

h

102. Ed. A a l t o: Herra puhemies! Vaikka tiedänkin, että mitä useampi kokki, sen huonompi soppa, en malta olla pistämättä lusikkaani tähän moottoriverosoppaan. Yleensä näitä auto- ja moottoripyöräverokorotuksia on tänne tullut satamalla, kuten tässä edellisissä puheenvuoroissa on mainittu, ja perusteena on ollut valtion huono rahatilanne. Mutta mitä valtion talous paranee, jos 44 000 moottoripyörän veroa vähän nostetaankin? Ei mielestäni yhtään mitään. Moottoripyöräveron korotusesitykseen on hallituksella ollut muut syyt. Se haluaa lopettaa maasta moottoripyöräkerhot ja moottoripyöräurheilun, sillä perusteluissa sanotaan: "Hallituksen mielestä moottoripyöräveroa tulisi kuitenkin erityisesti suurten moottoripyörärien käytön rajoittamiseksi pysyvästi korottaa."

Moottoripyörän vähäinenkin hinnankorotus koskee kuitenkin kovasti sellaiseen nuorukaiseen, joka on vuosia säästänyt ja säästänyt saadakseen tuon kauan ihailemansa moottoripyörän. Tunnen tällaisia katkeria nuorukaisia, joiden on ollut pakko luopua haaveestaan moottoripyörärien hintojen korotusten takia, sillä näitä hintojahan me jo korotimme kerran vuonna 1974. Mitään vastaavaakaan harrastusta nämä pojat eivät ole löytäneet tai edes halunneetkaan etsiä, vaan ovat sitten ostaneet

102. Ed. Aalto

harmissaan pullon ja siirtyneet juomajengeihin vapaa-aikoinaan. [Minä onneton menin tänä syksynä kahteen moottoripyöräkerhoon, kun kutsuivat esitelläkseen kansanedustajille, miten hyvä harrastus nuorille on tällainen moottoripyöräkerhoilu. Siihen saakka olin minäkin luullut, että moottoripyöräpojat ovat vain sellaisia ajajarällstäjiä, jotka ovat muiden kauhuina. Mutta kun kerhoon tulikin siististi pukeutuneita nuorukaisia, jotka silmät kirkkaina loistaen itse sujuvasti hyvin esiintyen selostivat monipuolisesti, miten tärkeää on, että nuoret saavat harrastaa juuri mieleistään harrastusta, ^uuskoin heidän esityksiään, ^vVarsinkin kun heidän mukanaan moottoriurheilun puolesta puhuivat myös alueen katsastusmies ja alueen ylikonstaapelikin.] Pojat valottivat asiansa asiallisesti ja monelta kantilta. Mieleeni jäi vain muutamia kohtia, kuten~~x~~ että moottoripyörä on koko kansan liikkuma- ja harrastusväline, että se vie bensiiniäkin vähemmän kuin auto, että se^{ny} siitä syystä pitäisi kiinnostaa säästeliästä hallitusta^{ja} että moottoripyörä on oikein käytettynä turvallinen verrattuna esimerkiksi veneeseen, autoon tai aseisiin, joita ihmiset nykyään myöskin hyvin ahkerasti käyttävät. Pojat selittivät, että moottoripyöräilijä voi olla 16-vuotiaasta 100-vuotiaaseen saakka ja yhteiskunnalliselta asemaltaan kansanedustajasta lähettiin saakka. Moottoripyörää voi käyttää sekä hyöty- että harrastustarkoituksiin. Harrastuksena moottoripyörä on parasta nuorisotoimintaa, kurssitoimintaa, ulko- ja kotimaan halpaa matkailua^y. Voidaan pitää myös liikennekäyttäytymistä parantavia kilpailuja puhumattakaan moottoriurheilusta, jonka suorittajat eivät harrasta esimerkiksi alkoholia ja joiden kilpailujen voittajat

102. Ed. Aalto

ovat nuorten poikien suuria ihastuksen kohteita.] Moottoripyörä kehittää käyttäjänsä tekniikkaa ja liikennesilmää. Muun muassa poliisikouluun pääsevät hyvät moottoriurheilijat liikkuvan ~~xxx~~ poliisin osastoille helpommin, samoin rajavartiostolaitokseen ja yleensä tehtäviin, joissa tarvitaan hyvää huomioimiskykyä ja nopeita reaktioita. Ennen kaikkea moottoriurheilu on vaihtoehto monelle nuorelle alkoholin ja huumeiden välillä. Talousvaliokunnan mietinnössä n:o 5 tältä vuodelta Alkon kerptomuksen yhteydessä vuodelta 1974 kerrotaan juopumuspidätysten vuonna 1974 maassamme lisääntyneen 24.2 % eli 55 000 säilöön-otolla.

Jos moottoriurheilu on vaihtoehto siis alkoholille ja huumeille, niin juuri tämä vaihtoehto sai minutkin vakuuttuneeksi, että maallemme tulisi monin verroin edullisemmaksi tukea oikealla tavalla moottoriurheilua ja moottorikerhoilua eikä suinkaan vaikeuttaa tärkeitä nuorten harrastusta ylimääräisillä veroilla. Tietysti moottoripyörillekin sattuu tapaturmia, mutta pojat väittivät, ettei niissä läheskään aina ole ~~x~~ moottoripyöräilijässä syy ja että valtio voisi tehokkaasti auttaa moottoriurheilun edistämistä ja turvallisuutta, jos kehitettäisiin ja vaadittaisiin erillinen moottoripyöräkortti, joka ottaisi huomioon moottoripyörällä ajettaessa tarvittavat erikoiset seikat. Pojat sanoivat, että jos esimerkiksi 55-vuotias hyväkin autoilija hyppää moottoripyörän selkään eikä ole sitä ennen ajanut, niin päin seinää ajaa varmasti, vaikka osaakin hyvin autoa ajaa. Lisäksi nämä moottoripyöräpojat sanoivat, että myös moottoripyörä olisi katsastet-

lavan kesän vuodessa.

V 4

102. Ed. Aalto

Kysyin paikallajolleeolta katsastusmieheltä, ehtisivätkö nämä tarkastaa vielä moottoripyörätkin vuosittain vai aiheuttaisi-ko se lisääntyvää työvoiman tarvetta ja siten taas valtiolle menoja. Katsastaja vastasi, että he ~~ei~~ ehtisivät, ja hän piti myös moottoripyörän vuosittaista katsastusta aivan välttämättömänä. Lisäksi hän ihmetteli, miksi ei vielääkään valtion toimesta ole määrätty ~~rikollista~~ kypäräpakkoa heti voimaan astuvaksi. [Pojat selittivät, että ne muutamat moottoripyöräraggarijoukot, jotka ihmisiä pelottelevat, ~~se~~ ovat heidän harrmikseen vielä viljelejä pärinäpoikia, joita he yrittävät kaduilta saada omiin kerhoihinsa, ja väittivät, että siellä nekin pojat nopeasti ihmistyvät. [Talvella näissä kerhoissa ~~xxxxxx~~ askarrellaan moottorien purkamista ja hajoitusta ja tutustutaan siten koneeseen perin pohjin, pidetään esitelmää liikenneturvallisuudesta, ja monen muunlaista järkevää, hauskaa toimintaa esittelivät pojat minulle, joka muuten olin ainoa alueen kansanedustaja, joka olin näihin poikien selostustilaisuuksiin ehtinyt. Jos useampia kansanedustajia olisi tilaisuuteen kerinnyt, niin varmaan olisivat tulleet asialle lämpimiksi, kuten minäkin, jonka kaksi omaa poikaakin kyllä aikoinaan oli pärinäpoikia. Muistan, kuinka suurella hellyydellä pojat hoitivat näitä rakkeineitaan ja miten hyvin he viihtyivät näiden seurassa ja olivat tietysti senkin aikaa poissa muuata pahan teosta.

Riihimäen ja M. Hämeenlinnan moottorikerholaiset selittivät, ettei moottorikerholaisista ole tullut varkaita eikä rikollisia, vaan kaikista kunnan kansalaisia, ja että harrastuksettomista nuorista rikolliset kehittyvät, kun ei ole mitään muu-

10.2. Ed. Aalto

takaan, mitä tekisi. [Kun minä vielä vain surkuttelin siellä kuoleman tilastoja, joita aina moottoripyöräriiden yhteydessä esitetään ja joihin vedoten kai hallituskin katsoi pelastavansa nuorten ihmisten henkiä, kun korottaa moottoripyöräveron niin korkealle, etteivät pojat enää mokomaa rakkinetta irti saa, pojat kuitenkin selostivat, että lakiin pitäisi ottaa määräykset, että 16-vuotias ei heti saisikaan ostaa suurta moottoripyörää, vaan moottoripyöräily olisi aloitettava vaativankin kortin suoritettua pienillä pyörillä ja vasta vähitellen, iän karttuessa siirryttävä suuriin pyöriin, jotka poikien ilmoituksen mukaan kuitenkin ovat kaikkein turvallisimpia sen jälkeen, kun ajajalla on niiden hallintaan riittävä taito. Pojat selittivät, että kuutiotilavuudeltaan suurissa pyörissä on varmmat jarrut ja muut hyvät xxxxx suojalaitteet.

Mielestäni valtion ja kuntien kannattaisi paljon nykyistä enemmän kiinnittää huomiota järjestettyyn ja ohjattuun nuorisotyöhön, mitä esim. moottoripyöräkerhoilu yhdeltä osalta mitä suurimmassa määrin on. Varmaankin kannattaisi korjata moottoripyöräriä koskevia määräyksiä siten, kuin nämä moottoripyöräilijäpojat itse esittivät, että siis moottoripyörille erillinen ajokortti, kerran vuodessa katsastus ja kypäräpakko heti voimaan astuvaksi ja 16-vuotiaana vain pieni pyörä. Sitten vastahan tämä urheilu oikein arvoonsa tulisikin, kun ei auto-kortillakaan enää saisi istua moottoripyörän selkään. Muutoin poikien mielestä olisi kehitettävä yhteispeliä autoilijoiden kanssa, jotta autoilijatkin tunnustaisivat moottoripyöräilijät tasavertaisiksi tiellä liikkujiksi auton kanssa.

Olen myöskin Suomen 4H-kerhoiliitossa tullut samaan tu-

10.2. Ed. Aalto

lokseen, nimittäin huomannut, että sielläkin nuoria poikia eniten kiinnostavat kaikenlaiset moottorikurssit ja -kerhot, joten ei meidän mielestäni tulisi mennä näin tärkeässä nuorisasiassa takaperin, lopettaa koko harrastus, vaan auttaa poikia oikeaan moottoriurheilutoimintaan.

Sen vuoksi, kun tämä veronkorotus ei valtion taloudelle edes mitään merkitse, en kannata näin korkeaa moottoripyöräveron korotusta, ja olin hyvin tyytyväinen, että laki muutui yksivuotiseksi. Moottoripyöräkerholaiset saavat tämän vuoden aikana käydä valistamassa teitä jokaista erikseen. Sama kurssi kuin pitivät minullekin. Ja olenpa melkein varma, että sydämenne tulee myydyksi, niin että pidätte poikien pientä pärinöintiäkin täällä Suomessa pienempänä pahana kuin heidän sortumistaan alkoholiin ja huumeisiin. Samalla hallituskin voi tämän vuoden aikana selvittää asian itselleen ja suorittaa asiantuntijoilla erilaisia vaihtoehtolaskelmia moottoripyöräilyn haitoista ja hyödyistä.

Kun pojat itse vielä maksavatkin koko harrastuksensa. Vankiloissahan heidän elättämisensä tulee yhteiskunnalle monin ~~kerroksin~~ verroin kalliimmaksi. Ja miten ikävää, kun niin paljon nuoria surtuu rikosten teille, mitä nyt x muutama viime vuoden aikana on sortunut. Kaikkihan tiedämme, että nuorisorikollisuus on pienessä ajassa nelinkertaistunut. Näistä syistä tehostaisin erikoisesti niitä toimenpiteitä, mitä moottoripyöräpojat itse ovat henkensä pitimiksi esittäneet, ja antaisin poikien pörrätä moottoripyörineen siinä kuin autojenkin, kellä tästä lähin on varaa jokin päristin tässä maassa itselleen hankkia.