

331.88.656.2

^{RUK}
Vuosikokous ja ylimääräiset
kokoukset

1977

Järnvägsmannaföreningen. — Rautatievirkamiesyhdistys.

Pöytäkirja tehty Rautatievirkamiesyhdistyksen vuosikokouksessa joka pidettiin Helsingissä maaliskuun 16 p:nä 1917. Läsna oli noin 50 yhdistyksen jäsentä.

Protokoll fört vid Järnvägsmannaföreningens årsmöte i Helsingfors den 16 mars 1917. Närvarande voro c. 50 föreningsmedlemmar.

§ 1.

Ordföranden kassör Munck öppnade mötet och yttrade: Vi sammankomma denna gång till möte under en tid, då händelser av vittgående betydelse timat, händelser, vilkas följder vi i detta nu icke kunna överblicka. Men det synes dock, som om även för oss en ljusare framtid vore i annalkande. Mätte Han, som styrer folkens öden, länka även vårt kära fosterlands öden så att faderneärvd lag och rätt åter må få komma till heders. Det är med en sådan önskan och under ett sådant hopp, som jag ber att få hälsa Eder välkomna till detta årsmöte.

§ 2.

Enär mötet samman kallats genom annons i föreningens tidskrift, som utdelas åt alla aktiva medlemmar, hade mötet intet att invända emot dess laglighet.

§ 3.

Årsberättelsen (bilaga I) upplästes, några anmärkningar emot densamma framställdes icke.

§ 4.

Upplästes revisionsberättelsen, varefter bestyrelsemedlemmarna utträdde. Ånyo inkallade meddelade stationsinspektör Blässar att mötet beviljat bestyrelsen ansvarsfrihet.

§ 5.

Sekreteraren meddelare att filialerna till ordförande i centralbestyrelsen återvalt kassör T. Munck med 117 röster (t. f. trafikdirektör A. Lindfors hade erhållit 23 röster) och till viceordförande valt distriktschefen ingenjör V. Jansson med 73 röster, närmast i röstetal var härads-hövding A. G. Heinricius med 67 röster.

Till sina representanter i centralbestyrelsen hade filialerna utsett:

Helsingfors filial revisor W. Herlin, med trafikinspektör G. Wasz såsom suppleant.

Mellersta filialen stationsinspektör O. Snellman.

Östra filialen stationsinspektör M. Wächter, suppleant notarien I. Ek.

Tammerfors filial stationsinspektör J. A. Pernu, suppleant stationsinspektör R. Pippingsköld.

Vasa filial stationsinspektör E. Nikander, suppleant stationsinspektör F. Lagerstam.

Uleåborgs filial stationsinspektör J. A. Jolma, suppleant stationsinspektör A. Stadius.

Sydvestra filialen notarien R. Rannikko, suppleant trafikinspektör E. Aalto.

Telegrafrevisors filial telegrafrevisorn W. Ruth, suppleant ingenjör V. Söhlberg.

Stationsinspektors filialen trafikinspektör A. Leisten.

Ärvodestjänstemanna filialen förstebokhållaren K. Hj. Lindberg, suppleant bokhållaren E. W. Kullström.

Till revisorer hade filialerna valt trafikinspektör A. Särkisilta och kapten A. Lönneström, till deras suppleanter trafikinspektör E. Minck och förstebokhållaren A. Lindström.

§ 6.

Upplästes berättelse över bibliotekets inventering och godkändes därigjorda förslag att avföra tvänne böcker samt uppköpa nya exemplar av tre böcker, utav vilka tvänne uppburnit vid eldsvådan å Parikkala station och det tredje förkommit under transporten.

§ 7.

Till inventeringsmän för biblioteket under nästa år återvaldes bokhållarna A. Lindström och K. Hj. Lindberg, emot ett arvode av 20 mark per person.

§ 8.

Fastställdes följande utgiftsstat för detta år.

Inkomster:

Saldo från 1916.....	946: 61
Hysesbidrag från staten	4,000: —
Medlemsavgifter å 7 & 3 mk	5,650: —
Försålda kataloger m. m.	185: —
Fmk	10,781: 61

Utgifter:

Biblioteket:	
nya böcker	800: —
inbindning	300: —
städning	300: —
bibliotekariens	
avlöning	900: —
d:o biträde	300: —
diverse	100: —
Järnvägsmannabladet ..	2,700: —
Sekreterarens avlöning..	300: —
Kassörens avlöning	200: —
Hyra, värme, belysning	
m. m.	4,000: —
Katalogkonto	200: —
Diverse	150: —
Saldo till år 1918	531: 61
Fmk	10,781: 61

I enlighet med denna budget fastställdes medlemsavgiften för året till 7 mark för aktiv medlem och för sådant passiv medlem som avgått från järnvägstjänsten, men tidigare tillhört föreningen såsom aktiv, samt 3 mk för övriga passiva medlemmar.

Likaså godkändes följande förslag till stat för Järnvägsmannabladet:

Inkomster:

Saldo	112: 65
Prenumerationsavgifter	600: —
Annonser	1,800: —
Diverse	12: 35
Bidrag av föreningen ..	2,700: —
Fmk	5,225: —

Utgifter:

Omkostnader	225: —
Avlöningar	2,070: —
Uppsatser	130: —
Tryckningskostnader ..	2,800: —
Fmk	5,225: —

§ 9.

Föredrogs Centralbestyrelsens förslag till ändring av vissa paragrafer uti föreningens stadgar. Dessa ändringar, vilka finnas återgivna uti Järnvägsmannabladet N:o 20—21 för senaste år, godkändes, med undantag av att i § 3 tillsattes efter »kassor» orden »och inrättningar». I § 6 ersattes ordet »dotter» med »döttrar». Efter mom. 1 i § 7 tilläggas: Förslag till inval av hedersledamot framställles hos central- eller filialbestyrelse, som ifall skäl finnes å allmänt- eller filialmöte föreslår personens ifråga inväljande. I §§ 12 och 14 ersättas filialernas »stadgar» med »ordningsregler». I slutet av § 15 ersättas orden »skall centralbestyrelse å ort som vederbör söka stadfästelse å desamma», med »bliva ändringarna gällande». Ävenså beslöts ändra föreningens svenska benämning Järnvägsmannaföreningen till Järnvägstjänstemannaföreningen.

§ 10.

Upptogs till behandling förslaget till nytt fribiljettreglemente, vilket en av järnvägsstyrelsen tillsatt kommitté tillsänt järnvägsmannaföreningarna i och för utlåtande. Då filialerna icke ännu hunnit granska dem tillsända exemplar av förenämnda, år 1908 av en tidigare kommitté uppgjorda förslag till reglemente, föreslog ordföranden att frågan skulle bordläggas till ett nytt sammanträde om några veckor. Förslaget godkändes. En kortare diskussion utspann sig dock. Ap. Sumelius framhöll det olämpliga i att hushållsbiljetterna skulle för tjänstemäns familjemedlemmar utskrivas i 3:dje klass, ehuru tjänstemännens tjänsteställning är sådan att den berättigar till färd i 2:dra klass; likaså borde tjänstemäns barn få färdas i 2:dra klass. Överkontrollör Sandström framställde till beprövande, huruvida det vore önskligt att antalet tillfälliga fribiljetter skulle göras beroende av antalet familjemedlemmar. På förslag av bokhållaren K. Hj. Lindberg tillsattes en kommitté för att sammanställa de inkomna förslagen till ändringar, och valdes till ledamöter i kommittén herrar K. Hj. Lindberg, T. Blässar och O. Brander.

§ 11.

Föredrogs en skrivelse från Uleåborgs filial däri filialen anhåller om vidtagande av åtgärder till erhållande av ökade löneförmåner. Skrivelsen hade centralbestyrelsen remitterat till de olika filialerna och hade från flere av dem svar ingått: Östra filialen, Tammerfors och Vasa filialer hade på det varmaste understött Uleåborgs filials förslag, de två förstnämnda hade även sänt representanter till mötet, Helsingfors och ärvodestjänstemanna filialerna hade anmodat centralbestyrelsen hänskjuta förslaget till allmänna årsmötets behandling och till dess taga reda på vad som åtgjorts i anledning av järnvägsmannamötet i Äggelby fattade beslut i samma sak. I anledning härav meddelade sekreteraren, att mötet i Äggelby tillsatt

en kommitté för avfattande av en framställning till styrelsen och att han såsom representant för Järnvägstjänstemannaföreningen deltagit i kommitténs arbete. Denna kommitté inlämnade sedermera den 26 februari till järnvägsstyrelsen följande till Senaten ställda skrivelser: 1) anhållan, däri »kaikille rautateillä vakinaisina palveleville, niin virka- kuin palveluskunnalle, myönnettäisiin, aikaisemmin 1/9 1916 saatu kalliinajanlisäys yhteenlaskettuna, 100 % alimmassa palkkaluokassa perheelle, jossa on 6 henkeä tai enemmän, 90 % perheelle, jossa on 3—5 henkeä ja 80 % perheelle, jossa on 1—2 henkeä, suhteellisesti aleten ylempipalkkaisille anomusta lähemmin määrittelevän taulukon mukaan, sekä että mainitut lisäykset laskettaisiin alkavaksi tammikuun 1 p:stä 1917 ja kestäväksi niinkauvan kuin nykyistä kallista aikaa kestää». 2) anhållan: että »Keisarillinen Senaatti myötävaikuttaisi siihen, että Rautatiehallituksen vuonna 1912 ehdottama uusi palkkaussääntö mahdollisimman pian vahvistettaisiin ja saatettaisiin kokonaisuudessaan käytäntöön»; och 3) anhållan: »että Keisarillinen Senaatti suvaitsi niin menetellä, että Rautatiehallituksen v. 1912 ehdottama vuokratariffi myöhemminteke- miensä lisäyksineen tulisi käytäntöön 1 p:stä 1917». Enligt å registratorskontoret erhållen underrättelse har Järnvägsstyrelsen dock ej ännu avgjort dessa ärenden. Härpå utspann sig en längre diskussion, varunder Lkt Leisten ilmoitti, että tänään oli eräs asemapäällikköhaaraosaston lähettämä lähetystö ollut päätirehtööri Ahosen luona, ja oli herra päätirehtööri ilmoittanut lähetystölle, että Rautatiehallitus oli tehnyt kaikki voitavansa ja ehdottanut erittäin korkeita kalliinajan korotuksia. Kirjuri Turpeinen esiin- toi pitkässä lausunnossaan miten vaikea toimentulo nykyään on Itä-Suomessa sekä että Itäisen haaraosaston ehdottama 100 % korotus kaikille, siellä vallitsevien olosuh- teitten mukaan, on aivan vaatima- ton. Myöskin rautatien oma etu vaatii, että riittäviä palkkoja maksetaan, jotta kunnollisia henkilöitä saataisiin rautateille ja kunnollisia virkamiehiä saadaan ainoastaan maksamalla korpeampia palkkoja. Puhuja ei voinut hyväksyä yleisen kokouksen laatimaa ehdotusta, sillä ellei vähintään 100 % korotusta an- neta kaikille, hakevat nuorukaiset palvelijainpaikkoja ja virkamiehistä tulee puute. Ehdotti että nyt, kun nälkä uhkaa Itä-Suomea, tehdään jyrkkä vaatimus ja vaaditaan — kohteliaassa muodossa — vastausta huhtikuun 15 päivään, sekä ellei anottua korotusta saada, asia ote- taan uudelleen käsiteltäväksi tou- kokuun ensi päivinä. Ap. Stadius yrkade på Uleåborgsfilials vägnar 100 % löneförhöjning åt alla samt att 1912 årsstat bleve godkänd. Se- dan några talare yrkat på frågans bordläggning, beslöts fortsätta mö- tet följande dag kl. 9 f. m., varpå dagens sammanträde avslöts.

Ort och tid som ovan

Oskar Brander.

Pöytäkirja tehty Rautatie- virkamiesyhdistyksen lykätyssä kokouksessa maaliskuun 17 p:nä 1917, jolloin 10 yhdistyksen jä- sentä oli läsnä.

Protokoll fört vid Järnvägs- mannaföreningens ajournerade sammanträde den 17 mars 1917, närvarande voro 10 förenings- medlemmar.

§ 1.

Upptogs till fortsatt behandling frågan om dyrtidstillägg, varvid di- skussionen huvudsakligen rörde sig kring frågan, huruvida samma för- höjning skulle begäras åt alla, eller med fallande procentsatser för högre avlönade samt huruvida skillnad skulle göras för större eller mindre familjer. Slutligen beslöts, efter omröstning, anhålla om 100 % för- höjning av grundlönen från detta års början åt alla i tjänstvarande med tillägg av 15 mark per månad för varje barn eller anhörig, som tjänsteman är pliktig att försörja samt att denna anhållan bör in- lämnas direkte till senaten.

§ 2.

Då detta möte hölls, medan de i staden utbrutna oroligheterna på- gingo och mötet synbarligen av denna anledning var så fåtaligt be- sökt, beslöts bordlägga övriga på årsmötets program upptagna ären- den till det tidigare beslutna extra mötet.

Ort och tid som ovan.

Oskar Brander.

(Liite N:o 1).

Rautatievirkamiesyhdistyksen keskustuimikunnan kertomus seuran toiminnasta maalisk. 16 p:stä 1916 tähän päivään.

I. Yhdistyksen toiminta.

Kuluneen vuoden aikana on yh- distys ollut kutsuttuna kokoon ai- noastaan vuosikokoukseen 16 p:nä maaliskuuta 1916 Helsinkiin. Ko- kouksessa käsiteltiin, paitsi sääntö- jen 11 §:ssä mainittuja asioita, ky- symystä varamiehistön muodosta- misesta yli oman tarpeen erinäisiin suurempiin liikekeskuksiin, jotta he olisivat määrättävissä paikkakun- nille, joilla satunnainen suurempi tarve sitä vaatii, sekä kysymystä siitä, onko palkkioharjoittelijain ja ylimääräisten virkailijain käyttä- minen niin suuressa määrin kuin ny- kyään sopusoinnussa rautatien etu- jen kanssa. Näitä asioita käsitel- tiin yhdessä, ja päätti kokous tehdä Rautatiehallitukselle esityksen mai- nitussa tarkoituksessa, mutta Rau- tatiehallitus ei ole ottanut yhdistyk- sen esitystä huomioon. Vuosiko- kous päätti edelleen anoa sellaista uudistusta virkalomien määräyk- siin, että mainitussa tapauksessa laskettaisiin mukaan myöskin se aika, jonka virkamies on harjoitte- lijana ja apulaisena palvellut yli- määräisenä työläisenä. Tätäkään esitystä eivät asianomaiset ole hy- väksyneet. Edellisessä vuosikokouk- sessa oli yhdistys päättänyt esittää Rautatiehallitukselle että uusi las- kutapa otettaisiin käytäntöön virka- vuosien laskemisessa nimenomaan lahjapalkkion suuruuden määrää-

misessä virkamiehen kuoleman jäl- keen. Tämän ehdotuksen lähetti Rautatiehallitus Keisarilliseen Se- naattiin kuitenkin puoltamatta si- tä, syystä että asia koskee myöskin muitten laitosten virkamiehiä, eikä Rautatiehallitus pitänyt oikeuden- mukaisena, että rautatieläiset tä- män kautta joutuisivat poikkeus- asemaan.

Yhdistyksen varat olivat 31 p:nä joulukuuta 1916:

Tulot:

Saldo vuodelta 1915....	106: 66
Vuosiapua valtiolta	4,000: —
Jäsenmaksuja	5,618: —
Myyty kirjastoluetteloita ja maksettuja kirja- sakkoja	182: 30
Kirjastoluettelon tilin- korko	90: 80
Korvaus tehdystä kor- jauksesta	40: —
Smk. 10,037: 76	

Menot:

Kirjastotili	2,593: 95
Rautatieläislehdelle avustus	2,000: —
Palkkioita virkailijoille	500: —
Vuokra, valo, lämmitys, puhdistus y. m.	3,651: 90
Kalusto tili	72: 20
Kirjasto luettelon tili ..	273: 10
Saldo vuodelle 1917	946: 61
Smk. 10,037: 76	

Helsingin Säästöpan- kissa säilytetään: Kirjastoluettelon tilillä 748: 35 Rautatievirkamiesyhdis- tyksen sairausapukas- sa

1,462: 24 Rautatieläislehden tili vuodelta 1916 oli seuraava:

Tulot:

Saldo vuodelta 1915	536: 89
Tilauksmaksuja	894: 34
Ilmoituksia	229: 35
Kannatus yhdistykseltä ..	2,000: —
Smk. 5,362: 58	

Menot:

Kustannuksia	350: 90
Palkkauksia	2,055: —
Painokustannuksia	2,719: 17
Kirjoituspalkkioita	125: 24
Saldo vuodelle 1917	112: 65
Smk. 5,362: 96	

Vuoden 1916 aikana on kirjastosta annettu seuraavat määrät kirjalai- noja:

linjalle 8,000 kpl.

Helsinkiin .. 2,500 „

Yht. 10,500 kpl.

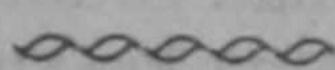
Vastaavat luvut edellisenä vuon- na olivat 8,505 ja 2,635 eli yhteensä 11,140 lainaa.

Vuoden aikana on ostettu 100 ni- dosta ja sisältää kirjasto nykyään 6,897 teosta. Lisäysluettelo N:o 19 on ilmestynyt vuoden aikana,

osastoja lausumaan mielipiteensä tehdyistä muutoksista. Myöskin on keskushallitus valittujen edustajain kautta ottanut osaa erinäisten rautatieläisyhdistysten kokouksiin neuvotellakseen ja tehdäkseen päätöksiä nykyään vallitsevaa kallista aikaa koskevissa kysymyksissä. Erästä yhdistyksien yhteisesti jättämää tätä asiaa koskevaa esitystä ei Rautatiehallitus vielä ole ratkaissut.

Helsingissä 16 p:nä maaliskuuta 1917.

Toimeksi saanut
Oskar Brander.



Yhdistyksen jäsenluku on nykyään:

Helsingin haaraosastossa	152	aktiivisia	28	passiv.	=	180	jäsentä.
Keskinäisessä	55	"	5	"	=	60	"
Itäisessä	215	"	11	"	=	226	"
Tampereen	53	"	3	"	=	56	"
Wasaan	51	"	5	"	=	56	"
Oulun	58	"	1	"	=	54	"
Ioumaisessa	88	"	13	"	=	101	"
Asemapäällikköjen	174	"	2	"	=	176	"
Telegrafiireviission	17	"	—	"	=	17	"
Palkkiovirtamiesten	250	"	—	"	=	250	"
Yhteensä	1108	"	68	"	=	1176	"

Kun 225 jäsentä kuuluu kahteen tai useampaan haaraosastoon, niin on keskusrahastoon maksavien jäsenten lukumäärä 951. Jäsenmäärä oli viimekuluneena vuonna 914, ja on yhdistys näin ollen kasvanut 37 hengellä.

Vuoden kuluessa ovat seuraavat jäsenet kuolleet: koneinsinööri J. A. Almberg, liikennetark. Hj. Rosenbröjer, ratainsinööri K. A. Schultz, asemapäälliköt K. V. Raitanen ja E. A. Majala, kirjanpitäjä Frans Lindström, kirjurit Otto Eriksson, G. von Numers ja A. Zimmerman sekä harj. K. Lehtonen.

II. Haaraosastojen toiminta.

Saapuneitten pöytäkirjaotteitten mukaan on toisilla haaraosastoilla ollut yksi toisilla kaksi tai kolme kokousta. Useat osastot ovat paitsi juoksevia asioita käsitelleet Oulun osaston esittämää ehdotusta kalliinajan lisäykseksi ja keskushallituksen ehdotusta yhdistyksen sääntöjen muutamien pykäläin muuttamiseksi. Itäinen osasto päätti viime vuosikokouksessaan m. m. lakkauttaa anniskeluoikeudet klupihuoneustollaan Wiipurissa 1 p:stä kesäkuuta t. v. Elinvoimainen asemapäälliköitten haaraosasto, joka vuosikokoukseen 1916 oli saanut professori J. J. Sederholmin pitämään esitelmän aineesta »n. s. tieteellinen työjärjestys ja rautatieliikenne», sekä oli sita paitsi tilaisuudessa kuulemaan liikemies E. Landén'in selostuksen korttijärjestelmän käyttämisestä asemakonttorissa, oli täksi päiväksi pyytänyt tohtori L. Harmajan tekemään selvää palkkausteorian perusteista.

III. Keskushallituksen toiminta.

Keskushallitus on vuoden kuluessa kokoontunut 17 p. marraskuuta ja 15 p. joulukuuta 1916 sekä 15 p. helmik. ja 16 p. maalisk. tänä vuonna. Paitsi että viime vuosikokouksessa päätetyt asiat toimitettiin täytäntöön pantaviksi, on keskushallitus, saatuaan tietää, että yhdistyksen kymmenen vuotta sitten tekemä anomus sääntöjensä eräiden pykäläin muuttamisesta, piakkoin esitellään Senaatissa, tehnyt lisäksi tarpeellisiksi katsottuja muutoksia sääntöihin ja kehoittavat

Rautatievirkamies yhdistys Järnvägsmanufakturforeningen.

Pöytäkirja pidetty Rautatievirkamiesyhdistyksen ylimääräisessä kokouksessa huhtikuun 16 p:nä 1917 Helsingissä. Läsnä oli noin 50 yhdistyksen jäsentä.

Protokoll fört vid Järnvägsmanufakturforeningens extra sammanträde i Helsingfors den 16 april 1917. Närvarande voro c. 50 föreningsmedlemmar.

§ 1.

Ordförande kassör T. Munck öppnade mötet och yttrade därvid:

M. H. Vårt årsmöte den 16 mars inföll å en händelserik dag och jag uttalade därvid hoppet att lag och rätt åter måtte bli rådande i landet. Detta hopp har numera gått i uppfyllelse. Tack vare frihetsrörelsens i Ryssland slutliga seger över våldet, hava även vi befriats från förtryckets bojor och vårt land från de förhatliga maktägande, vilka här under en följd av år fört ett vanstyre utan like. Den nuvarande interimregeringen i Ryssland har ånyo stadfäst vår konstitution, upphävt olagliga manifest och förordningar, befriat emot lag och rätt fängslade och förvista landsmän, sammankallar lantdagen, tillsatt ny regering av inhemska män, utnämnt ny ministerstatssekreterare, generalguvernör och hans adjoint samt lovat förelägga lantdagen ny regeringsform för Finland. Framtiden ter sig i följd av allt detta, om ock icke fullt tryggad, så dock rik på löften och vi måste hänge oss åt hoppet att det, som redan vunnits, måtte bli bestående och att det som utlovats, måtte uppfyllas.

Då vår frihet vunnits genom de ryska frihetskämparnas långvariga, målmedvetna, allt uppoffrande arbete för frihet och rätt, kunna vi icke underlåta att uttala vår varmaste beundran för denna deras hängivna fosterlandskärlek och utbringa vår djupaste tacksamhet för det stordåd de utfört, då de störtat våldsregimen och dess hantlangare. Jag föreslår att vi hedra dessa frihetshjältar med uppstigning.

De närvarande hedrade därpå frihetshjältarna medels uppstigning.

§ 2.

Ordföranden anmälte att mötet sammankallats jämlikt vid årsmötet därom fattat beslut. Då annons om extra mötet ingått i Järnvägsmanufakturblad och då ingen anmärkning gjordes emot mötets behöriga sammankallande, ansågs mötet lagligt.

§ 3.

Jämlikt § 14 uti Järnvägsmanufakturforeningens stadgar föredrogs till ny behandling förslaget till ändring av vissa paragrafer uti dessa stadgar. Ändringarna godkändes enhälligt av mötet, likaså förslaget att härefter kalla föreningen på finska: Suomen Rautatievirkamiesyhdistys, på svenska: Järnvägstjänstemannaföreningen i Finland.

§ 4.

Föredrogs ett kommittébetänkande

de upptagande särskilda ändringar uti förslaget till nytt fribiljettreglemente, vilket föreningen tillsänts för granskning och yttrande. Samtliga ändringsförslag godkändes enhälligt, förutom förslaget att vissa kategorier av betjante skulle erhålla rätt till 2:a klass fribiljett. Sistnämnde förslag understöddes av herr Karjalainen m. fl. enär de ansågo det rättvist att äldre, i tjänsten utarbetade betjante borde få färdas bekvämare, men motsades av andra emedan saken ej rör tjänstemannaföreningen och det upplystes att ifrågavarande betjante icke önskat erhålla nämnde förmån. Förslaget godkändes dock efter omröstning. Såsom tillägg, för den händelse att frikort för obegränsat antal resor icke skulle medgivas, godkändes sekreterarens förslag, att envar ordinarie funktionär skulle erhålla ett häfte om 24 kuponger gällande å 100 kg. för transport av livsförnödenheter. Kupongerna skulle utgivas för att minska utskrivningen av för samma ändamål nu använda fribiljetter och vidhäftas transportdokumentet.

I anl. av att det förekommit att innehavare av fribiljetter ofta omilt om natten uppväckas och köres i vagn av annan klass, beslöt mötet föreslå att då fribiljetterna utgöra en löneförmån, rätt till upptagen plats ej bör dem förvägras, isynnerhet om tjänsteresa föreligger, bestämmelsen härom i det gamla reglementet icke borde upptagas i det nya.

§ 5.

Upptogs till ny behandling frågan om järnvägsmännens löneförhållanden. Ordföranden redogjorde för mötet vad i saken tidigare beslutits och gjorts. Meddelade därjämte att centralbestyrelsen i enlighet med årsmötets beslut uppsatt en skrivelse däri yrkas på 100 % löneförhöjning åt samtliga tjänstemän, men då järnvägsstyrelsen förekommit föreningen och insänt till senaten ett förslag till dyrtidstillägg, uppgjort i anl. med det av s.k. Äggelby kommittén uppgjorda förslaget, vilket jämväl föreningens ombud underskrivet, kunde centralbestyrelsen icke insärda en ny anhållan förrän den tidigare var avgjord. Herr Herlin meddelade att förslaget till dyrtidstillägg komme att föredragas denna vecka i senaten, d.v.s. så snart kalkylerna över utgifterna bleve kända. Troligt är att det s.k. Äggelby förslaget godkännes; göres ett nytt förslag komme detta yttermera att fördröja dyrtidstilläggets erhållande. Föreslog därför att föreningens den 17 mars gjorda förslag annulleras. Herra Pinomaa kertoi, että 12 ja 14 päivänä huhtikuuta oli Helsingissä muutamien sanomalehtikirjoitusten johdosta pidetty kokouksia virkamiesten kesken. Kokouksissa oli valittu herrat Rejman, Sandström, Backman ja Pinomaa kysymään veturimiehiltä, mitä tietoja senaattori Voionmaa oli antanut heille palkkauskysymyksessä. Lähetystö, saatuaan vastauksen, oli itse käynyt senaattori Voionmaan luona ja oli herra senaattori luvannut tehdä mitä voi, että myös

virkamiehet saavat kalliinajan lisäyksen. Kävivät myös senaattori Tannerin luona, hän oli valittanut, että rautateiden menot olivat kovin nousseet, mutta että kalliinajan korotus kuitenkin on annettava. Ins. Rejman esitti millä sanoilla hän lähetystön puheenjohtajana oli käännytynyt senaattori Voionmaan puoleen ja herra Pinomaa julkiluki senaattiin jätetyn kirjelmän palkkausiassa. Herra Micklin ehdotti komitean muodostamista, jonka tehtäväksi tulisi valvoa, miten asia kehittyy. Herrat Blom ja Herlin tahtoivat, että esiintyisimme jyrkemmin, edellinen sitäpaitsi että määrättäisiin ajan, jolloin palkkausiassa on ratkaistava. Herrat Kopperi ja Jakobsson huomauttivat, että myös harjoittelijain palkat olisivat korotettavat, verraten heidän palkkojaan ylimääräisten työmiesten palkkoihin. Herra Roos oli mielihyvänsä huomannut, että Rautatievirkamiesyhdistys nyt oli herännyt, vanha rautatiehallitus ei ole tehnyt mitä sen olisi pitänyt, mutta emme mekään ole esiintyneet tarpeeksi tarmokkaasti. Puhuja lausui lopuksi, että aika on nyt pitää huolta omasta hyödyistään, sillä voitulla vuosikymmeniä ennenkuin tällainen tilaisuus taas tulee. Olemme

kiitollisia hensinkiläisille, jotka ovat näin valppaasti tehneet. Mötet beslöt därpå uttala sin tacksamhet för förenämnda deputation och den skrivelse de avfattet samt anhålla det samma deputation fortfarande skulle bevaka tjänstemännens intressen uti lönefrågan, därjämte valde mötet revisor Herlin och bokhållare Micklin till suppleanter uti nämnda kommission. Mötet beslöt härpå upphäva det å mötet den 17 mars gjorda beslutet om 100 % förhöjning av alla tjänstemäns löner.

§ 6.

I anl. av det i sammanhang med tjänstemännens lönefråga framställda yrkandet om högre avlöning åt tjänstemannapraktikanter, utspann sig en diskussion, uti vilken särskilda talare föreslog samma avlöning som åt extra arbetare vid trafikavdelningen; detta motsades, enär följden härav bleve olika avlöning å olika stationer. Mötet beslöt efter omröstning med 30 röster emot 23 att föreningen skulle uti skrivelse till styrelsen påpeka praktikanter och andra extra tjänstemäns dåliga avlöning, vilken borde utgå till en början med 150 mark, men ökas efter någontids tjänstgöring till samma avlöning som telegrafist med dyrtidstillägg åtnjuter.

§ 7.

Esitettiin kuljettaja- ja lämmitäjäyhdistyksen kirjelmä lokak. 28 piltä 1916, jossa virkamiesyhdistystä kehoitetaan valitsemaan kaksi edustajaa toimikuntaan yhteistoiminnan saavuttamiseksi rautateillä toimivien eri järjestöjen kesken yhteisten asiain valvomista ja perusteellista harkintaa varten. Kokous hyväksyi tehdyn esityksen ja valitsi notario R. Rannikon ja asemap. O. Branderin toimikunnassa edustamaan virkamiesyhdistystä.

Esitettiin Konduktöör-yhdistyksen kirjelmä maalisk. 24 p:ltä 1917 kaikille rautatieläisjärjestöille, jossa yhdistys ehdottaa: että asetettaisiin yhteinen järjestöjen keskeinen komitea, jolle annettaisiin toimeksi tarvittaessa ryhtyä kaikkiin nykyisen tilanteen mahdollisesti aiheuttamiin toimenpiteisiin ja jonka komitean antamia ohjeita jokaisen rautatieläisen tulisi noudattaa. Kokous päätti valita kolme jäsentä ja kolme varajäsentä ehdotettuun komiteaan, kuitenkin antamatta niille mitään päättämisvaltaa. Valituiksi tulivat liikenne- ja toimisto-osaston puolesta revisori V. Herlin ja varajäseneksi ensi kirjuri K. Hj. Lindberg, rataosaston puolesta ratainsinööri O. Rejman, varalle insinööri C. Jahn ja koneosastosta konttoripäällikkö L. Ullner, varalle varikonhoitaja R. Lydecken.

§ 9.

Föredrogs arvodestjänstemanna-filialens skrivelse N:o 6 av den 29 sistl. januari, däri framhålles det orättvisa i att de tjänstemän, vilka skola tillhandagå allmänheten med dyrt anskaffade blanketter, ej få uppbära skild lösen för avskrifts-blanketten, utan skall avgifter för vidimerad fraktsedelavskrift fortfarande utgöra 5 penni. Filialens förslag att från föreningen i sin helhet en hemställan skulle avlätas till Järnvägsstyrelsen understöddes av herr Lindholm, som föreslog, att fraktsedelavskrift skulle betalas med 10 penni och blev detta även mötets beslut. Herra Blom esitti, että kysymys yhdysliikenne-rahtikirjoista suoritettavasta maksusta myös keskusteltaisiin. Sedan sekreteraren framhållit, att ett enhetligt förfarande å alla stationer otvivelaktigt bör följas och samma avgift för samma arbete uppbäras, blev mötets beslut att uppmåna arvodestjänstemannafilialen taga saken till diskussion.

§ 10.

Föredrogs arvodestjänstemannafilialens skrivelse N:o 7 av den 29 sistl. januari, däri filialen framhåller, att i lokal godsbefordran tagits i bruk transportsedlar, för vilka godsavsandaren erlägger en avgift av 10 penni, vilken avgift emellertid tillfaller järnvägen och icke järnvägstjänstemännen s.s. övriga fraktsedelavgifter. Herr K. Hj. Lindberg refererade yttermera frågan och beslöt mötet hos järnvägsstyrelsen göra en framställning i saken.

§ 11.

Ordföranden meddelade mötet att en sammanslutning av tjänstemannaföreningar vid olika embetsverk varit påtänkt och att en kommitté som bäst uppgör stadgar för ett centralförbund. I egenskap av medlem uti nämnda kommitté meddelade herr Leisten, att en redaktionskommitté håller på att utarbeta förenämnda stadgar, vilka snart nog komma att tillsändas olika embetsverk jämte uppmaning att välja en delegation som granskar stadgarna.

Ordföranden meddelade att särskilda skrivelser till centralbestyrelsen inkommit, men så sentida att centralbestyrelsen ej hunnit bereda desamma till detta möte. I anl. av en av dessa, en uppmaning från Vasa filial, att brådskande åtgärder vidtagas att till trafikdirektör bleve utnämnd den enda till tjänsten lämpliga, d.v.s. trafikinspektör Axel Lindfors, meddelade herr O. Snellman, att herr Lindfors samma dag å stationsinspektors filialens möte sagt att hans hälsotillstånd icke tillåter honom att ansöka ifrågavarande tjänst. Herr K. Hj. Lindberg meddelade att en deputation från arvdestjänstemanna filialen även uppmanat herr Lindfors att ansöka trafikdirektörstjänsten, men fått nekande svar. Föreslog därför en opinionsyttring från föreningens sida, det ingen skulle ansöka trafikdirektörstjänsten förän den blir omorganiserad, så att dess skötande icke överstiger en mans krafter. Mötet beslöt härpå, att i skrivelse till järnvägsstyrelsen meddela det järnvägstjänstemannaföreningen anser trafikinspektör A. Lindfors för närvarande vara den enda trafikman, som med framgång kan uppehålla trafikdirektörstjänsten och vidtaga de reformer, på vilka järnvägsmanakären i årtal väntat samt anhålla det Järnvägsstyrelsen ville återkalla trafikdirektörstjänstens ledigansläende och vidtaga åtgärd att tjänsten i fråga omorganiseras.

§ 13.

I sammanhang med förslaget angående trafikdirektörstjänsten uppstod frågan, om föreningen bör utse kandidat till generaldirektörstjänsten och i så fall, om det vore till större nytta för järnvägarne att till tjänsten utses en nu i tjänsten varande järnvägsman eller en person utan erfarenhet i järnvägsteknik. Flertalet ansåg, att under nuvarande förhållanden borde till tjänsten utses en person, som väl känner till vad som gjorts och vad som underlåtits. Mötet uttalade därpå sin önskan, att distriktschefen ingenjör W. Jansson skulle utnämnas till generaldirektör för statsjärnvägarna.

§ 14.

Mötet uppdrog åt kommittén för bevakandet av tjänstemännens intressen uti lönefrågan, att försöka få in representanter för föreningen uti kommittén för utarbetandet av ny avlöningsstat.

§ 15.

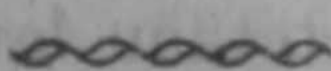
Till justeringsmän för detta protokoll valdes herrar V. Herlin och G. A. Lundahl.

Ort och tid som ovan.

A. A. autografi Oskar Brander.

Justerat:

Waller Herlin. Georg A. Lundahl.



Rautatievirkamiesyhdistys — Järnvägstjänstemannaföreningen.

Pöytäkirja pidetty Rautatievirkamiesyhdistyksen ylimääräisessä kokouksessa Helsingissä kesäkuun 19 p:nä 1917. Läsnä oli noin 30 jäsentä.

Protokoll fört vid Järnvägstjänstemannaföreningens extra möte i Helsingfors den 19 juni 1917. Närvarande voro c. 30 personer.

1 §.

Sihteeri avasi kokouksen, ilmoittaen, että sekä puheenjohtaja että varapuheenjohtaja olivat estetyt tulemasta kokoukseen ja pyysi, että kokous valitsisi kokoukselle puheenjohtajan. Tähän toimeen valittiin v. t. liikennetarkastaja A. Leisten.

2 §.

Puheenjohtajan kysymyksestä onko kokous laillisesti ilmoitettu asianomaisille, kertoi sihteeri, että Keskustoimikunta sääntöjen mukaan on lähettänyt ilmoituksen julistettavaksi Rautatieläislehden kirjepainoon, mutta että lehden ilmestyminen, joka piti tapahtua heti, useasta syystä oli myöhästännyt. Herra Ek'illä ei ollut mitään muistuttamista kokouksen laillisuuteen nähden, mutta lausui paheksumisensa, ettei Keskustoimikunta noudattanut Itäisen haaraosaston kehoitusta kutsua kokoon yhdistystä siitä syystä, että haaraosaston kirjelmä Suomen Senaatille muka olisi ollut paikkakunnallista laatua, päinvastoin koskevat olosuhteet Itä-Suomessa ei ainoastaan Wiipurin seutua vaan myöskin koko maata. Sihteeri vastasi tähän, että Keskustoimikunnalle saapuneesta kirjeestä ei käynyt selville kokouksen tarkoitus, eikä kukaan Itäisestä haaraosastosta, huolimatta erityisestä kehoituksesta, tullut Keskustoimikunnan kokoukseen. Herra Turpeinen lausui kuitenkin Itäisen haaraosaston puolesta vastalauseen Keskustoimikunnan menettelyä vastaan tässä asiassa. Kun tämän ylimääräisen kokouksen laillisuutta vastaan ei mitään muistutusta tehty, katsoi puheenjohtaja sen lailliseksi.

3 §.

Otettiin ensin keskusteltavaksi palkkauskysymys, jonka alustukseksi sihteeri huomautti miten vuosikokouksessa viime maaliskuun 16 p:nä tehty päätös, että 100 % palkankorotusta vaadittaisiin kalliinajan lisäykseksi, peruutettiin ylimääräisessä kokouksessa huhtikuun 15 p:nä, sen tähden, että Rautatiehallitus hiukan ennen Senaatille oli lähettänyt yhtäläisen anomuksen

lisäystä. Aivan mahdotonta olisi ollut saada aikaisemmin vaadittua 100 %, sillä mistähän niitä miljoonia olisi otettu! Täytyy näet ottaa huomioon, että myös muillekin valtion virkamiehille oli annettava kalliinajan korotusta eikä vaan rautatieläisille. Yhdistysten edustajat täällä koittivat kyllä parastaan. Päivää ennen kuin saatiin tieto, että Senaatti seuraavana päivänä tulisi käsittelemään kalliinajan kysymystä, kokoontuivat molemmat komiteat, sekä virkamiesyhdistyksen huhtikuun 16 p:nä asettama komitea, että n. k. Oulunkylän komitea. Muutamat henkilöt olivat vielä levittäneet tietoa tästä rautatieläisten kesken, joten melkoinen joukko heistä seuraavana päivänä Senaatin torilla odotti päätöstä. Ennenkuin Senaatin istunto alkoi, kävi virkamiesten komitea senaattori Woionmaan luona ja samaan aikaan oli »Oulunkylän komitea» varapuheenjohtajan luona keskustelemassa asiasta. Senaattori Tokoi, joka otti komitean ystävällisesti vastaan, näytti komitean jäsenille ehdotuksen, jonka lupasi esittää istunnossa, teki vielä pienempiä parannuksia siihen lähetystön pyynnöstä. Herra Tokoi käski meidän odottaa kunnes istunto oli päättynyt ja lupasi antaa vastauksen heti sen jälkeen. Varapuheenjohtajan ehdotus hyväksyttiinkin pidetyssä istunnossa, mutta kun päätös ei ollutkaan lopullinen, sillä lisäykseen menevät kulungit olivat ensin laskettavat, ja kun lisäys luvattiin vasta huhtikuun 1 p:nä lukiin, ei tämä päätös tyydyttänyt torilla odottavia rautatieläisiä. Komitean jäsenet velvoitettiin heti menemään takaisin ja vaatimaan lopullista päätöstä. Lähetystölle luvattiinkin, että laskelmat tehdään heti ja samana iltana myönsi Senaatti täysi-istunnossa sen kalliinajan lisäyksen, jota me nyt nautimme.

Mutta, kuten äsken mainitsin, saatu lisäys ei tyydyttänytkaan virkaveljiämme Itä-Suomessa ja Venäjällä, jonka tähden he lähettivät Senaatille anomuksen missä pyydetään 30—80 markan lisäystä ennen saatuihin korotuksiin, sekä vastaus pyyntöönsä ennen t. k. 9 p:ää. Vastausta ei ole vielä saatu, mutta on sihteeri yksityistä tietä saanut tietää, että kulkulaitososaston esimies on luvannut puoltaa Itäisen haaraosaston anomusta.

Herra Pinomaa ilmoitti, että virkamiesten komitea oli laatinut esityksen eduskunnan valtiovarain valiokunnalle Senaatin eduskunnalle antaman ehdotuksen johdosta.

Herr Nordström refererade den del av statsutskottets betänkande i anledning av regeringens proposition angående kommunikationsfonder för år 1917 som rör järnvägs-männens löneförmåner. Utibetänkandet påpekade, att vid statsjärnvägarna den år 1907 fastställda lönestaten ännu delvis är gällande, ehuru missnöje med densamma genast vid dess trädande i kraft yppades inom vidsträckta järnvägsman-nakretsar. I anledning av flere ansökningar tillsatte Senaten den 24 februari 1911 en kommitté, som den 25 maj 1912 avgav sitt betänkande

till Järnvägsstyrelsen. Utibetänkandet ingick bl. a. ny hyrestariff och beträffande funktionärer med lön å stat tre förhöjningar à 500 mk för resp. 5, 10 och 15 års tjänstgöring; sistnämnda förhöjning för att grund-

lön ej skulle behöva höjas i högre mån än redan skett. Järnvägsstyrelsen godkände i hudvudsak kommitténs betänkande, men höjde arvodet i lägsta löneklass från föreslagna 960 mk till 1,020 mk per år samt sänkte hyran för två och tre rums lokaler. I den till 1913 års lantdag överlämnade regeringens proposition ang. kommunikationsfonden för år 1914 hade för detta ändamål upptagits ett anslag om 3,900,000 mk. Vid behandlingen av ärendet uppbar lantdagen Rautatieläisten Liittos förslag enl. vilket lägsta arvodet blev 1,200 mk och den av lantdagen anslagna summan 4,800,000 mk. Enär 1914 års lantdag fann önskligt att ny lönestat genomföres från ingången av år 1914, upptog lantdagen i 1915 års budget för åren 1914 och 1915 sammanlagt ett tillskottsanslag om 1,150,000 mk. Någon ny lönestat blev dock icke genomförd år 1914 utan förbättrades i stället arvodes-tjänstemännens och betjäntes löneförmåner. Sistsagda förordning ändrade förty endast delvis den för statsjärnvägarna den 24 april 1907 utfärdade avlöningsstaten. Tjänstemännens och betjäntes pensioner förblevo vid samma belopp som stadgas i förordningen av den 13 juli 1912. I samband med löneregleringen av år 1915 berättigades Senaten fördela månatligen 25,000 mk till löneförbättringar åt tjänstemän med lön å stat tills ny lönestat blir stadfast. Då berörda lönestat icke längre motsvarar tidens fordringar har Senaten givit Järnvägsstyrelsen i uppdrag att tillsätta en kommitté för genomgripande reformering av löneförhållandena. Utskottet anser likväl önskvärt att 1912 års lönestat med avseende å pensioner med det snaraste bringas i kraft. Räk-nat från 1 sept. 1916 har åt de vid statsjärnvägarna anställda personer vilkas grundlön per år icke över-

velat till Senatens disposition reservera en miljon mark. Utskottets budgetförslag för år 1917 upptager sålunda ett anslag om sammanlagt 16 miljoner mark.

Herra Ek kertoi mitä toimenpiteitä Itäisessä haaraosastossa oli tehty palkkausasiassa. Valitti, että yhdistys ylimääräisessä kokouksessa oli purkanut päätöstään, sillä 100 % korotus olisi isoksi ajaksi tyydyttänyt kaikkia ja oli Itäisen haaraosaston pettymys suuri, että luovuttiin vuosikokouksen päätöksestä. Ilmoitti vastalauseen ylimääräisessä kokouksessa tehtyä päätöstä vastaan. Sanoi myös, etteivät Itäisessä haaraosastossa tienneet, että yhdistystä oli kutsuttu ylimääräiseen kokoukseen. Lausui vielä paheksumisensa, että Keskustoimikunta valitsi hänet jäseneksi tutkintotahi n. k. Kaukovaaran komiteaan häntä kysymättä.

Sihteeri ihmetteli miten Itäisen haaraosaston jäsenet eivät tienneet, että ylimääräinen kokous oli pidettävä kun ilmoitus siitä oli Rautatieläislehdessä (N:o 7) ja noin 50 jäsentä oli saapunut, myöskin ulkopuolelta Helsinkiä. Mitään kirjallista kehoitusta valita jäsentä Senaatin tutkimuskomiteaan ei saatu, ainoastaan suullinen ilmoitus, että heti on ilmoitettava jos yhdistys tahtoo edustajan, sillä tutkimuslautakunta työskentelee paraikaa. Keskustoimikunta katsoi herra Ekin juristina erittäin sopivaksi toimeen, senkin tähden kun pahimmat syytökset oli tehty Itä-Suomessa, jossa hän paraiten tunsi asianomaiset.

Herra Turpeinen kysyi oliko Keskustoimikunta valinnut herra Ekin omasta alotteestaan, tai oliko joku sivullinen vaikuttanut vaalin tulokseen.

Herrat Herlin ja Leisten selittivät miten vaali oli tapahtunut, ja että herra Liikennetirehtööri, tuloksesta ilmoitettua, oli pitänyt vaalin onnistuneena, mitään yllykettä Keskustoimikunnan ulkopuolelta ei ollut.

Herra Turpeinen ilmoitti että Itäisessä haaraosastossa oli pidetty herra Ekin valitsemista tutkintolautakuntaan jonakin kostonä herrojen Voionmaan ja Blässarin puolelta.

Herra Haapalainen lausui paheksumisensa Keskustoimikuntaa kohtaan, kun Keskustoimikunta on ryhtynyt sellaisiin toimenpiteisiin, että laiton tietä saatua määräystä on noudatettu ja valinnut henkilön häntä kysymättä Senaatin asettamaan komiteaan. Keskustoimikunta ei ole kunnioitusta ja kiitosta ansaitsevasti toiminut.

Herra Pernu lausui ihmettelynsä siitä, että ollaan vihaisia herra Ekin valitsemisen johdosta.

Herra Turpeinen luki Itäisen haaraosaston pöytäkirjasta m. m., että herra Ek oli saanut Senaatin määräyksen, joka lienee aiheutunut herrojen Voionmaan ja Blässarin neuvotteluista, vaikkakin ilmoitetaan yhdistyksen Keskustoimikunnan myöskin valinneen herra Ekin herra Blässarin tilalle, joka liikennetirehtööriksi tultuaan, ei voinut komiteassa enää toimia.

Sekreterären försäkrade att Centralbestyrelsen handlat utan på-

tryckning och att herr Eks kandidatur synbarligen uppstått hos flere centralbestyrelsemedlemmar samtidigt, anseende honom i egenskap av Östra filialens ordförande vara den mest lämpliga i anseende till där rådande oroligheter bland betjäningen.

Puheenjohtaja huomautti, että keskustelu oli siirtynyt pois palkkausasiasta.

Herra Ek ilmoitti, että Itäinen haaraosasto oli ryhtynyt laatimaan luonnosta uudeksi palkkaussäännoksi, mutta ettei komitean työ vielä ole loppuun suoritettu.

Herr Lindberg föreslog att mötet först skulle taga till behandling frågan: på vilken ståndpunkt mötet ställer sig i anseende till Östra filialens förslag till dyrtidstillägg. Föreslog att den miljon mark som i tidigare refererade utskottsförslag reserverats för löneförbättringar främst borde tillfalla Östra Finland, men även Helsingfors. Anser att tjänstemännen i Östra Finland kunna vidtaga de åtgärder de anse nödvändiga, men att Järnvägstjänstemannaföreningen nu borde vara nöjd med det uppnådda resultatet.

Herr Träskman förenade sig om herr Lindbergs uttalande.

Herra Ek vastasi, että jos Itäinen haaraosasto saa vakuuden siitä, että Itä-Suomi saa sen ehdotetun miljoonan, myöskin he ovat tyytyväiset.

Herra Rejman kertoi mitä virkamiesyhdistyksen lähetystö oli pyytänyt senaattori Voionmaalta ennen Senaatin palkkausasiassa tekemää päätöstä.

Herra Räätikainen kysyi onko varmaa, että saadaan kalliinajan lisäystä myöskin siinä tapauksessa, että v. 1913 menosääntö astuisi voimaan.

Herra Ek luuli, ettei hallituksessa anneta arvoa muuta kuin raalle voimalle ja että jäämme ilman ellemme mitään vaadi, 1913 v. päätös on saatava astumaan voimaan.

Herr Lindberg yrkade på att tjänstemannadelegationen skulle fortsätta sitt arbete.

Puheenjohtaja kysyi onko kokous yhtä mieltä, että virkamiesten vaatimukset ovat: 1) että 1913 v. palkkaussääntö ja sen lisäksi nykyiset kalliinajan lisäykset, sekä 2) Itäisen haaraosaston vaatimat kalliinajan korotukset hyväksytään ja 3) että Rautatiehallituksen Senaatin käskystä asettama uusi palkkauskomitea kiirehtisi työtään.

Herr Moldakoff ansåg att var samhet borde iakttagas vid strängare åtgärders vidtagande under nu rådande förhållanden, understödde herr Lindberg och godkände ordförandens sammanställning av mötets fordringar.

Herra Nousiainen ehdotti, että haaraosastoita kehoitettaisiin yhteistoimintaan 1913 v. palkkausmenosäännön saavuttamiseen.

Herra Peltola puolsi viipurilaisten vaatimuksia.

Herr Träskman ansåg att nuvarande tid manar oss till eftertanke och att resoluta åtgärder ej kunna nu vidtagas, godkände ordförandens förslag.

Herra Korpela esitti, että ensin päätetään siitä mitä vaatimuksia

meillä on ja sitten millä tavalla ne ajetaan perille.

Herra Haapalainen ehdotti, että valitaan uusi komitea, joka ajaa vaatimuksemme perille haaraosastojen avulla.

Herra Micklin huomautti, että vuokratariffi myös olisi ajettava läpi.

Herra Venäläinen lausui, että pietarilaiset kaikki yhtyvät Wiipurissa tehtyihin päätöksiin ja ovat valmiit, jos niin tarvitaan, vaikka lakkoon, jota nykyään pidettäne laillisena keinona. Pietarissa ei tulla toimeen nykyisillä palkoilla, sillä ruplalla ei ole arvoa, kun ei sillä saa muuta kuin asuntoa, kaikki elintarpeet ovat hankittavat Suomesta.

Herra Lauraeus ehdotti, että entinen komitea jatkaisi tointa.

Herr Sandström understödde herr Haapalainens förslag om tillsättande av en ny kommitté som skulle samarbета med filialerna, ansåg sig känna förhållandena i Östra Finland så, att han icke kunde finna Östra filialens fordringar överdrivna.

Kokous päätti vaatia 1) että Eduskunnan v. 1913 hyväksymä palkkaussääntö kokonaisuudessaan vahvistetaan noudatettavaksi tämän vuoden alusta, 2) että sen ohessa kaikki tähän asti myönnetty kalliinajan lisäykset pidetään voimassa, sekä 3) että Itäisen haaraosaston kirjelmässä Suomen Senaatille pyydettyt kalliinajan lisäykset myönnetään.

Kokous päätti myös asettaa uuden valiokunnan, joka Senaatille ja Eduskunnalle esittää vaatimuksemme ja vaatii tyydyttävää vastausta ennen t. v. heinäkuun 14 p:ää. Valiokuntaan valittiin asemapäällikkö J. A. Pernu, v.t. liikennetarkastaja E. A. Pinomaa ja kirjuri Hj. A. Olin.

4 §.

Sihteeri ilmoitti, että mikäli hän oli saanut kuulla Senaatti oli kehoittanut Rautatiehallitusta asettamaan komitean uuden palkkaussäännön laatimista varten ja että myöskin muutamat rautatieläisjär-

jestöt, m. m. Virkamiesyhdistys saisi valita siihen yhden tai ehkä kaksi edustajaa. Siltä varalta, että määräys tästä olisi tullut ennen tätä kokousta, oli Keskustoimikunta valinnut komiteaan reistraattori E. Majorinin ja kirjuri K. Hj. Lindbergin, mutta kun määräystä ei ole tullut voi kokous nyt valita siihen kenen haluaa. Oli ajatellut, että vaikkakin kaksi edustajaa saataisiin komiteaan olisi valittava neuvotteleva komitea, joka seuraisi virallisen komitean työtä ja antaisi neuvoja virkamiesten edustajille, sillä yhden tai kahden henkilön on mahdotonta tuntea vaatimukset ja olosuhteet eri osastoissa. Ehdotti, että kaksi jäsentä joka osastosta valitaan neuvottelevaan komiteaan.

Herrat Ek, Turpeinen ja Lindberg kannattivat edellämainittua ehdotusta. Sitten kun

herra Rejman oli ilmoittanut, että Rautatiehallitus oli päättänyt, että jokainen järjestö saa valita ainoastaan yhden edustajan, hyväksyi kokous herra Ekin ehdotuksen:

että siinä tapauksessa, että palkkauskomitea ottaa reistraattori Ma-

joinin sihteerikseen, saa Keskustoimikunta valita edustajakseen jonkun toisen sopivan henkilön, ensimmäisen varajäsenen valitsee Itäinen haaraosasto ja toisen varajäsenen valitsee Keskustoimikunta;

komiteaan valitun edustajan avuksi asetetaan neuvotteleva komitea, jolle edustaja ilmoittaa komitean työstä ja kutsuu kokoon tarpeen vaatiessa, jäseniksi komiteaan valitsee Keskustoimikunta kaksi Helsingissä asuvaa henkilöä joka osastosta.

5 §.

Herra Ek huomautti miten tärkeä kysymys virkamiesten arvoa koskevista asioista nykyään on. Luki kappaleen kirjelmästä, jonka Itäinen haaraosasto palkkauskysymyksen ja tutkimuslautakunnan työstä oli lähettänyt Senaatille ja esitti, että asiasta nyt keskusteltaisiin. Kysyi kokoukselta yhtyykö Rautatievirkamiesyhdistys Itäisen haaraosaston kirjelmään tässä suhteessa.

Herra Turpeinen luki Itäisen haaraosaston edellisessä kokouksessa pidetystä pöytäkirjasta seuraavaa: Koska Itäisen haaraosaston tietoon on tullut, ettei R. Liitto tyytyisi Senaatin rautatieläisten toimikuntaa tutkimaan asettaman komitean tutkimusten perusteella laillisessa järjestyksessä annettaviin päätöksiin, vaan huolimatta siitä, ettei mitään syitä esiintyisi asianomaisten virkamiesten ränkaisemiseen, Liiton jäsenet kuitenkin pakottaisivat syyttömiä virkamiehiä rangaistaviksi, jopa virasta erotettaviksi, niin päättää Itäinen haaraosasto antaa näille tovereilleen kaiken mahdollisen kannatuksen.

Herrat Sandström och Lindberg ansågo att Östra filialen haft skäl för sitt uppträdande och ett ogillande av Senatens åtgärder borde uttalas samt att från Järnvägsstyrelsens sida skulle ingås med framställning till Senaten i den riktning Östra filialen anvisat.

Herra Wenäläinen lausui, että kaikki olemme toveriemme takana, jos laittomia eroituksia tehdään.

Kokous päätti, että asia eroitetaan palkkauskysymyksestä ja annetaan Keskustoimikunnalle saatettavaksi Rautatiehallituksen tietoon. Kirjelmässä Rautatiehallitukselle pyydetään myös, että Rautatiehallitus kiertokirjeellä rautatieläisille selittää Senaatin asettaman tutkimuslautakunnan merkitystä.

6 §.

Puheenjohtaja kysyi onko kokouksella mitään toivomuksia Rautatiehallituksen nyt tekeillä olevan uuden johtosäännön suhteen.

Herra Ek huomautti, että nykyisen johtosääntö on hyvin vanha ja tarvitsee monta parannusta, m. m. olisi palkkaussääntö siitä eroitettava. Puhujan mielestä oli Senaatin asettaman komitean kokoonpano heikko, etenkin kun siitä puuttuu juristi. Ennenkuin uutta ohjesääntöä vahvistetaan olisi mietintö lykkättävä virkamiesyhdistyksen käsiteltäväksi. Kun asia vielä on alkuvalla kannalla, on paras panna se pöydälle.

Herr Lindberg understödde herr Ek och föreslog att Centralbestyrrelsens upptager frågan till ny behandling framdeles.

Herra Rejmanin esityksestä päätettiin,

että Rautatievirkamiesyhdistys Rautatiehallitukselle ilmaisee kummastuksensa, ettei johtosääntökomiteaan ole asetettu juristia ja toivoo, että Rautatiehallitus pyytää Senaatin määräämään sanottuun komiteaan jonkun juristin.

7 §.

Herr Lindberg överlämnade till mötet förslag till nytt reglemente för pensionsinrättningen vid Finska statsjärnvägarna, uppgjort av inrättningens fullmäktige och meddelade att av järnvägstjänstemannaföreningen, i likhet med av andra järnvägsföreningar, dess yttrande om förslaget komme att begäras.

Herra Ek ehdotti, että lausuntoa pyydetään kaikilta haaraosastoilta.

Kokous päätti painattaa ja Rautatieläislehden yhteydessä jakaa ehdotuksen kaikille jäsenille, sekä valitsi herrat Rejman, Lydecken, Leisten ja Träskman yhdistelemään haaraosastojen päätökset ja laatimaan vastauksen.

8 §.

Herra Ek ehdotti, että Rautatievirkamiesyhdistyksen säännöt uudistettaisiin, joten yleiset kokoukset muutettaisiin edustajakokouksiksi, sihteerin toimi muutettaisiin siten, ettei se olisi kenenkään sivutoimena j. n. e.

Kun tämä kysymys ei ollut kokouksen ohjelmassa ilmoitettu, kehotti kokous herra Ekiä laatimaan ja Rautatieläislehdessä julkaisemaan alustuksen, joten Keskustoimikunta voisi ottaa kysymyksen keskusteltavaksi ensi kokouksessa.

9 §.

Sihteeri ilmoitti, että kysymys palkkiovirkamiesten ja palvelijain kesälomasta oli otettu tämän kokouksen ohjelmaan kun luultiin, ettei Rautatiehallituksen sitä varten asettama komitea sitä ennen saisi mietintönsä valmiiksi ja kokous siis sitä ennen voisi lausua toivomuksensa. Komitea on kuitenkin lopettanut työnsä ja jättänyt mietintönsä Rautatiehallitukselle. Pyysi komitean kokouksessa läsnäolevaa puheenjohtajaa, insinööri Rejmania, selostamaan mietintöä.

Herra Rejman luki mietinnön ponnet ja kertoi miten kesäloma on järjestetty muissa liikeyrityksissä.

Herra Peltolan mielestä oli ehdotus liian vaatimaton ja katsottava väliaikaiseksi.

Herra Ek ilmoitti, että Itäisessä haaraosastossa oli ajateltu pitempiä lomia. Olisi toivonut, että komitea myös olisi tehnyt ehdotuksen sääntöpalkkaisten lomista. Ehdotti, että Rautatievirkamiesyhdist. Rautatiehallitukselle ehdottaisi komitean ehdotuksen vahvistettavaksi väliaikaisena sääntönä ja että Rautatiehallituksen johtosääntökomitealle annettaisiin toimeksi laatia määräyksiä, jossa kaikki virkailijat olisivat sääntöpalkkaisia.

Herra Turpeinen oli iloinen siitä, että vihdoinkin on huomattu, ettei ihminen ole kone ja että virkamies tarvitsee lepoa.

Kun muutamat puhujat olivat ilmaisseet pelkonsa siitä, ettei saataisi

viransijaisia, siirtyi keskustelu harjoittelija-kysymykseen.

Kokous päätti kuitenkin puoltaa esityksen vahvistettavaksi väliaikaisena toimenpiteenä, mutta olisi Rautatiehallituksen jätettävä tämänkin asian lopullinen järjestely palkkaussääntöä laatimaan asetettavalle komitealle.

10 §.

Herrat W. Marttinen ja Träskman valittiin tätä pöytäkirjaa tarkastamaan.

Aika ja paikka yllä mainittuna.

Vakuudeksi:

Oskar Brander.

Tarkastaneet:

Otto Träskman. Walter Marttinen.

stiger 6,000 mk beviljats avlönings-tillskott enl. arvodesklass å 25—8 % av grundlön och 8 % åt tjänstemän å stat. Slutligen har Senaten från den 1 april detta år beviljat dyrtids-tillägg 50—100 mk per månad. Med avseende därå att levnads-kostnaderna i Ryssland äro betydligt högre än i Finland har åt den i Petrograd samt bandelen Walkeasaari—Petrograd tjänstgörande personalen tilldelats 25 % förhöjning å ovannämnda månatliga tilläggs-belopp. Utskottet har ansett, att riksdagens framställningar äro tillräckligt motiverade och föreslår att de borde godkännas. Utskottet har därjämte tagit under omprövning huruvida icke giltighetstiden av regeringens sistnämnda dyrtidstillägg kunde utsträckas till början av detta år och därför i uppgjorda kalkyler upptagit ett tillskott av 3 milj. mark. Enär under årets förlopp i undantagsfall även andra behov kunde yppa sig, vilka kunde föranleda ökning av avlöningsutgifterna å vissa orter, har utskottet (man torde närmast tänkt på Pd och Wg)

kuin n. k. Oulunkylän kokouksen valitsema valiokunta oli ehdottanut. Kun Itäisen haaraosaston jäsenet eivät olleet tyytyväisiä siihen lisäykseen, jonka me kaikkien muitten rautatieläisjärjestöjen, paitsi »Liiton», puolesta tehdyn anomuksen nojalla saimme, joskin hiukan muutetussa muodossa, kertoi sihteeri miten vaikea oli saada pyydettyä

Pöytäkirja pidetty Rautatievirkamiesyhdistyksen ylimääräisessä kokouksessa heinäkuun 23 p:nä 1917 Helsingissä. Läsnä oli 27 yhdistyksen jäsentä.

Protokoll fört vid Järnvägstjänstemannaföreningens extra sammanträde i Helsingfors den 23 juli 1917. Närvarande voro 27 medlemmar.

1 §.

Sihteeri ilmoitti, että tähän kokoukseen ovat yhdistyksen jäsenet kutsutut syystä, että yhdistyksen viimeksi pidetyssä ylimääräisessä kokouksessa asetettu lähetystö Senaatissa ja eduskunnassa oli saanut vastauksen ettemme voi saada varmaa vastausta vaatimuksiimme ennen tämän heinäkuun 14 päivää. Nyt on, kuten tunnettu, Senaatti kuitenkin puolestaan vahvistanut eduskunnan 1913 hyväksymän palkkaussäännön ja myöntänyt Itäisen haaraosaston vaatiman palkankorotuksen muutamilla rataosilla, joten Itäisen haaraosaston antaman tie-

donannon mukaan, tämä kokous olisi tarpeeton. Keskustoimikunta ei ole tahtonut peruuttaa kutsuntaa kokoukseen, kun emme vielä ole saaneet kaikkia mitä pyydettiin sekä syystä, että sen jälkeen kuin kutsumus kokoukseen lähetettiin, kiireellisiä asioita on lähetetty yhdistyksen käsiteltäväksi.

Kun sekä puheenjohtaja että varapuheenjohtaja oli estetty saapumasta kokoukseen, avasi sihteeri täten kokouksen, pyytäen kokousta valitsemaan puheenjohtajan.

Yksimielisesti valittiin revisori W. Herlin kokouksen puheenjohtajaksi.

§ 2.

Ordföranden meddelade att mötet sammankallats medels 15 dagar tidigare till samtliga stationer, depoter m. fl. sända tillkännagivanden och ansågs mötet på grund härav i laga ordning sammankallat.

§ 3.

Föredrogs lönefrågan, vilken numera nöjaktigt reglerats genom att Senaten för sin del stadfäst den av lantdagen år 1913 godkända avlöningsstaten. Angående hyrestariffen meddelade ordföranden att dess stadfästande åter beror av lönestatens slutliga stadfästelse.

Sihteeri luki otteita Oulun, Waasan ja Tampereen haaraosastojen pöytäkirjoista. Niiden mukaan Oulun ja Waasan haaraosaston yhteisessä kokouksessa päätettiin Itäisen haaraosaston lakkokomitean lähettämän kirjelmän johdosta, että jos lakko kirjelmässä mainituilla rataosilla syntyy ja sinne aletaan määrätä 5:stä ja 6:sta jaksosta virkailijoita toimiin lakkolaisten sijalle, niin lakon uhalla kieltäydytään luovuttamasta niitä. Tampereella pidetyssä kokouksessa taas »paheksuttiin» Itäisen haaraosaston menettelyä kun ei aikaisemmin ollut antanut toisille haaraosastoille tilaisuutta lausua mielipiteensä asiasta, ennenkuin itse oli tehnyt päätöksensä. Samaten lausuttiin paheksuminen Senaatin menettelystä, men-

tyään liian pitkälle myönnytyksissä työmiesten vaatimuksiin nähden ja siivuuttaen Rautatiehallituksen y.m. viranomaisia lakkoja soviteltaessa, kun sen sijaan virkamiesten, jotka saavat kantaa nykyään suurimman edesvastuun, työtaakan ja suorittaa rasittavaa yötyötä, toivomuksiin ja vaatimuksiin nähden Senaatin puolelta ei olla suhtauduttu ymmärtämyksellä.» Kokous päätti kannattaa lakkoa siten, ettei 1) Tampereen haaraosaston jäsenet mene toimimaan virkailijoina jos määrätään sinne, sekä 2) jos lakon seuraukset aiheuttaisivat yksityisille virkailijoille rangaistuksia ja aineellisia tappioita, niin ei lakko haaraosaston alueellakaan ole mahdoton.

Herr F. Backman föreslog att åt föreningens nya (på senaste möte tillsatta) lönekommitté skulle givas i uppdrag att övervaka uppgörandet av ny hyrestariff, men att den av Järnvägsstyrelsens 1912 uppgjorda hyrestariffen tillsvidare skulle godkännas, dock sålunda att ingen skulle få lägre hyresmedel än den nu har.

Herra Snellman ilmoitti, että asemapäällikköjen kokouksessa tänään oli päätetty vaatia kolmatta korotusta säätypalkkaisille, jonka rautatiehallitus oli jättänyt pois Senaatille 1912 lähettämästä palkkausehdotuksestaan.

Ordföranden ansåg, att vi ej numera kunna göra fordringar, vilka vi icke tidigare begärt.

Sekreteraren meddelade, att han jämte ing. Rejman samma dag 1913 års stat skulle föredragas i Senaten, besökt referendariesekreteraren Lindberg för att möjligen kunna återfå tredje förhöjningen till förordningen. Herr Lindberg sade att löneförslaget var uppgjort under förutsättning av tre löneförhöjningar och lovade han påpeka detsamma vid dagens föredragning. Senaten har dock icke beaktat saken, varför vi tillsvidare få åtnöjas med tvänne förhöjningar. Då vi begärt och erhållit 1913 års stat som sådan och en ny kommitté är tillsatt för att uppgöra nytt lönereglemente, kunna vi, så ledsamt det än är, ej nu framkomma med nya fordringar i detta avseende.

Herra Aarnio lausui, että useat olivat siinä luulossa, että uusi palkkaussääntö sisälsi kolme korotusta kaikille, siitä syystä ei tehtykään mitään vaatimuksia aikaisemmin korotuksiin nähden, ja tahtoi että tämä erehdys korjattaisiin heti, sillä voi kestää kauvan kunnes uuden palkkakomitean ehdotus tulee vahvistetuksi.

Herrar Lindberg, Nordström och Träskman motsatte sig ny framställning rörande lönetariffen.

Herr Schlüter ansåg att hinder ej möter att medels avsändande av en deputation anhålles om ändring.

Herr Leisten meddelade att åsikterna i Senaten varit delade angående tredje förhöjningen och därför borde ett försök göras.

Herr Backman ansåg, att då Senaten redan fattat beslut i saken, ändring nu icke kan fås tillstånd vad lönetariffen beträffar, men och att även den färdiga hyrestariffen bör godkännas tills ny hinner göras,

dock med ett tillägg av 10 mark per månad, såsom även Järnvägsstyrelsens uti en senare gjord framställning föreslagit.

Herra Pernu puolsi kolmannen korotuksen vaatimista, sekä ehdotti että samalla pyydettäisiin että palkkaussääntö astuisi voimaan vuoden alusta.

Herra Marttinen tahtoi sellaista korjausta vuokratariffiin, että milloin mies ja hänen vaimonsa molemmat ovat rautatien palveluksessa ja molemmat oikeutetut vuokratrahon saantiin, vuokratrahoja myös maksetaan molemmille, eikä ainoastaan toiselle, kuten nyt on säädetty.

Herr Olin ville att inga ändringar skulle begäras för att ej fördröja tariffernas tillämpning.

Herr Träskman ansåg att stationsinspektörerna försuttit fataljerna, då de nu först framkommit med fordran på tredje arvodesförhöjning, detta var beklagligt nog, men någon ändring i lönetariffen bör icke numera begäras, angående hyrestariffen, vilken icke ännu blivit stadfäst, understödde han herrar Backman och Marttinen.

Mötet beslöt med 16 röster mot 8 att angående tredje arvodesförhöjningen åt tjänstemän å stat någon framställning nu icke begäras;

att föreningen anhåller det järnvägens lönekommitté genast börjar sitt arbete och påskyndar detsamma;

med 15 röster mot 6 godkänna herr Backmans förslag, att hos Senaten anhålla om att den av Järnvägsstyrelsens år 1912 uppgjorda hyrestariffen skulle gälla samtidigt med 1913 års stat, dock så

att hyrestariffen av år 1912 skulle vad hyresbeloppen beträffa för envar ökas med 10 mark per månad i enlighet med Järnvägsstyrelsens senare uppgjorda framställning och att hyresbeloppet icke å någon ort finge understiga det nu erlagda beloppes, ävensom

att med 16 röster mot 6 godkänna herr Martinens förslag, att då man och hustru äro anställda i järnvägens tjänst och vardera i övrigt äro berättigade till hyresmedel, deras familjeförhållande icke skulle utgöra hinder för utbetalande av hyresmedel åt vardera parten.

4 §.

Luettiin 1911 vuoden Rautatieläisjärjestöjen yleisen kokouksen toimitusvaliokunnan kirjelmä t. k. 2 p:ltä, jossa toimitusvaliokunta ennen syyskuun 15 päivää pyytää vastausta, haluaako Virkamiesyhdistys yleisen rautatieläisjärjestöjen kokouksen pitämistä tänä vuonna ja jos sitä halutaan, mitä kysymyksiä kokouksessa olisi käsiteltävä, montako edustajaa ottaisi osaa kokoukseen sekä montako päivää kokous tulisi kestämaan.

Sihteeri ilmoitti, että toimitusvaliokunta piti nykyisen ajan sopimattomana yleisen kokouksen pitämiseen, sillä uudistuksia rautatien alalla ei voi tehdä sodan aikana ja tärkeimmät yleiset kysymykset, kuten palkka- ja yhteenliittymiskysymys ovat ratkaistut, mutta kun kehoituksia oli tullut kahdelta yhdistykseltä oli toimitusvaliokunta pakotettu kysymään muilta yhdistyksiltä.

Herra Rannikko ilmoitti, että yhteensiittyniskomitea on laatinnut mietinnön, joka kohta tulee lähetettäväksi rautatieläisjärjestöille.

Herrar Lindberg och Brander ansågo skäl ej finnas att sammankalla allmänt möte.

Herr Schlüter ville att filialerna skulle tillfrågas.

Kokous päätti jättää asian Keskustoimikunnan päätettäväksi.

§ 5.

Ordföranden meddelade att notarien Ek befriats från sitt medlemskap i Senatens undersökningskommitté, räknat från den 1 inst. augusti och att ordföranden själv visserligen tidigare utsetts till suppleant, men önskade bli befriad från uppdraget och någon mera inkommen uti trafikföromål skulle utses i hans ställe.

Herr Nordström önskade upplysningar angående kommitténs befo-genheter.

Herra Ramikko sanoi, että komitean velvollisuudet ovat epävarmat.

Efter en stunds diskussion, under vilket olika förslag framstälts, enades mötet om följande beslut:

Då kommitténs arbetssätt och ändamål befunnits oklara och dess arbete hittills veterligen icke gjort någon nytta för järnvägsmännens lugnande utan snarare tvärtom, finner föreningen icke lämpligt att vidare välja någon kandidat utan yrkar föreningen på att kommittén genast upplöses.

6 §.

Esitettiin erään »Halko- ja vuokra-asiaa alustavan komitean Tamperreella» laatima kirjelmä, jossa ehdotetaan, että »vuokrat rahat olisivat korotettavat 100 %:lla sekä että Rautatiehallitus möisi halkoja tarvitsijoille sillä hinnalla kun Rautatiehallitus niitä sai ennen sotaa».

Herr Backman understödd av herr Träskman föreslog att skrivel-sen sändes till avlöningskommittén.

Herra Pernu vastusti edellistä ehdotusta, sillä asia koskee kalliinajan-korotusta eikä vakinaisia palkkoja.

Kokous päätti lähettää kirjelmän komitealle, joka laatii rautatien uut-ta palkkaussääntöä.

7 §.

Esitettiin asemapäällikkö Wantalan kirjelmä Keskustoimikunnalle, jossa hän ehdottaa, että Rautatie-virkamiesyhdistys tekisi Senaattiin esityksen, että vielä rautatien palveluksessa toimivat rautatievirka-miehet ja palvelijat, jotka Suomen perustuslakeja noudattamalla ovat jääneet pois vuosien 1902 ja 1903 asevelvollisuuskutsunnasta ja siitä syystä ovat tulleet joko erotetuiksi tahi pakotetut eroamaan, saisivat lyhentämättömänä laskea virkavuosi-keen myös sen ajan, minkä he laittomasti ovat olleet eroitettuna rautateitten palveluksesta.

Ehdotus hyväksyttiin siten, että kaikki asevelvollisuuskutsunnasta poisjääneet eivät ainoastaan saisi ly-hentämättä laskea virkavuosi-keen sen ajan, minkä ovat olleet eroitet-tuina rautatien palveluksesta, vaan myös, että mainittu poissaoloaika lasketaan heidän hyväkseen palkkion korotuksiin ja eläkkeisiin nähden.

§ 8.

Såsom brådskande ärende upp-togs till behandling en av herr Schlü-ter vid mötet väckt fråga om tele-grafcensuren avskaffande. Herr Schlüter påpekade att öaktat tid-nings- och postcensur avskaffats i landet, förekommer ännu ett censu-rerande av telegram vid ryska tele-grafverket härstädes, vilket, utom att förfarandet är olagligt, betydligt fördröjer telegrammens befordring. Hemställde huruvida icke järnvägs-männen kunde motsätta sig emot-tagandet av privata telegram tills censurerandet av dessa upphör.

Herr Leisten meddelade att sta-tionsinspektorsfilialen haft för av-sikt att anhänga om ett extra mötes hållande den 25 inst. augusti och föreslog, att frågan om telegrafcen-suren upphävande skulle bordläg-gas till detta möte.

Herr Nordström yrkade på ett avgörande genast.

Herrar Träskman och Wahlroos föreslogo att ifall telegrafcensuren icke upphäves tjänstemännen vägra att emottaga privata telegram.

Herra P. Wantala ehdotti yhteis-toimintaa Wenäjän telegraafin kans-sa, sillä suurin osa sähkösanomista vastaanotetaan valtion telegraafi-konttoreissa.

Herra Aarnio kannatti herra Wan-talan ehdotusta ja ehdotti että rau-tatiehallitus telegraafitarkastajan kautta saisi asian ratkaistuksi We-näjän telegraafin kanssa.

Mötet beslöt att föreningen skulle anhänga hos Järnvägsstyrelsen att den genast skulle vidtaga åtgärder för att få telegrafcensuren, såsom varande olaglig, avskaffad och att föreningen emotser svar före den 25 augusti, samt

att centralbestyrelsen underhand-lar med ryska telegraftjänstemän-nen om en eventuell ömsesidig väg-ran att emottaga privata telegram.

9 §.

Herra Snellman esitti asemapääl-likköjen haaraosaston puolesta, että ylimääräinen kokous pidettäisiin elokuun 25 p:nä, jossa muun muassa otettaisiin keskusteltavaksi seuraa-vat ehdotukset:

1) Piirihallitusten lakkauttami-sesta;

2) Että rautatieläisyhdistykset ottaisivat rautatieravintolat hoi-toonsa ja siitä koituvat rahat käy-tettäisiin paitsi eläkekassaan, myös muihin tarkoituksiin rautatieläisten hyväksi;

3) Että uusia virkavormuja saa-taisiin käytäntöön.

10 §.

Tätä pöytäkirjaa tarkastamaan valittiin herrat K. Hj. Lindberg ja W. Marttinen.

Aika ja paikka yllämainittu.

Vakuudeksi:

Oskar Brander.

Protokollet justerat. H:fors den 6 aug. 1917.

K. Hj. Lindberg

Pöytäkirja tarkistettu. Helsin-gissä, elokuun 7 p:nä 1917.

Walter Marttinen.

Rautatevirkamiesyhdistys — Järnvägstjänstemannaföreningen.

Pöytäkirja pidetty Rautatievirkamiesyhdistyksen ylimääräisessä kokouksessa Helsingissä syyskuun 18 p. 1917. Läsnä oli noin 50 yhdistyksen jäsentä.

Protokoll fört vid Järnvägstjänstemannaföreningens extra sammanträde i Helsingfors den 18 september 1917. Närvarande voro c. 50 medlemmar.

1 §.

Sihteeri ilmoitti että puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja olivat estetyt saapumasta kokoukseen ja pyysi että kokoukselle valittaisiin puheenjohtaja. Tähän toimeen valittiin liikennetarkastaja A. Leisten.

§ 2.

På Arvodestjänstemannafilialens vägnar anhöll herr K. Hj. Lindberg att förrän de på diskussionsprogrammet upptagna ärendena behandlas, först skulle diskuteras om det åt tjänstemännen föreslagna dyrtidstillägget. Denna anhållan godkändes af mötet och meddelade herr Lindberg därpå, att vid ett talrikt besökt möte samma dag Arvodestjänstemannafilialen beslutat föreslå för Järnvägsmannaföreningen att denna i sin helhet ville till Senaten ingå med en framställning om beviljandet av ett månatligt dyrtidstillägg av 300 mark åt i lönestaten upptagna tjänstemän, räknebiträden och praktikanter som avlagt telegrafexamen. Filialen hade valt en 5-manna kommitté för att redigera denna anhållan, och anhöll filialen att föreningen även skulle utse representanter i nämnda kommitté.

Sihteeri ilmoitti että sekä Tampereen että Itäisestä haaraosastosta on tullut tätä asiaa koskevia pöytäkirjaotteita. Tampereen haaraosaston pöytäkirjassa huomautetaan että alempiin palkkaluokkiin kuuluvat jo aikaisemmin ovat saaneet 200–400 % välillä korotusta, kun siirryttiin ylempiin palkkaluokkiin kuuluvat ovat saaneet ainoastaan 70 % ja siitä alaspäin ja kun nyt edelleenkin ajkotaan samaa periaatetta noudattaa on ilmeistä, että suuri vääräys kohtaa ylempiin palkkaluokkiin kuuluvia henkilöitä. Ja kuitenkin ovat vaatimukset virkatehtäviin ja vastuuvollisuuteen nähden korkeimpiin palkkaluokkiin nähden paljoa suuremmat. Että korotukset tulisivat oikeudenmukaiseksi päätti kokous ehdottaa, että Helsingissä 18 p:nä pidettävässä kokouksessa päätettäisiin asettaa komitea, joka kävisi Senaatissa pyytämässä, että Senaatti asettaisi komitean asiaa valmistamaan. Samalla olisi Senaatissa anottava ettei Rautatieläisten Liiton ehdotusta ratkaistaisi, vaan odotettaisiin siksi kunnes edellämäinittu komitea saisi ehdotuksensa valmiiksi.

Itäinen haaraosasto pyytää myös että kysymys kalliinajan korotuksesta harkitaan tässä kokouksessa, siihen nähden, että palkat aikaisem-

pien korotusten kautta ovat enemmän kuin kylliksi tasotetut, lausuttiin evästyksenä, että uusien korotuksien pitää olla yhtä suuret kaikille.

Sekreteraren framhöll det svåra i att oförberedd på ett allmänt möte yttra sig om ett så stort tillskott som 300 mark och borde dess berättigande närmare undersökas, men i intet fall kunde Rautatieläisten Liittos framställning till Senaten om lönetillskott, 100—60 mk åt tjänstemännen, understödjas. Mot Liittos tilltag att godtyckligt föreslå ett mindre tillskott åt tjänstemännen än åt arvodespersonalen böra tjänstemännen protestera.

Herra A. Vantala huomautti että kallisaika koskee kaikkia yhtä paljon. Kannatti Palkkiovirkamiesten haaraosaston ehdotusta ja edellä mainittua vastalauseita, sanoen olevan surullista että on annettu Liiton toimia yksivaltaisesti, asettaen koko rautatien henkilökuntaa holhousalaan.

Herr Schlüter ville ej att protesten skulle få en form av angrepp emot en annan förening, utan skulle arvodestjänstemännens förslag till dyrtidstillägg utgöra tjänstemännens svar.

Herra Ek kannatti vastalauseita ja valitti että Liitto on saanut johdettavakseen myös Svenska kamratförbundet ja siinä olevia virkamiehiä.

Herr Lindberg understödde herr Schlüter, anseende arvodestjänstemannafilialens löneförslag utgöra en tillräcklig protest; tjänstemännen äro i minoritet inom Kamratförbundet.

Kokous päätti julkilausua paheksumisen Rautatieläisten Liiton nettelyn johdosta, kun Liitto, kuulematta muita yhdistyksiä, oli määrännyt koko rautatienhenkilökunnalle kalliinajan lisäystä ja sellaisena jättänyt sen Suomen Senaatille, siten asettaen koko rautatien henkilökunnan Liiton holhousalaiseksi.

Herra A. Vantala sanoi että 300 markan lisäys tuntuu suurelta, mutta täytyy ottaa huomioon miten kaikki hinnat kohoavat, sitä tietävät varsinkin ne jotka toimivat elintarvekomiteoissa. Jos vähemmän pyydetään on anomus pian uusittava.

Herra E. Vantala esitti Tampereen haaraosaston ehdotuksen hyväksyttäväksi, sekä että korotusta pyydetään toisten yhdistysten kanssa, niin että kilpailua vältetään. Ehdotti myös että perhesuhteet otetaan huomioon kalliinajan korotusta määrättäessä. Liiton kanssa ei kilpailla.

Herra Pernu kannatti palkkiovirkamiesten ehdotusta, emme ole oikeutettu tekemään ehdotuksia palvelijakunnalle.

Herr Lundahl ville att alla järnvägsmän gemensamt skulle framställa om dyrtidstillägg, icke endast en grupp av dem.

Herra Micklin ei katsonut palkkiovirkamiesten ehdotusta korkeaksi, markan arvo on mennyt 1/4; jos jakaamme palkkamme neljään osaan, huomaamme miten vähän

sillä saamme. Ellei parannusta saada nousee velkamme, jos luotomme häviää otetaan meiltä kolmas osa palkasta. Kehoitti Rautatievirkamiesyhdistystä kannattamaan tehtyä ehdotusta.

Herrat Haapalainen, Leisten ja Pietilä kannattivat palkkiovirkamiesten ehdotusta.

Herr Schlüter motsatte sig Tammerfors-förslaget, d. v. s. att hänskjuta saken till en kommitté, enär Liitto fordrat svar inom kort tid, vilket icke utesluter en hänvändning till andra föreningar, som möjligen vore villiga att samarbeta med oss. Förslaget om ökat understöd åt familj utelämnades av Arvodestjänstemannafilialen till följe av svårigheterna att rättvist bestämma beloppet.

Herr Lundahl ansåg att den som har svårast att komma tillrätta under dyrtiden, d. v. s. den som har stor familj att försörja, bör få mer än andra, svårigheten att uträkna beloppet får ej utgöra hinder härför.

Herra Vainio kannatti Tampereen haaraosaston ehdotusta ja ehdotti ettei Liiton lakkouhkoja otettaisi huomioon ennen kuin meidän anomuksemme on päätetty. Piti selvänä että suuriperheinen pitäisi saada suuremman lisäyksen.

Kokous päätti kannattaa Palkkiovirkamiesten haaraosaston ehdotusta että vähin kalliinajan korotus olisi 300 markkaa kuukaudessa, sillä lisäyksellä, että suurempiperheisille annetaan enemmän; sekä että valitaan kolme henkilöä jotka Palkkiovirkamieshaaraosaston valitsemien jäsenten kanssa tekevät esityksen Senaatille. Tähän toimeen valittiin herrat A. Leisten, J. A. Pernu ja Into Ek.

Herr Nyberg föreslog att föreningen skulle på samma gång begära åt linjetjänstemännen högre resemedel.

Herrat Pietilä, Ek, Lindberg y. m. vastustivat tätä ehdotusta sen takia että on paljon linjamiehiä jotka eivät lainkaan matkusta, jota paitsi tämä on sivuasiala jota ei pitäisi sekoittaa kaikkia virkamiehiä koskevaan kysymykseen.

Herr Micklin önskade att någon termin skulle fastställas, från vilken tid det föreslagna dyrtidstillägget skulle tillämpas och att svar skulle begäras inom viss tid.

Hyväksyen herra Micklinin ehdotusta kokous päätti, että kalliinajanlisäystä anotaan maksettavaksi tämän syyskuun 1 p:stä ja että Senaatti antaisi vastausta anomukselle ennen ensi lokakuun 15 p:ää.

3 §.

Puheenjohtaja ilmoitti ettei se valiokunta, joka oli saanut tehtäväkseen laatia yhdistelmää haaraosastojen ehdotuksista muutoksiin Eläkelaitoksen ohjesäännön ehdotukseen, ole voinut tehdä mitään, sillä vasta edellisenä päivänä Tampereen ja Itäiseltä haaraosastoilta oli tullut ehdotuksia muutoksiin, muilta haaraosastoilta ei mitään.

Sihteeri julkiluki pöytäkirjaotteita Tampereen ja Itäisen haara-

osaston lähettämistä pöytäkirjoista ja esitti itse pari muutosta.

Herr Träskman föreslog att, då diskussionen av föregående fråga upptagit så lång tid, mötet nu icke borde granska de skilda paragraferna i förslaget.

Herra Pernu ehdotti, että ne, jotka tässä kokouksessa aikoivat ehdottaa muutoksia ohjesääntöehdotukseen, esittäisi ehdotuksensa kirjallisesti ennen asetetulle valiokunnalle ennen t. k. 22 p:ää, sekä että valiokunta lähettäisi tekemänsä lausunnon keskustoimikunnalle.

Kokous hyväksyi herra Pernun ehdotuksen.

4 §.

Ap. Pernu julkiluki komiteamietinnön rautatieravintolain luovuttamisesta erityiselle osakeyhtiölle.

Puheenjohtaja ilmoitti että asiaa myös on käsitelty Itäisen haaraosaston kokouksessa 16/9, jossa oltiin sitä mieltä, että ravintolaoikeudet olisivat annettavat julkisen kilpailun kautta enimmäen tarjooville, kuitenkin huomioonottaen ravintolan kunnollisesta hoidosta y. m. s. esitettävät vakuudet. Saadut varat käytettäköön eläkelaitoksen rahaston kartuttamiseksi, kuten tähänkin saakka.

Herra Ek luuli, ettei rautatieläisten perustama liike tulisi hoidetuksi niin että se kannattaisi. Missä afääri-periaatteet ovat kysymyksessä, siellä liike kannattaa, vaan ei missä hyväntekeväisyys on pääasiana. Nykyään onkin hyväntekeväisyys paraiten huomioonotettu kun vuokramaksu tulee eläkelaitokselle ja rautatieläisten lesket saavat ravintoloista toimeentulonsa.

Herra Y. Tamminen kannatti Itäisen haaraosaston mielipidettä, että tulot ravintoloista vielä eteenkin annettaisiin eläkelaitokselle, jota määräystä ei löydy uudessa ohjesäännössä.

Puheenjohtaja kannatti alustajain ehdotusta, huomauttaen että kun kansainvälinen makuuvaunuyhtiö voi ylläpitää ravintolaliikettä ravintolavaunuissa, niin miksi ei rautatieläisten osakeyhtiö voisi hoitaa ravintolaliikettä asemilla; piti kuitenkin ehdotettujen osakkeitten hintaa liika pienenä.

Herr Lundahl var av samma åsikt som herrar Ek och Tamminen, ansåg att de små kafferestaurationserna kunna bära sig endast då stationsinspektorn med sin familjs hjälp sköter dem. De större borde uteslutande givas åt enkor efter järnvägsmän.

Herr Tikkanen understödde förslaget, men önskade att även andra välfärdsinrättningar än pensionskassan skulle få del av arrendet. Hänvisande till järnvägsbokhandeln trodde talaren att företaget nog skulle bära sig.

Puheenjohtaja mainitsi että kaikki suuremmat ravintolat hoidetaan palkkaväellä ja niistä saadaan suuria tuloja.

Herra Pernu oli myös varma että rautatieravintoloista voitto on suuri aivan pieniä ravintoloita voi yhtiö

hoitaa samaten kuin Rautatiehallituskin, antaen samat henkilöt kuin nytkin edelleen hoitaa niitä.

Herra Ek. Ei ole varmaa miten makuuvaunuyhtiön ravintolat kannattavat ja muuten on vaikea verrata meidän olojamme suureen Euroopallaiseen liikkeeseen. Kannatti Itäisen haaraosaston ehdotusta, että annetaan ravintolat enemmän tarjooville ja etukädessä rautatieläisille.

Herr Rautell meddelade, att vid i Uleåborg hållet filialmöte förslaget understöddes i princip, d. v. s. så att inkomsterna i högre grad än förut böra komma järnvägens välgörehetsinrättningar till godo. Bolaget borde dock bildas av enskilda, icke av föreningar. I Uleåborg ansåg man att saken kan realiseras.

Herr Schlüter ansåg att om aktierna ställas alltför små, bolaget ej kommer att skötas affärsmässigt och vinsten i så fall bli alltför liten. Beklagade att frågan kommit upp, måhända beroende på de missförhållanden som förekomma vid en del stationer.

Herra Tamminen luuli että riitaa syntyisi tästä monopooliyhtiöstä. Kehoitti niitä henkilöitä, jotka luulivat saaneensa 8 % rautatienravintoloista, hakea niitä.

Herra E. Vantala lausui että ennestään on vaikea sanoa mikä liike kannattaa, mikä ei, ilman rohkeutta ei mitään liikettä avata, kun lesket pystyvät hoitamaan rautatieravintoloita, miksi ei toiset voisi hoitaa niitä.

Herra Kunnas. Tulot ovat aivan samat jos liikettä on vuokrannut yksityinen tai yhtiö, pääasia on että tulot tulevat rautatieläisten hyödyksi enemmän kuin ennen.

Herr Träskman ansåg att bolag sköta restaurationer sämre än enskilda, annan förändring är ej önskelig i detta fall, än att vinsten bör tillkomma andra välgörehetsinrättningar, icke den rika pensionskassan.

Kun ehdotusta oli sekä kannatettu että vastustettu kysyi puheenjohtaja: ryhdytäänkö toimeenpiteisiin tai annetaanko asia raueta.

Kokous päätti 27 äänellä 6 vastaan ryhtyä toimeenpiteisiin.

Äänestettiin sitten onko yhtiö perustettava vaiko ei? 15 äänellä 13 vastaan. Kokous päätti ettei yhtiötä perusteta vaan valittiin komitea joka keskustelujen perusteella laatii uuden ehdotuksen rautatieravintoloita koskevien epäkohtien poistamiseksi.

Komiteaan valitsi kokous herrat Strang, Lundahl ja A. Vantala, herra Strang kokoonkutsujana.

5 §.

Esitettiin kysymys Piirihallituksen lakkaamisesta.

Herra Snellman ilmoitti että Lkt. Nikulainen, joka oli asian alustanut, oli estetty saapumasta kokoukseen. Asemapäällikköjen haaraosasto oli asiaa keskustellut ja asettanut komitean joka rautatien johtosään-

tökomitealle laatisi ehdotuksen.

Herr Rautell meddelade, att Uleåborg-filialen ansett, att ifall det ej är möjligt att åt distriktsstyrelserna giva större rättigheter, vore det nog bättre att slopa dem. Inom filialen hade man dock varit av den åsikt att det vore svårt att få något bättre i stället och i så fall borde distriktsstyrelserna få större makt.

Sihteeri julkiluki Itäisen haaraosaston tekemän päätöksen jossa mainitaan, ettei kokous katsonut voivansa antaa asiassa mitään yksityiskohtaista lausuntoa, vaan toivoi se, että Rautatiehallituksen ohjesääntöä laatimaan asetettu komitea kiinnittäisi asiaan erikoista huomiota ja että rautatieläisjärjestöt saisivat antaa lausuntonsa komitean ehdotuksesta.

Kokous yhtyi Itäisen haaraosaston tekemään päätökseen.

6 §.

Sihteeri ilmoitti saaneensa kehoituksen ilmoittaa Rautatievirkamiesyhdistykselle, että muutamat järjestöt rautateilla oli päättänyt kutsua pois jäsentensä rautatien palkkauskomiteasta ellei Rautatiehallitus aseta toista henkilöä kuin insinööri Backberg'in komitean puheenjohtajaksi ja toivoivat nämät järjestöt, että Rautatievirkamiesyhdistys, samaten kuin muutkin yhdistykset, valitsisi jonkun henkilön komiteaan, joka tästä tulisi laatimaan kirjelman Rautatiehallitukselle.

Kokous päätti ettei edellämainittu kehoitus anna aiheutta mihinkään toimeenpiteeseen.

7 §.

Föredrogs frågan om ny uniform för järnvägsmännen. Sekreteraren meddelade att frågan upptagits till diskussion inom stationsinspektorsfilialen som omfattat följande förslag: Mössa att användas i vardagslag av såväl tjänstemän som betjante (man och kvinna): segelklubbsform, svart, med svart snodd och gult järnvägs emblem (mindre än nu bruklig och utan krona). Sommartid kan mössan överdras med vitt fodral och vintertid skinnmössa med emblem användas. Då samma mössa användes av stationsinspektör och chefskapet vid alla avdelningar samt direktörer, ersättes den svarta snodden med en gul, emellan vars delar emblemet befinner sig. Tågexpeditör använder sistsagda mössa d. v. s. med gul snodd, men kullen överdragen med rött kläde, (icke blått såsom varande opraktiskt). Konduktör i tjänst å tåg använder förstnämnda mössa försedd med en eller två gula galoner kring mössans kant, beroende på om mössan bäres av konduktör eller överkonduktör. Vaktmästare använder bred gul galon kring samma mössa. Såsom uniformsrock föreslås kavajkostym av mörkblått kläde, till vilken sommartid får bäras vita benkläder. Knapparna

svarta, med järnvägseblem.

Itäinen haaraosasto on tässä asiassa ehdottanut, että keskustoimikunta hankkisi ammattimiehiltä ja asiantuntioilta ehdotuksia uudeksi virkapuvuksi. Näiden pohjalla voitaisiin asiasta keskustella paljon asiallisemmin jossain myöhemmässä kokouksessa.

Herra Ek piti turhana että muilla paitsi junalähtäjillä ja konduktöörillä on tunnusmerkkiä, pääasia on että puku on siisti ja käytännöllinen. Virkapuku tulee kalliiksi ellei määrätä että kaikki aina kantavat sitä.

Herrat Tamminen ja Schlüter kannattivat Itäisen haaraosaston tekemää ehdotusta.

Herra Pietilä piti tärkeänä että sopivaa virkapukua käytetään. Eritäinkin nyt, kun kellon lyönti on lakkautettu on kauvasnäkyvä virkalakki tarpeen vaatima. Tummanvärinen pursiklubilakki kannettu valkoisilla housuilla on erittäin siisti. Kannatti asemapäällikköjen haaraosaston ehdotusta.

Herr Rautell höll före att det är det överdrivna i vår demokrati, som vill ha bort uniformerna, ordning bör återinföras och uniformen bidrager härtill. Understödde förslaget, men ansåg mörk kostym opraktisk såsom varande svår att hålla snygg, hellre en ljusare kostym i grönt eller annan färg. Ansåg även gradbeteckning nödvändig och att till olika avdelningar hörande personer kunna särskiljas på uniformen, detta är behövt särskilt vid olyckstillfällen.

Herra Kunnas kannatti virkapukuja ja merkkejä.

Kokous päätti lähettää yllämainitun ehdotuksen Rautatiehallituksen johtosääntökomitealle, joka myös on saanut tehtäväkseen ehdotuksen laatimisen uudeksi virkapuvuksi.

8 §.

Sihteeri ilmoitti että yhdistykselle oli saapunut komiteamietintö jonka erinäisten rautatieläisjärjestön asettama komitea oli laatinut keskusvaltuuston eli -yhdistyksen säännöiksi. Kokous päätti että mietintö lähetetään haaraosastoille lupunnon antamista varten.

9 §.

Nostettu kysymys, mihin toimeenpiteisiin yhdistyksen olisi ryhdyttävä ruplakurssin johdosta, jätettiin siksi, kuin ilmoitettiin, että Rautatiehallitus parhaillaan neuvotelee asiasta Senaatin kanssa.

10 §.

Tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin herrat Hj. A. Boisman ja F. Enqvist.

Aika ja paikka yllämainitut.

Toimeksi saanut

Oskar Brander.

Pöytäkirja tarkastettu ja oikeaksi havaittu.

Hj. A. Boisman. Adolf F. Enqvist.

