edeltäneet 6 kuukautta.

Työaika

Työaikasopimuksen mukaan muuna arklauantaina kuin pääsiäislauantaina kello 12.00—18.00 välisenä aikana tehdystä työaikalain 6 §:n tarkoittamasta periodityöstä suoritetaan korvausta 15 % asianomaisen virkamiehen yksinkertaisesta tuntipalkasta edellyttäen, että virkamiehelle ei ole voitu järjestää viikonvaihteen ajaksi kahta peräkkäistä vapaapäivää tai, jollei yhdenjaksoiseen vapaa-aikaan sisälly kahta kokonaista kalenterivuorokautta, vähintään 54 tuntia yhdenjaksoisesti kestänyttä vapaa-aikaa. Pääsiäislauantaina, juhannus- ja jouluaattona tehdystä työstä suoritetaan ko. kalenterivuorokauden aattopäivänlisää 50 % asianomaisen virkamiehen yksinkertaisesta tuntipalkasta.

Virkamiehelle, johon sovelletaan virastotyöaika-asetuksen tarkoittamaa työaikaa ja joka kuuluu A 18 (ennen A 14) tai sitä alempaan palkkausluokkaan, maksetaan ylityö- ja sunnuntaityökorvausta sekä aattopäivän lisää siten kuin työaikalain alaisille virkamiehille. Näitä palkkioita ja korvauksia voidaan valtiovarainministeriön erikseen antamalla luvalla poikkeustapauksissa maksaa myös enintään A 23 palkkausluokkaan kuululle virkamiehelle.

Työaikaneuvottelukunnassa selvitetään sopimuskauden aikana virastotyöaikaa noudattavien virkamiesten työaikakysymyksiä, hälytysluontoista työtä ja työhön sidonnaisuutta.

Matkakustannusten korvaus

Sopimukseen tehtiin seuraavat muutokset:

Osapäiväraha suoritetaan kun virkamatka on kestänyt 8,5 tuntia (entinen raja 9 tuntia), II matkaluokan osalta korotetaan korottamatonta osapäivärahaa 1 markalla sekä kokopäivärahoista Helsingin ja kaupunkipäivärahaa 1 markalla. Entinen korottamaton kokopäiväraha nousee 4 markalla ja samalla se yhdistetään entiseen kaupunkipäivärahaan (muu päiväraha). Korotetun päivärahan saa kun oleskelu ko. paikkakunnalla on kestänyt 6 t. (ennen 9 tai 12 tuntia).

Ateriakorvauksen suuruus on 7,00 mk (ennen 6,50 mk).

Majoituskorvauksen ylärajaa korotetaan (II matkaluokka) Helsingissä 5 markalla ja muissa kunnissa 9 markalla.

Oppikurssilisten päiväraha nousee 2 markalla.

Majoituskorvaus maksetaan paitsi majoitusliikkeen myös muun luotettavan tosittien perusteella.

Päiväraha ja majoituskorvauksen enimmäismäärä suoritetaan täysimääräisenä 75 ennen ja 60 ensimmäisen matkavuorokauden osalta samalla virantoimituspaikalla tapahtuvasta virantoimituksesta, ja sen jälkeen 75 % ko. korvausmääristä.

Vuosimatkarahaa saavat virkamiehet voivat suorittaa valinnan uuden ja vanhan järjestelmän välillä uudelleen tämän vuoden toukokuun loppuun mennessä.

Muuttokustannusten korvaus

Virkamiehelle, joka siirtymisvelvollisuuteen perustuvan, viranomaisen toimesta ja aloitteesta tapahtuvan siirron johdosta joutuu muuttamaan toiselle paikkakunnalle, suoritetaan muuttokustannusten korvauksena virkamiehen ja hänen perheenjäsentensä matkustamiskustannukset, muuttotavaran kuljetuksesta aiheutuneet kohtuulliset ja välittömät kustannukset, päiväraha virkamiehelle muuttoon käytetyltä ajalta sekä muuttoraha korvauksena muista tarpeellisista muutosta aiheutuneista kustannuksista.

Muuttotavaran kuljetuksesta aiheutuneista kustannuksista korvataan asunnosta asuntoon syntyvät kuljetuskustannukset autolla tai rautateitse sekä yhden muuttomiehen palkkaamisesta aiheutuneet kustannukset.

Muuttorahan suuruus on yksinäiselle henkilölle 120 mk ja perheelliselle 500 mk.

Muut järjestelyt

Kielitaitolisista tehtävästä virkaehtosopimuksesta päästiin tekstin osalta yksimielisyyteen, mutta lisien suuruus jäi ratkaistavaksi lisäpalkkioiden tarkistamisesta käytävien neuvottelujen yhteyteen.

Suojavaatetuksesta tehtyä virkaehtosopimusta on tarkistettu, mutta vielääkään se ei koske rautatievirkamiehiä. Työpaikkakohtaisen suojavaatetuksen osalta on asiaa käsitellyt toimikunta tehnyt suosituksia, mutta tältä osin siitä ei voida tehdä virkaehtosopimusta.

Virkaehtosopimuksen teon yhteydessä on sovittu asetettavaksi toimikuntia mm. seuraavien asioiden selvittämistä varten: virantoimituksen keskeytyksen ajalta suoritettavan palkkauksen määräytymisperusteita, työaikalain alaisille virkamiehille suoritettavaan lauantaityön korvaukseen liittyviä kysymyksiä ja luolaolosuhteissa työskenteleville virkamiehille aiheutuvia terveydellisiä haittavaikutuksia. Ns. toimistohenkilökunta-jaoston tehtävänä on myös toimistohenkilökunnan toimenkuvaus.

Alkoholi- ja huumeaineiden haittoja sekä kuntoliikuntaan liittyviä kysymyksiä on sovittu käsiteltävän valtion työterveys- ja työturvallisuusasiain neuvottelukunnassa.

KUOPPAKOROTUKSET 1973

Valtion virkamiespalkkauksessa ilmenneiden virheellisyyksien ja vääristymien oikaisusta 14. 11. 1973 tehdyssä virkaehtosopimuksessa sovittiin seuraavista rautatievirkamiehiä koskevista palkkausluokan tarkistuksista:

31.90. Valtionrautatiet

S+P Y

9	koneinsinööri	S 13	1—S 14 1.11. 8—S 13
6	koneinsinööri	S 12	4—S 13 1.11. 2—S 12
14	ratainsinööri	S 12	7—S 13 1.1. 7—S 12
3	asianvalvoja	A 30	1—B 1 1.11. 2—A 30
1	ylitarkkaaja	A 30	B 1 1.11.
10	koneinsinööri	A 29	8—A 30 1.11. 2—A 29
1	psykologi	A 28	A 29 1.11.
1	koneinsinööri 2 pl.	A 26	A 27 1.11. koneinsinööri
2	ratainsinööri 2 l. yp.	A 28	A 29 1.1. ratainsinööri
2	ratainsinööri 2 l. yp.	A 27	A 28 1.1. ratainsinööri
2	apulaisasianvalvoja	A 28	A 29 1.11.
1	apulaisasianvalvoja	A 28	A 29 1.11.
13	apulaisinsinööri	A 28	2—A 29 1.11. 11—A 28
6	apulaisinsinööri	A 28	1—A 29 1.11. 5—A 28
16	apulaisinsinööri	A 26	12—A 27 1.11. 4—A 26
1	apulaisinsinööri	A 25	A 26 1.11.
5	apulaisinsinööri	A 25	2—A 26 1.11. 3—A 25
1	asemapääll. 1 l. 1 pl.	A 29	A 30 1.1. asemapäällikkö
5	asemapääll. 1 l. 2 pl.	A 28	4—A 29 1.1. asemapäällikkö 1—A 28
5	asemapääll. 1 l. 2 pl.	A 27	A 28 1.1. asemapäällikkö
4	asemapääll. 1 l. 2 pl.	A 26	A 27 1.1. asemapäällikkö
24	asemapääll. 2 l. 1 pl.	A 26	10—A 27 1.1. asemapäällikkö 14—A 26

43	asemapääll.	4 l. 1 pl.	A 20	A 21 1.1.	asemapäällikkö
3	konttoripäällikkö		A 28	1—A 29 1.1. 2—A 28	
1	konttoripäällikkö		A 26	A 27 1.1.	
14	konttoripäällikkö		A 22	A 23 1.1.	
3	konttoripäällikkö		A 22	A 23 1.1.	
8	liikennetarkast.	1 l. ap.	A 28	A 29 1.1.	liikennetarkastaja
3	liikennetarkast.	1 l. ap.	A 28	A 29 1.1.	liikennetarkastaja
24	liikennetarkastaja	2 l.	A 25	19—A 26 1.1. 5—A 25	liikennetarkastaja
8	liikennetarkastaja	2 l.	A 25	5—A 26 1.1. 3—A 25	liikennetarkastaja
10	liikennetarkastaja	2 l.	A 24	A 25 1.1.	liikennetarkastaja
4	liikennetarkastaja	2 l.	A 24	A 25 1.1.	liikennetarkastaja
18	liikennetarkastaja	2 l.	A 23	A 24 1.1.	liikennetarkastaja
6	liikennetarkastaja	2 l.	A 23	A 24 1.1.	liikennetarkastaja
1	sosiaalipäällikkö		A 29	A 30 1.11.	
1	varikonpäällikkö		A 29	A 30 1.11.	
8	varikonpäällikkö		A 28	3—A 29 1.11. 5—A 28	
8	varikonpäällikkö		A 25	A 26 1.11.	
1	psykologi		A 26	A 27 1.11.	
4	sähkötarkastaja	yp.	A 27	A 28 1.11.	sähkötarkastaja
4	sähkötarkastaja		A 24	A 25 1.1.	
1	osastosihteeri	yp.	A 26	A 27 1.11.	osastosihteeri
7	osastosihteeri	ap.	A 24	A 25 1.11.	osastosihteeri
4	osastosihteeri	ap.	A 24	A 25 1.11.	osastosihteeri
7	kamreeri		A 26	A 27 1.11.	
1	kielenkääntäjä		A 26	A 27 1.11.	
1	kielenkääntäjä		A 25	A 26 1.11.	
1	tarkkaaja		A 24	A 25 1.11.	
2	tarkkaaja		A 23	A 24 1.11.	
9	tarkkaaja		A 22	3—A 23 1.11. 6—A 22	
5	tarkkaaja		A 21	A 22 1.11.	
4	tarkkaaja		A 21	A 22 1.11.	
10	tarkkaaja	1 l. yp.	A 23	A 24 1.1.	
6	vanh. toimistorak.mest.	1 l.	A 25	1—A 26 1.11. 5—A 25	vanh. toimistorak.mest.
14	vanh. toimistorak.mest.	1 l.	A 24	7—A 25 1.1. 7—A 24	vanh. toimistorak.mest.

3	vanh. toimistorak.mest. 2 l.	A 24	1—A 25 1.11. vanh. toimistorak.mest. 2—A 24
9	vanh. toimistorak.mest. 2 l.	A 23	4—A 24 1.11. vanh. toimistorak.mest. 5—A 23
29	apul.asemapääll. yp.	A 23	6—A 24 1.1. apulaisasemapäällikkö 23—A 23
24	apul.asemapääll. ap.	A 22	8—A 23 1.1. apulaisasemapäällikkö 16—A 22
26	apul.asemapääll. ap.	A 21	A 22 1.1. apulaisasemapäällikkö
1	kirjeenvaihtaja	A 24	A 25 1.11.
1	kirjeenvaihtaja	A 22	A 23 1.11.
26	rakennusmest. 1 l. ap.	A 21	13—A 22 1.1. rakennusmestari 13—A 21
77	rakennusmest. 2 l.	A 19	30—A 20 1.11. rakennusmestari 47—A 19
17	rakennusmest. 1 l. ap.	A 22	3—A 23 1.11. rakennusmestari 14—A 22
54	rakennusmest. 2 l. yp.	A 20	20—A 21 1.11. rakennusmestari 34—A 20
48	rakennusmestari 3 l.	A 18	10—A 19 1.11. rakennusmestari 38—A 18
4	yliteknikko	A 24	A 25 1.11.
10	yliteknikko	A 24	7—A 25 1.11. 3—A 24
13	yliteknikko	A 23	5—A 24 1.11. 8—A 23
26	yliteknikko	A 23	15—A 24 1.1. 11—A 23
10	yliteknikko	A 23	3—A 24 1.11. 7—A 23
34	teknikko	A 22	5—A 23 1.1. 29—A 22
2	teknikko	A 20	1—A 21 1.11. 1—A 20
2	teknikko	A 19	A 20 1.11. 5—A 20 1.11.
12	teknikko	A 19	7—A 19
3	teknikko	A 18	A 19 1.11.
2	rikostutkija	A 18	A 19 1.1.
2	rikostutkija	A 18	A 19 1.1.
45	asemamestari 1 l.	A 20	8—A 21 1.1. 37—A 20

3	työntutkija	A 23	A 24 1.11.
1	apulaiskielenkääntäjä	A 22	A 23 1.11.
10	nuor. toimistorak.mest.		
	2 l.	A 21	A 22 1.11. nuor. toimistorak.mest.
3	aikataulunsuunnitt.	A 21	A 22 1.11.
2	aikataulunsuunnitt.	A 21	A 22 1.11.
316	kirjuri 2 l. ap.	A 15	A 16 1.11.
23	kirjuri 2 l. ap.	A 15	A 16 1.11.
40	vaunumestari	A 18	A 19 1.1.
1	laboratoriohoitaja	A 15	A 16 1.11.
1	laboratoriohoitaja	A 15	A 16 1.11.
6	kanslisti	A 13	A 14 1.1.
135	kirjuri 3 l.	A 11	5—A 12 1.11. 130—A 11
9	kirjuri 3 pl.	A 11	5—A 12 1.11. 4—A 11
6	piirtäjä	A 9	A 10 1.11. 36—A 11 1.11.
124	apulaiskanslisti	A 10	88—A 10
37	puhelunvälittäjä	A 8	A 9 1.11. 6—A 9 1.11.
167	konttoriapulainen	A 8	161—A 8
169	toimistoapulainen	A 7	2—A 8 1.11. 167—A 7
55	toimistoapulainen	A 6	A 7 1.11.

Muist. 12. (muutettu) Peruspalkkaiselle ja ylimääräiselle kirjurille 2 l ap, joka on palvellut mainitussa peruspalkkaisessa virassa taikka ylimääräisessä toimesta tai muussa rautatielaitoksen vastavanlaisessa tai vaativammassa peruspalkkaisessa tai ylimääräisessä virassa tai toimesta tai tilapäisessä tehtävässä yhteensä kymmenen vuotta suoritetaan palkkaus yhtä palkkausluokkaa korkeampana kuin tässä virassa tai toimesta muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

Muist. 14. (muutettu) A 12 tai sitä alemman palkkausluokan mukaan palkkauksensa saaville peruspalkkaisille, ylimääräisille ja tilapäisille virkamiehille, jotka toimivat junasuorittajina, suoritetaan palkkaus A 13 palkkausluokan mukaan. Sellaiselle edellämainitulle virkamiehelle, joka on toiminut kaksi vuotta junansuorittajana, suoritetaan palkkaus lisäksi yhtä palkkausluokkaa korkeampana kuin mitä tässä toimesta muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

Muist. 16 (muutettu) Palkkauluokkaan A 18 kuuluvalla peruspalkkaiselle ja ylimääräiselle kirjurille 2 l yp ja 2 pl sekä asemamestarille yp, joka on palvellut edellä mainituissa peruspalkkaisissa viroissa tai ylimääräisissä toimissa tai muussa rautatielaitoksen vastaavanlaisessa tai vaativammassa peruspalkkaisessa tai ylimääräisessä virassa tai toimessa tai tilapäisessä toimessa yhteensä kymmenen vuotta, suoritetaan palkkaus yhtä palkkauluokkaa korkeampana kuin mitä tässä virassa tai toimessa muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

Muist. 17. (uusi) Peruspalkkaiselle ja ylimääräiselle asemamestarille ap, joka on palvellut mainituissa peruspalkkaisessa virassa tai ylimääräisessä toimessa tai muussa rautatielaitoksen vastaavanlaisessa tai vaativammassa peruspalkkaisessa tai ylimääräisessä virassa tai toimessa tai tilapäisessä tehtävässä yhteensä viisi vuotta ja toimii junasuorittajana, suoritetaan palkkaus yhtä palkkauluokkaa korkeampana kuin tässä virassa tai toimessa muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

Muist. 18. (uusi) Palkkauluokkaan A 20 kuuluvalla peruspalkkaiselle tai ylimääräiselle kirjurille 1 l sekä kirjanpitäjälle, joka on palvellut edellä mainituissa peruspalkkaisissa viroissa tai ylimääräisissä toimissa tai muissa rautatielaitoksen vastaavanlaisissa tai vaativammassa peruspalkkaisissa tai ylimääräisissä viroissa tai toimissa tai tilapäisissä tehtävissä yhteensä yli viisi vuotta suoritetaan palkkaus yhtä palkkauluokkaa korkeampana kuin mitä näissä viroissa tai toimissa muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

31.92. Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoimita

S+P Y

1	koneinsinööri	S 12	S 13 1.11.
1	koneinsinööri 1 l. ap.	A 29	A 30 1.11. koneinsinööri
1	koneinsinööri 2 l.	A 29	A 30 1.11. koneinsinööri
7	koneinsinööri 2 l.	A 28	2—A 29 1.11. koneinsinööri 5—A 28
1	koneinsinööri 2 l.	A 27	A 28 1.11. koneinsinööri
2	koneinsinööri 2 pl	A 27	1—A 28 1.11. koneinsinööri 1—A 27
3	apulaisinsinööri	A 28	1—A 29 1.1. 2—A 28
4	apulaisinsinööri	A 27	1—A 28 1.1. 3—A 27

1	kamreeri	A 26	A 27 1.11.
1	kamreeri	A 26	A 27 1.11.
12	yliteknikko	A 23	6—A 24 1.1. 6—A 23
3	apulaisosastopäällikkö	A 25	A 26 1.11.
3	konttoripäällikkö	A 22	A 26 1.1.
3	konttoripäällikkö	A 22	A 23 1.1.
9	yliteknikko	A 24	A 25 1.1.
2	tarkkaaja 1 l. yp	A 23	A 24 1.11. tarkkaaja
1	tarkkaaja	A 23	A 24 1.11.
7	tarkkaaja 2 l.	A 21	A 22 1.11. tarkkaaja
2	tarkkaaja	A 21	A 22 1.11.
1	osastosihteeri ap.	A 24	A 25 1.11. osastosihteeri
1	osastosihteeri ap.	A 24	A 25 1.11. osastosihteeri
35	teknikko	A 22	10—A 23 1.1. 25—A 22
10	teknikko	A 22	5—A 23 1.1. 5—A 22
13	teknikko	A 21	6—A 22 1.11. 7—A 21
15	teknikko	A 21	7—A 22 1.11. 8—A 21
4	apulaisvarastopääll.	A 21	A 22 1.11.
3	kustannuslaskija	A 20	A 21 1.11.
2	työnjohtaja	A 17	A 18 1.1.
6	kirjuri 2 l. ap.	A 15	A 16 1.11.
18	kirjuri 2 l. ap.	A 15	A 16 1.11.
7	kirjuri 2 l. ap.	A 15	A 16 1.11.
4	kirjuri 3 l.	A 11	A 12 1.1.
1	kirjuri 3 pl.	A 11	A 12 1.1.
8	kirjuri	A 11	A 12 1.1.
11	apulaiskanslisti	A 10	6—A 11 1.11. 5—A 10
16	konttoriapulainen	A 8	7—A 9 1.11. 9—A 8
1	konttoriapulainen	A 7	A 8 1.11.
1	puhelunvälittäjä	A 8	A 9 1.11.
13	toimistoapulainen	A 6	A 7 1.11.

Muist. 4. (muutettu) Peruspalkkaiselle ja ylimääräiselle kirjurille 2 l ap, joka on palvellut mainitussa peruspalkkaisessa virassa tai ylimääräisessä

toimessa tai muussa rautatielaitoksen vastaavanlaisessa tai vaativammassa peruspalkkaisessa tai ylimääräisessä virassa tai toimessa tai tilapäisessä tehtävässä yhteensä kymmenen vuotta, suoritetaan palkkaus yhtä palkkausluokkaa korkeampana kuin tässä virassa tai toimessa muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

Muist. 6. (muutettu) Palkkausluokkaan A 18 kuuluvalla peruspalkkaisella ja ylimääräisellä kirjuri- ja 2 l y p ja 2 l, joka on palvellut edellä mainituissa peruspalkkaisissa viroissa tai ylimääräisissä toimissa tai muussa rautatielaitoksen vastaavanlaisessa tai vaativammassa peruspalkkaisessa tai ylimääräisessä virassa tai toimessa tai tilapäisessä tehtävässä yhteensä kymmenen vuotta, suoritetaan palkkaus yhtä palkkausluokkaa korkeampana kuin tässä virassa tai toimessa muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

Muist. 8. (uusi) Peruspalkkaiselle ja ylimääräiselle kirjanpitäjälle, joka on palvellut mainitussa peruspalkkaisessa virassa tai ylimääräisessä toimessa tai muussa rautatielaitoksen vastaavanlaisessa tai vaativammassa peruspalkkaisessa tai ylimääräisessä virassa tai toimessa tai tilapäisessä tehtävässä yhteensä viisi vuotta, suoritetaan palkkaus yhtä palkkausluokkaa korkeampana kuin mitä näissä viroissa tai toimissa muutoin suoritetaan.

1. 11. 1973

Yleismuistutukset

VI. Toimistoapulaisia, kanslia-apulaisia, konttoriapulaisia ja kirjureita (kaupunkien poliisilaitokset) koskeva muistutus

Peruspalkkaiselle ja ylimääräiselle toimistoapulaiselle, kanslia-apulaiselle, konttoriapulaiselle ja kirjurille (kaupunkien poliisilaitokset), joka on palvellut mainituissa toimissa yhteensä vähintään viisi vuotta, suoritetaan palkkaus yhtä palkkausluokkaa korkeampana kuin mitä mainitussa toimessa muutoin suoritetaan.

Liite 5

TYÖEHTOSOPIMUKSET 1973

RVL:n ja rautatiehallituksen välillä tehtiin kolme työehtosopimusta. Yksi niistä koskee ATK-alaa (lävistäjät mukaanluettuna), toinen tekniikoita ja kolmas rataosaston vastuualueiden toimistoapulaisia.

Sopimukset ja niiden sisältämät palkankorotukset tulivat voimaan huhtikuun 1 päivänä ja sopimuskausi on vuoden mittainen.

Yleiskorotuksen suuruus on 100 mk tai 5,2 %.

ATK-ala

ATK-alan sopimukseen on nyt yhdistetty myös tietojen rekisteröinti- eli lävistystyö. Korjauksena entiseen sopimukseen tehtiin muutoksia mm. lauantai-illalta kello 18.00 jälkeen maksettavasta sunnuntaityökorvauksesta, ilt- ja yötyökorvauksesta, tilapäisestä korkeammasta työstä maksettavasta palkkiosta sekä lävistäjien virkistystauoista.

Palkkarajoja tarkistetaan yleiskorotusta vastaavalla määrällä. Sopi- ja puolet sopivat pyrkimyksenä olevan, että kunkin nimikeryhmän keski- palkat vastaisivat nimikeryhmän ylä- ja alarajan keskiarvoa. Tämän pää- määrän toteuttaminen aloitetaan asteittain jo tämän työehtosopimuksen voimassaoloaikana ja tätä varten asetetaan yhteinen työryhmä. Järjes- telyyn käytetään mm. liukumahyvitysvaroja. Lävistäjien palkkoihin liite- tään työtehon perusteella maksettava lisäpalkkio ja tehopalkkiopisteen arvoa nostetaan.

Teknikot

Teknikoita koskevan työehtosopimuksen yleiseen osaan ei tehty sa- nottavia muutoksia. Tällä kerralla määriteltiin sopimuksen palkkahinnoi- teluliitteessä palkkojen sekä ala- että ylärajat.

Myös teknikoille ryhdytään maksamaan sunnuntaityökorvausta lauan- taista kello 18.00 ja eräät erillisillä pöytäkirjoilla sovitut asiat liitettiin työehtosopimukseen.

Sopimukseen liitetään myös palkkahinnoitteluliitteen tarkemmat sovel- tamisohjeet konepajojen osalta.

Suojavaatetusta koskevat kysymykset selvitetään sopimuskauden ai- kana.

Toimistoapulaiset

Rataosaston vastuualueiden toimistoapulaisten osalta sovittiin tällä kerralla tehtäväksi täydellinen työehtosopimus, jossa määritellään näiden toimihenkilöiden kaikki työ- ja palkkasuhteen ehdot.

Toimistoapulaistakin maksetaan sunnuntaityökorvaus lauantaista kel- lo 18.00. Monet erillisillä määräyksillä säänneltyt sosiaaliset yms. etuudet sisällytettiin työehtosopimukseen.

Palkka-asteikon ylärajoja korotetaan nykyisestään niin, että korkein palkka voi olla 1.175 markkaa.

Asteikon sisällä tapahtuviin järjestelyihin käytetään mm. liukuma- varoja.

Yleistä

Uuden vuosilomalain soveltamisesta ja luottamusmiessopimuksesta so- vitaan erikseen sen jälkeen kun valtion työsuhteasiain neuvottelukunta on antanut niistä suosituksensa.

VIRKAEHTOSOPIMUS 1974—75

Huhtikuun 19. päivänä allekirjoitetussa, 31. 1. 1976 saakka voimassa olevassa sopimuksessa sovittiin mm. seuraavaa:

Yleiskorotukset

Virkaehtosopimuksen mukaan tarkistetaan virkamiesten peruspalkkoja, vuosipalkkioita ja sopimuspalkkojen taulukkopalkkoja seuraavasti:

- 1 päivästä huhtikuuta 1974 lukien 95 markalla kuukaudessa;
- 1 päivästä syyskuuta 1974 lukien 35 markalla kuukaudessa;
- 1 päivästä huhtikuuta 1975 lukien 86 markalla kuukaudessa, kuitenkin vähintään 4 prosentilla; ja
- 1 päivästä syyskuuta 1975 lukien 26 markalla kuukaudessa.

Yhdenmukaisesti näiden yleiskorotusten kanssa tarkistetaan sellaiset palkanlisät ja lisäpalkkiot, jotka määräytyvät suhteessa varsinaiseen palkkaan.

Ikälisät

Solmitun ikälisäsopimuksen mukaan määräytyvät ikälisät peruspalkan tai vuosipalkkion ja kalliinpaikanlisän yhteismäärän perusteella. Kalliinpaikanlisän ottaminen mukaan näihin perusteisiin merkitsee myös osaltaan ikälisien suuruuden kasvamista.

Vielä merkittävämpi muutos ikälisien osalta on niiden karttumisajan nopeutuminen. Ikälisät tulevat nyt seuraavasti: Ensimmäinen kahden, toinen neljän, kolmas kuuden, neljäs yhdeksän ja viides 12 palvelusvuoden jälkeen.

Täydet ikälisät saavutetaan siten kolme vuotta aikaisempaa nopeammin. Muutos merkitsee myös sitä, että kaikki ne virkamiehet, joilla on 2—4 ikälisää saavat nyt yhden ikälisän entisten lisäksi. Myös monet yhden ikälisän saaneet tai tähän saakka ilman ikälisää olleet saavat heti uuden ikälisän.

Ikälisäaudistukset tulevat voimaan huhtikuun 1. päivästä 1974.

Ikälisäsopimuksen mukaan otetaan myös eräitä uusia palvelusaikoja huomioon ikälisään oikeuttavaksi palvelusajaksi. Mm. asevelvollisuus aika lasketaan mukaan riippumatta siitä liittyykö se valtion palvelukseen vai ei, samoin YK-palvelus.

Ikälisäpalvelukseksi luettavaksi palvelukuukaudeksi otetaan jokainen kalenterikuukausi, jonka aikana virkamies on ollut virassa vähintään 18 päivää.

Ns. vanhan ikälisäjärjestelmän piirissä olleet virkamiehet saavat edelleen ikälisän täydennysosaa. Täydennysosa määräytyy prosenttiosuutena, jonka suuruus riippuu ikälisien lukumäärästä ja kalleusluokasta. Prosenttiosuus lasketaan asianomaisen viran tai toimen palkkausluokan mukaisen peruspalkan tai vuosipalkkion ja kalliinpaikanlisien yhteismäärästä.

Kalliinpaikan- ja syrjäseutulisät

Viime vuoden vaihteessa uusittu kalleusluokitus toteutettiin nyt myös virkapalkoissa. Tämä merkitsi tamperelaisille, jyväskyläläisille ja joensuulaisille välittömästi 3 % korotusta, sekä samaa korotusta 99:ssä muussa kunnassa, jotka siirtyvät kolmannelle toiseen kalleusluokkaan.

Myös syrjäseutulisää korotetaan. Yhden syrjäseutupisteen arvo nousee 2,5 %:sta 4 %:iin.

Vääristymien oikaisu

Virkamiespalkkauksissa ilmenevien virheellisyyksien ja vääristymien oikaisemiseksi suoritetaan sopimuspuolten erikseen sopimalla tavalla siten, että siitä johtuva kustannusvaikutus laskettuna peruspalkkojen ja vastaavien yhteismäärästä on 31.3.1975 päättyvällä kaudella enintään 50,2 miljoonaa markkaa sekä edellä mainitun ja 31.1.1976 välisen kauden aikana enintään 48,8 miljoonaa markkaa. Lisäksi on sovittu, että virkamiespalkkoja korotetaan 1.9.1975 lukien osapuolten erikseen sopimalla tavalla enintään 2 prosenttiyksiköllä.

Näistä yhteisesti kertyvä rahamäärä aiotaan käyttää palkka-asteikon korjaukseen ja kuoppakorotuksiin. Nämä tarkistukset suoritetaan molempina vuosina syys—lokakuussa. Niistä tehdään erilliset virkaehtosopimukset sopimuskauden aikana.

Työaika

Työaikalain alaisten virkamiesten työaikasopimuksessa muutettiin lähinnä erinäisten työaikakorvausten suuruutta ja aikamääriä.

Uusitun työaikasopimuksen mukaan iltatyölisää maksetaan kello 18.00—21.00 välisenä aikana tehdystä työstä 15 % ja yötyölisää kello 21.00—06.00 välisenä aikana tehdystä työstä, aikaisemmin sovitut ns. jatkotunnit mukaan lukien, 30 % asianomaisen virkamiehen yksinkertaisesta tuntipalkasta. Valtionrautateilla suoritetaan yötyön aikahyvitystä kello 21.00—06.00 välisenä aikana tehdystä työstä ja ns. jatkotunneilta 18 minuuttia jokaista tehtyä yötyötuntia kohti.

Lauantaityökorvausta suoritetaan muuna arkilauantaina kuin pääsiäislauantaina kello 06.00—18.00 välisenä aikana tehdystä työaikalain 6 §:n

tarkoittamasta periodityöstä 25 % asianomaisen virkamiehen yksinkertaisesta tuntipalkasta. Valtiovarainministeriö voi oikeuttaa viraston tai laitoksen suorittamaan lauantaityökorvausta myös niille työaikalain 5 §:n alaisille virkamiehille, jotka tekevät TAL:n 6 §:ään rinnastettavaa periodityötä.

Pääsiäislauantaina, juhannus- ja jouluaattona tehdystä työstä suoritetaan kello 00.00—18.00 väliseltä ajalta erityistä aattopäivänlisää 100 % asianomaisen virkamiehen yksinkertaisesta tuntipalkasta.

Uudessa sopimuksessa määriteltiin hälytysluonteinen työ, johon saapumisesta suoritetaan 10 markan suuruinen hälytysraha.

Tuntipalkan laskentaperustetta muutettiin siten, että jakajana käytetään nyt lukua 2040 vuodessa tai 170 kuukaudessa.

Työaikasopimusta ryhdyttiin soveltamaan 1 päivän huhtikuuta 1974 jälkeen alkavan ensimmäisen työjakson tai työviikon alusta lukien.

Virastovirkamiehiä varten tehtiin erillinen työaikasopimus.

Sopimuksen mukaan korvataan viraston tai laitoksen aukioloajan $7\frac{1}{4}$ tuntia päivässä ja $36\frac{1}{4}$ tuntia viikossa ja työaikalain mukaisen säännöllisen päivittäisen ja viikottaisen työajan erotus antamalla virkamiehelle vastaava vapaa-aika. Tämä vapaus annetaan viraston tai laitoksen hyväksymänä ajankohtana viraston tai laitoksen toiminnan häiriintymättä. Vapaa-aika on annettava viimeistään työn tekemistä seuraavan kalenterikuukauden aikana. Mikäli vapaa-aikaa ei voida järjestää, suoritetaan virkamiehelle tältä ajalta yksinkertainen tuntipalkka.

Virkamiehelle, joka kuuluu A 24 tai sitä alempaan palkkausluokkaan, suoritetaan yli- ja sunnuntaityökorvausta, ilta- ja yötyölisää sekä aattopäivän lisää virastossa tai laitoksessa tehdystä työstä siten kuin työaikalain alaisille virkamiehille.

Näitä korvauksia suoritetaan virkamiehille, joihin sovelletaan työajasta valtion virastoissa ja laitoksissa annetun asetuksen tarkoittamaa työaikaa. Sopimuksen piirissä ovat siten myöskin ne piirihallinnon toimistot, jotka käytännössä noudattavat virastotyöaikaa, vaikkeivat ole virallisesti ko. asetuksen alaisia.

Matkakustannukset

Päivärahan suuruuden tarkistus oli merkittävin muutos matkakorvaussopimuksessa.

Osapäivärahaan pääsee käsiksi jo 8 tunnin matkalla ja sen määrä nousi 2—3 markalla. Toisen luokan kokopäiväraha nousi Helsingissä kuudella markalla ja muualla viidellä markalla. Majoittumiskorvausten ylärajoja korotettiin 15 markalla.

Lomaltapaluuraha

Lomaltapaluuraha korotettiin 35 prosenttiin ja vuonna 1975 50 prosenttiin loma-ajan palkasta.

Maksuajankohdaksi sovittiin heinäkuu. Eläkeläisetkään eivät jää lomaltapaluurahasta paitsi.

Vuosilomat

Kunnallisten työnantajien palveluksessa olevien lomaoikeus on hieman parempi kuin valtion puolella. Sopimuskaudella selvitetään voidaanko ja mistä ajankohdasta käytäntö yhdenmukaistaa. Tilapäisten ja satunnaisten virkamiesten loman pituus nostettiin 2,5 päivään 15 palvelusvuoden perusteella.

36 arkipäivän lomaan oikeutetut virkamiehet saavat 3 päivän talvilomapidennyksen, mikäli lomasta enintään 30 päivää on sijoitettu varsinaiselle lomakaudelle.

Aattopäivänlisä, lauantaityökorvaus ja VR:n työnopetuspalkkiot liitettiin vuosilomalisän laskentaperusteeseen.

Äitiysloma

Äitiysloma kohosi kuuteen kuukauteen 1. 7. 1974 lukien, minkä lisäksi virkamiesäiti voi saada kuuden kuukauden palkattoman virkavapaan hakemuksesta. Täydet palkkaedut äitiyslomalla oleva saa edelleen vain 72 arkipäivältä.

Virkapukuavustus

Virkapukuavustuksissa nousivat korvausprosentit. Perushankinnoista valtio maksaa nyt 90 % ja uushankinnoista 60 %, kun vastaavat luvut aikaisemmin olivat 75 % ja 55 %.

Eläke

Eläkeikiä ei tällä sopimuskierroksella onnistuttu alentamaan. Mitä jatkossa tapahtuu siippuu siitä esityksestä, jonka valtion eläkeasiain neuvottelukunta valmistaa. Työn määräajaksi on asetettu vuoden 1974 päättyminen.

Edellä mainittu neuvottelukunta sai tehtäväkseen myös työeläkejärjestelmään tehtyjen muutosten soveltamisen valtion eläkelakiin, eläkeindeksikysymyksen selvittämisen, eläkejärjestelmien valintaoikeuden poistamisen ja lisäeläketurvan jatkuvuuden toteuttamisen.

Tapaturmavakuutus

Vapaa-ajan tapaturmakorvauksessa invaliditeettikorvauksen yläraja nousi 20.000 markkaan ja kertakaikkinen korvaus kuolemantapauksissa 13.000 markkaan.

Kerava 1974, Keski-Uusimaa_Oy

Rautatievirkamiesliitto r.y:n 5-6.5.1973 pidetyn Liittokokouksen valitsemina tilintarkastajina olemme tähän saaneet päätökseen liiton tilivuoden 1973 tilien tarkastuksen ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

1. Tilinavaus perustuu vuoden 1972 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.
2. Tuloista ja menoista tehtyt tiliviennit perustuvat kirjanpidossa hyväksyttäviin tositteisiin ja ne ovat oikein tilikirjanpitoon merkitty.
3. Kirjanpito on huolellisesti hoidettu.
4. Arvopaperit ja velkakirjat ovat Liiton hallinnassa ja pankissa tallennettuina.
5. Kassa- ja pankkitilien saldot olivat yhtäpitävät tilimerkintöjen kanssa.
6. Palovakuutukset vastaavat päivän arvoa.
7. Tilivuoden ylijäämä 72.488,11 mk. koostuu Siipipyörältä saadusta yllättävän suuresta osingosta 90.00,00 mk:sta.

Liiton talous on hoidettu voimassa olevien sääntöjen ja laillisuuden kokouksissa tehtyjen päätösten mukaisesti. Kaikki pöytäkirjat olemme lukeneet ja tarkastaneet tiliviennit niissä tehtyjen talouden kohteilta osilta.

Mielestämme vuoden 1973 taloudellinen tulos on hyvä

Kun tarkastuksen yhteydessä emme ole todenneet olevan aihetta korjauksiin tai muihin huomautuksiin, esitämme Liittokokoukselle, että tilinpäätös vahvistettaisiin ja tilivelvollisille myönnettäisiin tili- ja vastuuvapaus tilivuodelta 1973.

Helsingissä 6.4.1974.

Aarre Partanen
Aarre Partanen

Kaarlo Päivinen
Kaarlo Päivinen

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirksmiesliitto r.y:n liittokokouksen 56.5 valitsemina tilintarkastajina olemme tänään saaneet päätökseen "Rautatie-liikenne"-lehden vuoden 1973 tilien tarkastuksen ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

1. Tilinavaus perustuu vuoden 1972 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.
2. Tuloista ja menoista on hyväksyttävät tositteet, jotka kaikki olemme tarkastaneet ja ovat kaikki oikein tileille merkitty.
3. Kirjanpito on huolellisesti hoidettu.
4. Käteisvarat ja pankkisaamiset vastasivat kirjattuja määriä.
5. Arvopaperit ovat lehden hallinnassa ja pankkiin tallennettuina.
6. Tilinpäätös, joka osoitti 835,89 markan ylijäämää, on tilivien-teihin perustuen oikein johdettu kirjanpidosta.
7. Luottotappio 256,00 markkaa koostuu lehden ilmoitus- ja ti-lausmaksuista.
8. Vuoden 1973 tulo- ja menoarviota on noudatettu hyvin. Vain lehden 30-vuosijuhlakulut ovat poikenneet huomattavammin arviosta.
9. Kun tarkastustehtävämme yhteydessä olemme todenneet lehden ta-loutta ja hallintoa hoidetun hyvin, ehdotamme, että Liittokokous vahvistaisi tilinpäätöksen ja myöntäisi vastuuvollisille tili- ja vastuuvapauden vuodelta 1973.

Helsingissä 6.4.1974.

Aarre Partanen
Aarre Partanen

Kaarlo Päivinen
Kaarlo Päivinen

Tilintarkastuskertomus

Rautatievirkamiesliitto ry:n liittokokouksen valtuuttamina tilintarkastajina olemme tänään saaneet Rautatievirkamieslehdessä vuoden 1973 tilintarkastuksen suoritetuksi ja esitämme sen johdosta seuraavaa:

Tilinavaus perustuu vuoden 1972 asianmukaisesti vahvistettuun tilinpäätökseen.

Tuloista ja menoista on hyväksyttävät tositteet ja tiliviennit ovat niihin perustuen oikein tehty.

Kirjanpito on huolellisesti hoidettu.

Kassatilien ja pankkitilien saldot vastasivat kirjattuja määriä.

Tilinpäätös osoittaa 2995,09 markan suuruisia ylijäämiä.

RVL:n avustus lehdelle v. 1973 on ollut 2000,00 mk.

Kun tarkastuksessa emme ole havainneet huomauttamista ja taloudenhoidossa on kyetty noudattamaan lähellä tulo- ja menoarvion mukaista toimintaa, ehdotamme tilinpäätöksen vahvistamista ja vastuuvapauden myöntämistä tilivelvollisille tilivuodelta 1973.

Helsingissä, 16 päivänä helmikuuta 1974

Kalle Päivinen
Kalle Päivinen

Aarre Partanen
Aarre Partanen

Rautatievirkamiesliiton tulo- ja menoarvio
vuodelle 1975

Menot:

Palkat ja palkkiot	220.000,-
Sosiaaliturvamaksut	22.000,-
Eläkevakuutusmaksut	20.000,-
Kokous- ja neuvottelutoiminta, edustus	63.000,-
Koulutus	36.000,-
Ulkomaiset suhteet	20.000,-
Toimistomenot	35.000,-
Vuokrat	15.000,-
Jäsenmaksut VL:lle	330.000,-
Lainojen kuoletukset	3.500,-
Lainojen korot	6.000,-
Oikeusapu	2.500,-
Hallituksen käyttövarat	10.000,-
Rautatievirkamieslehdelle	40.000,-
Varaukset	46.000,-
	869.000,-
	=====

Tulot:

Jäsenmaksut 0,8 %	800.000,-
Korot	11.000,-
Osingot	50.000,-
Vuokrat	8.000,-
	869.000,-
	=====

RAUTATIEVIRKAMIESLIITON TULO- JA MENOARVIO VUODELLE 1975

Vuoden 1975 tulo- ja menoarvio on mahdollista rakentaa entisen eli 0,8 % jäsenmaksun pohjalle.

Yksityiskohtaiset perustelut

Menot:

Palkat ja palkkiot, arvio 220.000,-

Varapuheenjohtajien palkkioksi esitetään 200,- (ennen 175,-) taloudenhoitaja 500 (ennen 450,-).

Sosiaaliturvamaksut + eläketurvamaksut

Nämä maksut ovat suoraan verrannolliset maksettuihin palkkoihin ja kokouspalkkioihin.

Kokous- ja neuvottelutoiminta, edustus, arvio 63.000,-

Kokouspalkkiot 25,-. Tämän momentin kulut pyrkivät toiminnan tehostuessa lisääntymään. Momentille sisältyvät mm. pääluottamusmiesten ja järjestön johdon neuvottelutilaisuuden kulut.

Koulutus, arvio 36.000,-

V. 1975 on suunniteltu pidettäväksi seuraavia tilaisuuksia: hallituksen neuvottelupäivät, 2 järjestötoiminnan peruskurssia ja koulutussihteeripäivät. Uusien luottamusmiesten koulutustilaisuus, 30 h. 3 pv, vanhat luottamusmiehet 70 h. 1 pv, VL:n, TVO:n ja VKO:n kursseille osanottajia mahdollisuuksien mukaan, TVK-opiston 3 kk kurssi 1 osanottaja.

Ulkomaiset suhteet, arvio 20.000,-

V. 1975 Norjaan 4 osanottajaa, Tanskaan 2 osanottajaa opintopäiville. Pohjoismaiset opintopäivät Suomessa. Lisäksi JNS:n kongressi 3 henkilöä.

Toimistomenot, arvio 35.000,-

Eräitä konehankintoja saattaa olla välttämätöntä suorittaa v. -75 aikana.

Vuokrat, arvio 15.000,-

Jäsenmaksut VL:lle, arvio 330.000,-

VL:n jäsenmaksu on nykyisin 3,0 o/oo. Arviossa on otettu huomioon mahdollisuus että se nousee 3,3 o/oo, päätös tästä tehdään VL:ssä vasta syksyllä.

Lainojen kuoletukset, arvio 3.500,-

TEE-takaisinlainamaksun suoritusta.

Korkomenot, arvio 6.000,-

Edellisen korkoja.

Oikeusapu, arvio 2.500,-

Hallituksen käyttövarat, arvio 10.000,-

Rautatievirkamieslehdelle, arvio 40.000,-

Varaukset, arvio 46.000,-

Sijoitettavaksi työtaistelurahastoon 10 mk/jäsen + korot

Tulot:

Jäsenmaksut, arvio 800.000,-

Osingot, arvio 50.000,-

Vuokrat, arvio 8.000,-

Korot, arvio 11.000,-

Työtaistelurahaston korkotuloja.

Rautatievirkamieslehden tulo- ja menoarvio
vuodelle 1975

Menot

Palkkiot	7.000,-
Kirjoituspalkkiot	10.000,-
Painatuskustannukset	55.000,-
Postitus	5.000,-
Sekalaiset menot	3.500,-
Sosiaaliturvamaksut	3.000,-
Hankintamenot	18.000,-
	101.500,-
	=====

Tulot

RVL:ltä	40.000,-
Ilmoitukset	60.000,-
Tilausmaksut	1.500,-
	101.500,-
	=====

Rautatieliikenne-lehden tulo- ja menoarvio
vuodelle 1975

Menot

Palkat:

päätoimittaja	3.660,-	
taloudenhoitaja	3.960,-	
toimitussihteeri	4.200,-	
toimittaja	3.000,-	
levikinhoitaja	2.640,-	
laskuttaja	1.560,-	
muut palkkiot	<u>580,-</u>	19.600,-

Kirjoituspalkkiot 13.300,-

Sosiaaliturvamaksut 4,600,-

Painatus ja jakelu 72.500,-

Kulungit 6.000,-

116.000,-

=====

Tulot

Ilmoituksista 87.000,-

Tilauksista 23.000,-

Korot ja osingot 6.000,-

116.000,-

=====

Rautateiden ATK-virkailijat ry:n esitys liittokokoukselle

Rautateiden ATK-virkailijat ry esittää Rautatievirkamiesliiton hallitukselle, että kevään liittokokouksessa otettaisiin esille seuraavanlainen sääntömuutos:

Rautatievirkamiesliiton hallituksen kolmivuotistoimikauden aikana on liittokokouksen tai ylimääräisen liittokokouksen täydennettävä hallitusta, mikäli jonkin yhdistyksen tai osaston edustus hallituksessa on jäsenten eroamisten tms. syiden johdosta vajaa.

Hallitusta kesken sen toimikautta täydennettäessä sovelletaan samoja periaatteita kuin uutta hallitusta nimettäessä.

Hallituksen lausunto

Rautatievirkamiesliiton sääntöjen mukaan hallituksen toimikausi on kolme vuotta. Liiton sääntöjä vuonna 1973 muutettaessa pidettiin liiton toiminnan kannalta tarkoituksenmukaisena, että hallituksen jäsenten vaalikausi on edelleen kolme vuotta, vaikka liittokokous pidetäänkin joka vuosi. Tähän ratkaisuun päädyttiin siitä huolimatta, että useimpien jäsenyhdistysten toimikausi on lyhyempi.

Vaikka hallituksen jäsenten vaali tapahtuu sääntömääräisesti joka kolmas vuosi pidettävässä liittokokouksessa, on esim. eroa pyytäneen hallituksen jäsenen sijalle mahdollista valita "väliliittokokouksessa" uusi jäsen edellyttäen, että kokouskutsussa on tästä mainittu. Oikeana menettelynä tällaisessa tapauksessa on kuitenkin pidettävä sitä, että ensisijaisesti henkilökohtainen varajäsen astuu eronneen hallituksen jäsenen sijalle. Vasta kun tämäkin eroaa, olisi valittava uusi jäsen.

Muodollisesti on mahdollista, että hallituksen jäsen erotetaan ja sijalle valitaan toinen. Kun otetaan huomioon, että hallituksen jäsenen toimikausi on kolme vuotta ja hänet on tarkoitettu valittavaksi koko täksi kaudeksi, tulee erottamismahdollisuutta käyttää erittäin harkiten ja yleensä vain sellaisissa tapauksissa, milloin hallituksen jäsen on tehnyt vakavia rikkeitä toiminnassaan tai eronnut jäsenyhdistyksen jäsenyydestä.

Edellä mainitut seikat huomioon ottaen hallitus esittää, ettei liiton sääntöjä muutettaisi yhdistyksen esittämällä tavalla.